



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

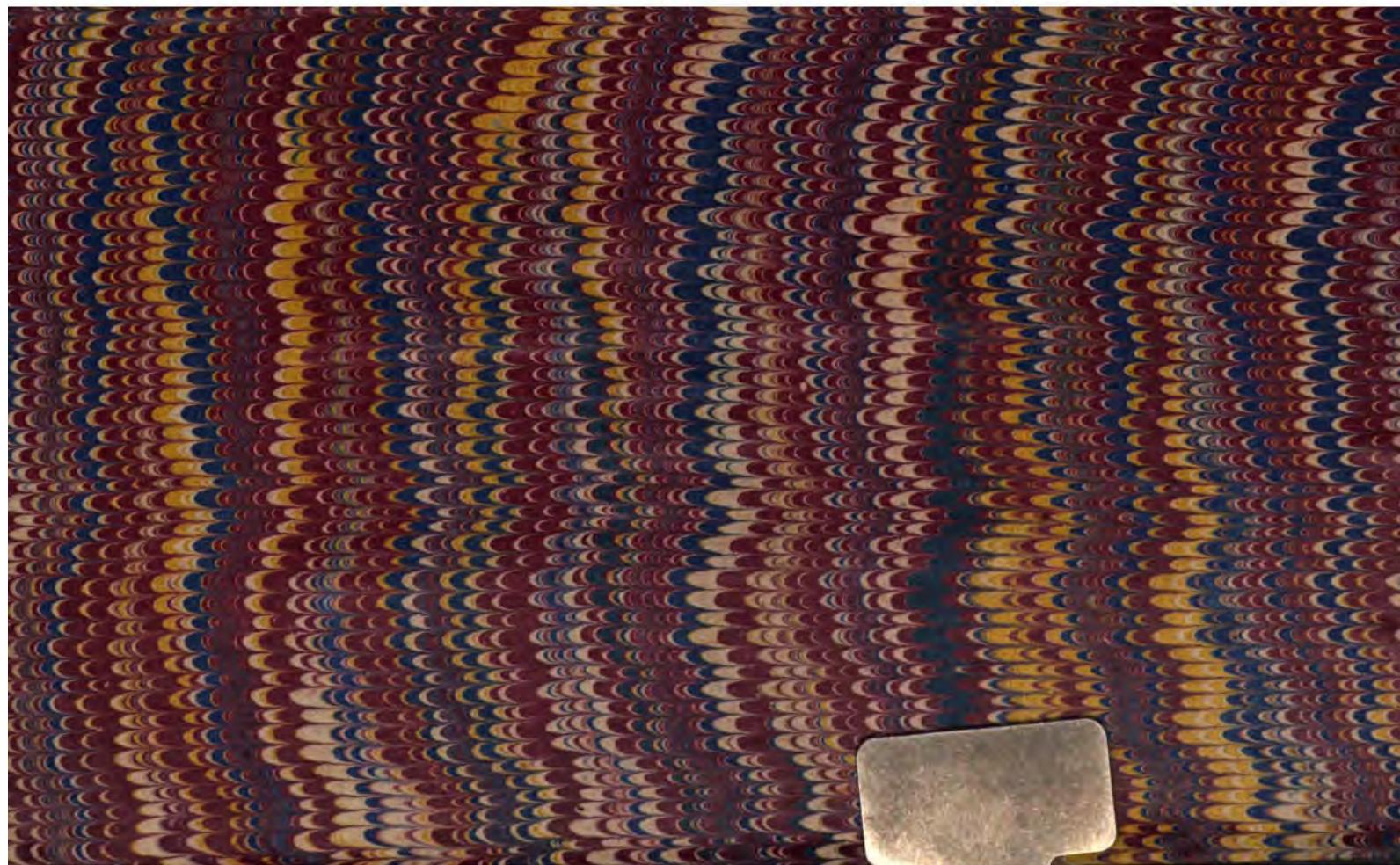
About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>

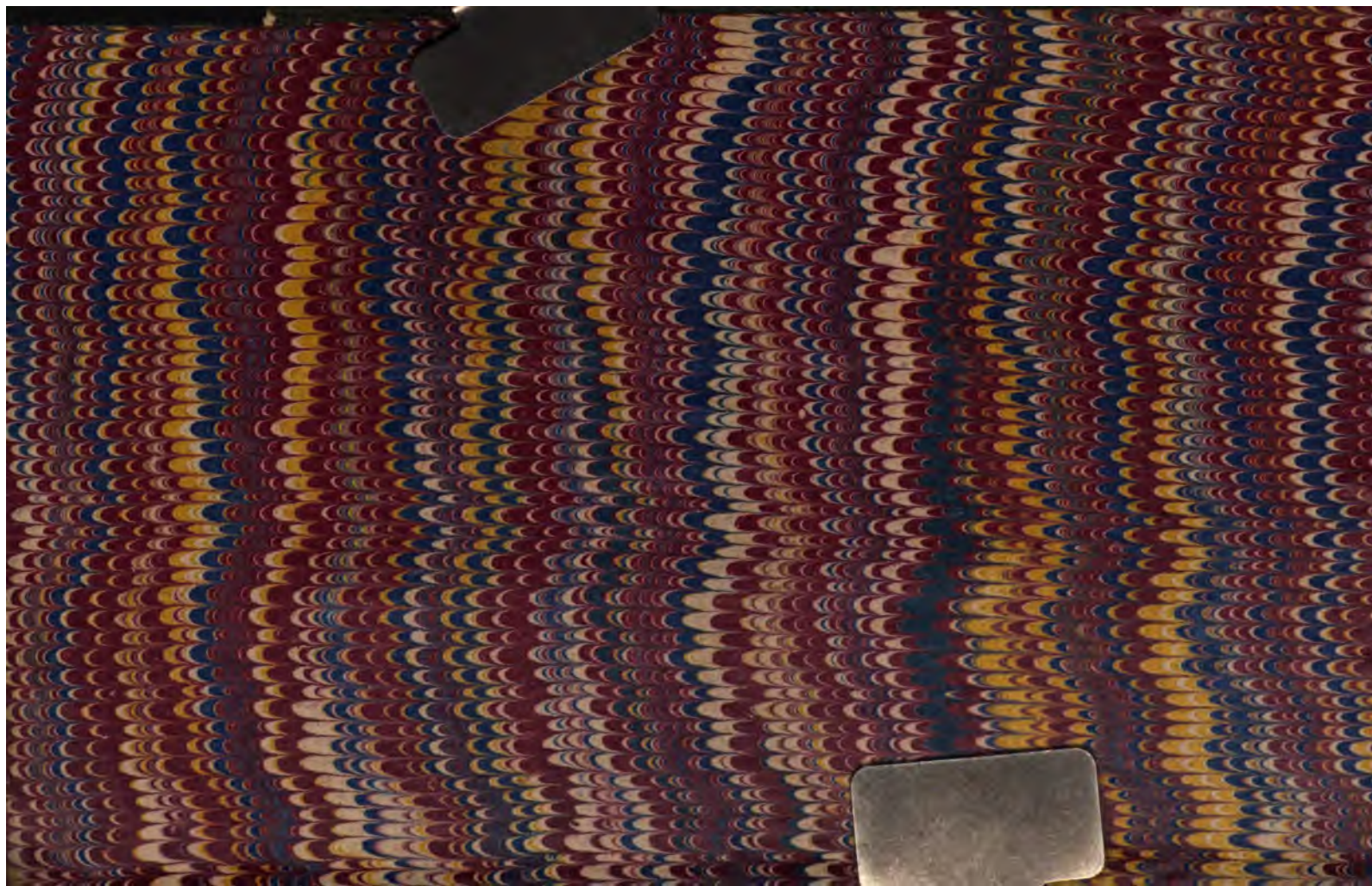
ITINERARIO
DESCRIPTIVO MILITAR DE ESPAÑA.

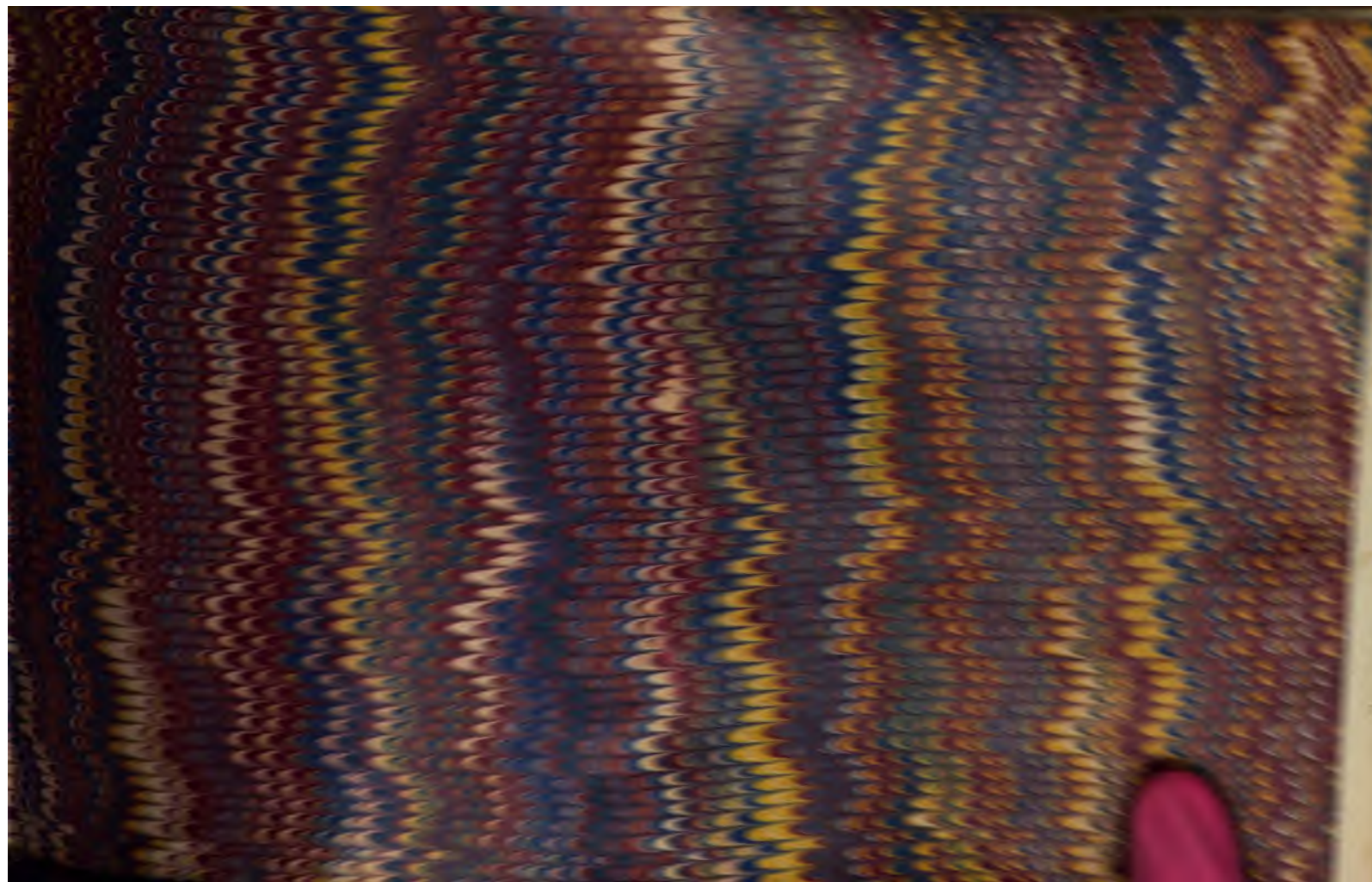
TOMO 5.

GRANADA, ANDALUCIA Y EXTREMADURA











600052306M

ITINERARIO

DESCRIPTIVO MILITAR DE ESPAÑA.

FORMADO Y PUBLICADO POR EL DEPÓSITO DE LA GUERRA,

CON LOS DATOS RECOGIDOS SOBRE EL CAMPO,

POR EL CUERPO DE ESTADO MAYOR DEL EJÉRCITO.

TOMO V.

GRANADA, ANDALUCÍA Y EXTREMADURA.



MADRID.—1866.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA, IMPRESOR DEL DEPÓSITO DE LA GUERRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.

231.

a.

191.

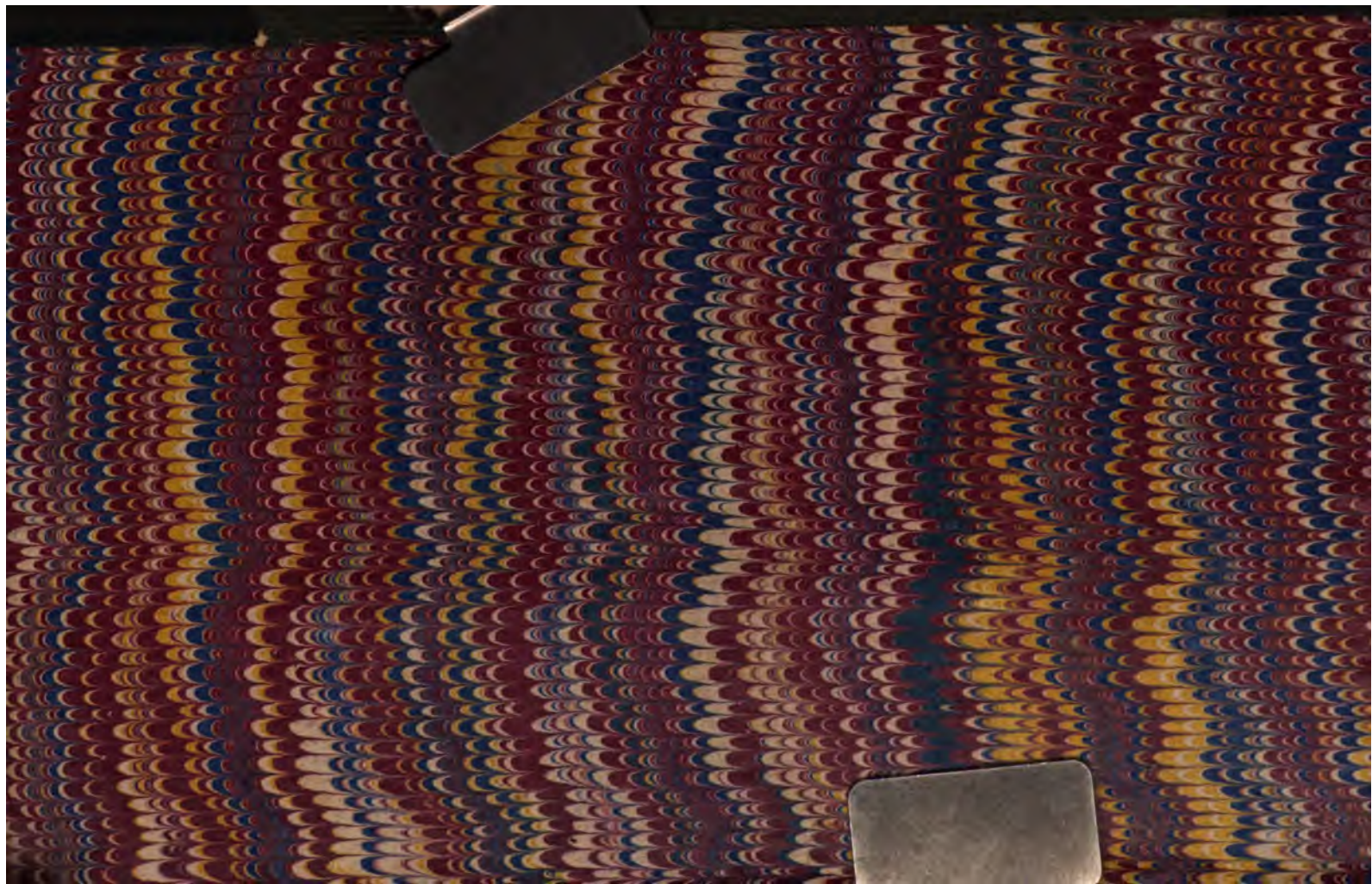


84m

CAPITANÍA GENERAL

DE

GRANADA.













| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>rambla de Acelago. — El camino descendiendo, á 10,5 k. de los llanos citados, por la rambla de Aillon, y á 13,5 en la de Alcubillas, y algunos metros ántes de esta aldea empalma con el camino de Nacimiento.</p> <p>A 9 k. de Doña María se separa, por la izquierda, un camino á Vera (núm. 801).</p> <p>El que se describe desde el empalme, ántes de Alcubillas, se dirige por el cauce de la rambla de este nombre; á ménos de 1 k. sale de ella, para seguir su orilla izquierda, por las descendencias de la sierra de los Filabres, por terreno cultivado y cortado por bastantes vertientes, pero de escasa importancia. La única de alguna consideracion es la de Gérgal, que afluye á 5 k. de Alcubillas, en la de este nombre.</p> <p>El camino está dominado, por la derecha, por las descendencias de Sierra-Nevada.</p> <p>A 4,5 k. de la referida aldea de Alcubillas se pasa la rambla del mismo nombre, y á 5, en la confluencia de la de Gérgal, nombre que desde aquí toma aquella, entra en su cauce, por el que continúa.</p> <p>A 9,5 k. afluye, por la izquierda, la rambla de Pacorro, y á 12 la de la Mora; en este punto abandona el camino la de Gérgal, y despues de una fuerte y corta subida por el cerro de los Colorados, descende al rio de Almería por la rambla de la Romera.</p> <p>Desde Santafé de Mondújar está terminada la carretera; á 1,5 k. se cruza el rio de Almería, por un puente en construccion, y continúa á Gádor, faldeando los estribos de la sierra de su nombre, por la orilla derecha del rio.</p> <p>0,5 k. ántes de Santafé de Mondújar arranca, por la derecha,</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Benahadux, l. | 162 | 4,5 | 7ª | Poca capacidad. | el camino á Berja (núm. 801), y en la poblacion se separa, por la izquierda, otro á Purchena (núm. 803). |
| Chuche, barr. | " | 1,0 | | Es un barrio de Benahadux, con 27 malos edificios. | En el camino directo de Ocaña á Alcubillas se encuentran los edificios siguientes: la venta de la Reina á 4 k. de Doña María, y los cortijos de Delgado y Aparicio á 8; éstos se encuentran respectivamente 0,5 á derecha é izquierda del camino. |
| Huerca, l. (0,5 k. i.). | 451 | 3,5 | | Una gran parte de los vecinos vive en cuevas. | A 5 k. de Alcubillas, en la confluencia de la rambla de Gérgal, está la venta Dorada, y 1 k. despues, el caserío de Fuente Santa, con 26 edificios; ademas se encuentran gran número de cortijos, ventas y ventorrillos, á uno y otro lado del camino. |
| Almería, c.. . . . | 5439 | 5,5 | | Capital de la provincia. Tiene estacion telegráfica, con servicio de día, completo. Es puerto, y en él tocan los vapores de la línea del Mediterráneo. Las distancias á los más próximos son: A Cartagena. . . . 96 millas. A Málaga. 100 " Ademas salen de su puerto otra porcion de pequeños buques de vela, que hacen el comercio de cabotaje. Hay un faro de sexto órden. | La carretera sigue hasta Huerca por la vega de Almería, al pié de los estribos de la sierra de Gádor, y á corta distancia del rio de aquel nombre, que corre por la izquierda hasta Huerca, donde se abandona, para dirigirse á Almería por terreno ondulado, cultivado y cubierto de casas de campo y cortijos. A 1 k. de Gádor se cruza la rambla de las Herrerías; á 2 la de Jalvo; á 1 de Benahadux la de Campos; á 3 la del Pollo, y á la entrada en Almería, la de Belén ó los Arquitos. |

NÚMERO 764.

DE GRANADA Á MÁLAGA POR LOJA.

5 etapas.—128 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--------------------------------|------|--------|
| De Granada á Láchar. | 1 | 21,5 |
| „ Loja. | 2 | 31 |
| „ Alfarnate (1 k. i.). | 3 | 27,5 |
| „ Colmenar. | 4 | 18,5 |
| „ Málaga. | 5 | 29,5 |
| TOTAL. | 5 | 128 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES. | |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Santafé, c. | 993 | 11,0 | 1ª | <p>Chauchina y Santafé reúnen buenas condiciones para alojamiento; los demás pueblos son de reducido caserío y cortos recursos.</p> <p>Tiene 68 edificios bastante regulares, y es un arrabal de Santafé.</p> | Es carretera de primer orden, y forma, con la del núm. 8, la de Madrid á Málaga. |
| Jau (El), cas. (0,5 k. d.). | „ | 2,0 | | | Recorre un terreno llano y cultivado por la vega de Granada hasta Santafé, que se ondula. |
| Chauchina, l. (1 k. d.). | 464 | 3,0 | | | A 2 k. de Granada atraviesa el río Beiro, por un puente de pie- |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Romilla, l. (1 k. d.). | 82 | 2,0 | 1ª | Depende del ayuntamiento de Chauthina. | dra de un arco, y se separa, por la derecha, la carretera á Córdoba (núm. 777). |
| Paz (La), ald. (1 k. d.). | 59 | 0,5 | | Depende del ayuntamiento de Fuente-Vaqueros, lugar de 221 vecinos, distante 1,5 k. | A 7 k. se pasa el Genil, por el puente de los Vados de Santa-fé, de tres arcos, y á 3,5 de Santa-fé, el arroyo Salado. |
| Cijuela, l. (0,5 k. d.). | 126 | 1,0 | | | |
| Láchar, l. | 172 | 2,0 | | | |
| Trasmulas, cort (0,5 k. d.). | 62 | 3,5 | 2ª | Escasísimos recursos; tiene 71 edificios, la mitad de dos pisos, y depende de Pinos-Puente, que dista 11 k. | Sigue por terreno sensiblemente ondulado el valle del Genil, cuyo río corre, por la derecha, más ó ménos próximo á la carretera. A 16,5 k. de Láchar se pasa el río Cacin, por un puente; á la misma distancia, y 2 k. á la derecha, hay una barca en el Genil, próxima á la confluencia del Cacin; 4,5 k. antes de Loja, en las inmediaciones de la venta de Pulgar, se separa, por la izquierda, un camino á Nerja (núm. 813), y 2 antes de dicha ciudad se pasa el río Manzanil, por un puente de piedra. Poco después de la venta de Pulgar se cruza el arroyo del Salar. |
| Huétor Tajar, v. (1 k. d.). | 466 | 17,0 | | Regulares condiciones para alojamiento; está situada en la orilla derecha del Genil, en el que tiene dos barcas. | |
| Loja, c.. | 3233 | 10,5 | | Buenas condiciones para alojamiento; tiene estación telegráfica, con servicio de día, completo. | |
| Alfarnate, l. (1 k. d.). | 887 | 27,5 | 3ª | Buenas condiciones para alojamiento. | En esta etapa se encuentran algunos cortijos poco distantes de la carretera; á 20,5 k. está la venta Nueva, de la que parte el camino á Huétor-Tajar. En Loja empalma, por la derecha, el de Jaen (núm. 768). La carretera abandona el Genil, y remonta un estrecho valle, limitado á la izquierda por la áspera sierra de Loja, y á la derecha por varias alturas, cuya aspereza aumenta á medida que se avanza. A 22 k., en la regular venta de los Alazores, se vadea el río Guadalhorce, y empieza el ascenso con regular pendiente al puerto de los Alazores, divisoria de aguas entre el Océano y Mediterráneo; á 24 k., en el alto del puerto, está el límite de las provincias de Granada y Málaga, y la carretera desciende en la misma forma, siguiendo un corto y profundo desfiladero. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Alfarnatejo, l. (0,5 k. i.). | 177 | 2,5 | 4 ^a | Reducido caserío y cortos recursos. Buenas condiciones para alojamiento. | En esta etapa se encuentran algunas ventas y cortijos de poca capacidad; á 7 k. de Loja está la venta del Rayo. A 2 k. se separa, por la derecha, un camino á Benamejí (número 827), y á 4 el de Sevilla (núm. 776). |
| Colmenar, v. | 1332 | 16,0 | | | Recorre un terreno quebrado y con bastante desarrollo, para evitar las pendientes fuertes. Por la derecha está dominada la carretera por alturas incultas, y desde Alfarnate, en una extensión de 3 k., sigue la orilla derecha del río Velez. A 13 k. se aproxima al río Guadalmedina, del que se separa poco después, y empalma, por la derecha, un camino de Antequera (núm. 820). En Colmenar empalma, por la izquierda, el de Granada (número 765). |
| Málaga, c. | 25932 | 29,5 | 5 ^a | Capital de la provincia de su nombre; tiene estación telegráfica, de servicio permanente, y estación en el ferro-carril á Córdoba. Es puerto de mar, en el que pueden fondear hasta 280 buques, y sin peligro de varar todos los que no calen más de 23 pies. En la rada, fuera de las puntas del puerto, pueden fondear toda clase de embarcaciones, hasta las de guerra de mayor porte. Tocan en este puerto los vapores de la línea del Mediterráneo que pe- | La carretera atraviesa, con bastante desarrollo y regulares pendientes, un terreno quebrado, cubierto en lo general de viñedo, y conocido por montes de Colmenar, por los que desciende suavemente á Málaga. En esta etapa se encuentran bastantes cortijos y algunas ventas; entre éstas se hallan la del Conde á 4 k., el ventorrillo de Tribenes á 8, la venta de San Rafael á 18, la de Herradura próxima á aquella, y la de los Dornajos á 22. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|---|-------------|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | <p>riódicamente hacen dicho servicio viniendo de Almería, que dista 100 millas, y yendo á Cadiz 132 millas, y vice versa.</p> <p>Hay ademas muchos pequeños buques de vela, que hacen el comercio de cabotaje con otros varios puertos.</p> <p>Las posesiones de África distan; Ceuta, 68 millas, y Melilla, 112. En su puerto hay un faro de tercer orden en el espigon del E.</p> | |

NÚMERO 765.

DE GRANADA Á MÁLAGA POR ALHAMA.

5 etapas.—117,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--|------|--------|
| De Granada á Ventas de Huelma. | 1 | 26,5 |
| „ Alhama. | 2 | 21,5 |
| „ Periana. | 3 | 26 |
| „ Colmenar. | 4 | 14 |
| „ Málaga. | 5 | 29,5 |
| TOTAL. | 5 | 117,5 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | De Granada á Armilla es parte de la carretera de primer orden de Granada á Motril núm. 807), y el resto carretero natural y de herradura. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Armillá, l. | 298 | 5,5 | 1ª | <p>Gabía la Grande reúne regulares condiciones para alojamiento de infantería, y sus cuadras son escasas; los demas pueblos son de cortos recursos y de reducido caserío.</p> <p>En las inmediaciones existe un establecimiento de baños salino-termales.</p> <p>Escasea el agua potable.</p> | <p>La parte de carretera recorre la vega de Granada, cubierta de casas de campo, y cortada por varias acequias de riego; á la salida de la capital se cruza el Genil por un puente de piedra, y á 3,5 k. el Monachil por otro puente.</p> <p>En Armilla se separa la carretera por la izquierda, y se sigue un camino carretero natural hasta Gabía la Grande, y de herradura de este punto á las Ventas de Huelma. A 2,5 k. de Armilla se vadea el río Dilar. Desde Gabía recorre un terreno bastante ondulado, y dominado en algunos trozos, por la izquierda, por las descendencias de Sierra-Nevada. A 1,5 k. se cruza un barranco por un puente de un arco, y asciende suavemente, para atravesar, á 5, una pequeña divisoria, y desciende á Malá por la cuesta de este nombre; desde dicho punto recorre un terreno accidentado y gredoso, lo que dificulta el tránsito en la época de lluvias.</p> <p>A la entrada en Ventas de Huelma se pasa el arroyo del Juncal ancho, ó Salado, por un ponton de madera.</p> |
| Churriana, l. (1 k. d.). | 436 | 1,0 | | | |
| Gabía la Grande, v. | 679 | 3,0 | | | |
| Malá, v.. | 106 | 8,0 | | | |
| Ventas de Huelma, l. | 115 | 9,0 | 2ª | <p>Escasos recursos,</p> <p>Reducido caserío y escasos recursos.</p> <p>Buenas condiciones para alojamiento.</p> | <p>El camino en esta etapa es carretero, de piso pedregoso, y está abierto en piedra viva en muchos trozos. Recorre un terreno accidentado, con algunas pendientes fuertes. A la salida de Cacin se pasa el río del mismo nombre por un vado, que en las avenidas se hace impracticable. A 8,5 k. del citado pueblo se separa, por la derecha, un camino carretero, de 2 k. de extensión, que conduce al establecimiento de baños sulfuroso-termales de Alhama, situado en la orilla derecha del río de su nombre, que se cruza á 9,5 por un puente de piedra de un arco.</p> <p>En Alhama se corta el camino de Loja á Nerja (núm. 813).</p> |
| Ochichar, cort. (1 k. i.). | 11 | 4,0 | | | |
| Cacin, l. (i.). | 47 | 6,0 | | | |
| Alhama, c.. | 1776 | 11,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Ventas de Zafarraya, l. | 94 | 14,5 | 3ª | Corta capacidad y escasos recursos. Regular capacidad para alojamiento de infantería; escasean los recursos. | En esta etapa el camino es de herradura, y recorre un terreno quebrado. A 7,5 y 8,5 k. se vadea el arroyo conocido por Madre de Zafarrayo, cuyo curso se sigue en una extensión de 1,5, pasada la cual se cruza por última vez, y el camino asciende con regular pendiente, para salvar, á 0,5 k. de Ventas de Zafarraya, la sierra de las Pilas de Argaida por el puerto de Zafarraya, en el que está el límite de las provincias de Granada y Málaga. El descenso es rápido hasta el río Cárdenas, que se vadea á 3,5 k., y más suave despues. A 5 k. se separa, por la izquierda, un camino á Velez-Málaga (n.ºm. 814), y el que se describe continúa por terreno quebrado y fuertemente ondulado. A 8,5 k. se vadea el arroyo llamado Seco. |
| Periana, l. | 650 | 11,5 | | | |
| Riogordo, l. | 666 | 9,5 | 4ª | Regulares condiciones para alojamiento. Buenas. | Continúa por terreno áspero y quebrado, saldeando varias ramificaciones de Sierra-Nevada. A 2 k. se pasa por un puente de piedra, de dos arcos, el río Velez, y á 0,5 k. de Riogordo, su afluente, el de la Cueva, por otro puente de cuatro arcos. |
| Colmenar, v. | 1332 | 4,5 | | | |
| De Colmenar á Málaga. | " | 29,5 | 1 | V. N.ºm. 764. | En Colmenar empalma este camino con la carretera de Granada á Málaga (n.ºm. 764). |

NÚMERO 766.

DE JAEN Á ALMERÍA POR GUADIX.—179 Kil.
Y RAMAL DE CAMBIL Á HUELMA.—18,5 Kil.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Guardia (La), v. (1,5 k. d.). . . | 465 | 13,5 | | Cambil tiene buenas condiciones para alojamiento, y regulares los demas, excepto Purullena, que tiene corta capacidad y escasos recursos. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Granada (núm. 8), en la venta de las Palomas, á 22,5 k. de Jaen. De esta capital á La Guardia puede seguirse un camino de herradura, que arranca, á la derecha de la citada carretera, á 1 k; desciende al arroyo Valparaiso, de curso constante y orillas escarpadas, que se vadea á 3,5 k., y pocos metros despues el rio Guadalbullon, del que asciende por terreno accidentado á La Guardia, distante 9,5 k. de la capital. Desde aquella villa se sigue otro camino de herradura; desciende al rio de su nombre, que se vadea á poco más de 1 k., empalmando despues con la misma carretera de Granada, á 13,5 k. de Jaen. |
| Cambil, v. | 845 | 15,0 | | | Desde la venta de las Palomas hasta Purullena es de herradura, y ha de estudiarse el proyecto de una carretera de segundo orden, que partiendo de la venta referida, termine en Huelma, villa situada 6 k. á la izquierda del camino que se describe. |
| Guadahortuna, v. | 448 | 21,0 | | | A pocos metros del arranque, en la ya citada venta de las Palomas, se vadea el rio de La Guardia, y el camino, pedregoso al principio y arcilloso despues, asciende por la sierra de Pegala- |
| Cardela, l. | 205 | 7,0 | | | |
| Moreda, v. | 201 | 7,0 | | | |
| Purullena, v. | 159 | 18,5 | | | |
| Purullena á Guadix. | " | 7,0 | | V. Núm. 659. | |
| De Guadix á Almería. | " | 90,0 | | V. Núm. 763. | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>jar, de la que desciende suavemente á Cambil, para continuar por terreno ligeramente ondulado y cultivado. A 4 k. de esta villa desciende rápidamente al arroyo Salado, de lecho pedregoso y curso constante, que se vadea á 5 k.; poco despues se cruza del mismo modo el río Albuñol, de lecho de piedra y orillas escarpadas, y el camino remonta la derecha con fuerte pendiente, hasta 7,5 k., que la abandona, para salvar á 9 una divisoria de aguas, de la que desciende á Guadahortuna por la cañada del Espino, inmediato al barranco de este nombre; éste se cruza á 13,5, 14,5 y 20,5 k., á vado las dos primeras veces, y por un puente de piedra, de un arco, la última.</p> <p>A 9 k. de Cambil, en la divisoria referida, se encuentra el límite de las provincias de Jaen y Granada, y se entra en ésta; á 11,5 se vuelve á la primera, y á 14,5 se entra por segunda y última vez en la segunda.</p> <p>A 12,5 k. arranca, por la izquierda, el ramal á Huelma, que se describe á continuación.</p> <p>A la salida de Guadahortuna se pasa el río de este nombre por un puente de dos arcos, y el camino atraviesa un terreno cultivado y ligeramente ondulado; á 4 k. de Moreda se aproxima á la sierra de Arana, derivacion de la Nevada, que le domina por el flanco derecho; á 9,5 está el caserío del Anchuron, á cuya distancia se vadea el arroyo de este nombre. El camino se separa de la sierra, y se dirige por terreno despejado y casi llano á un profundo barranco llamado Corto, por el que se sigue desde los 13 k. hasta empalmar á 14,5 con la carretera de Murcia á Granada (núm. 639), por la que se continúa á Guadix, y desde esta ciudad por la de Almería (núm. 763).</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| RAMAL Á HUELMA. | | | | | |
| De Jaen á Cambil. | » | 28,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. | Arranca, á la izquierda del camino anterior, á 12,5 k. de Cambil. |
| Huelma, v.. | 974 | 18,5 | | | Es de herradura, de piso pedregoso en algunos puntos, y gre- doso en los restantes de su trayecto; desciende con regular pendiente de la divisoria de aguas de la que arrancó. La longi- tud de este ramal es de 6 k., y la distancia entre Jaen y Huelma de 47. |

NÚMERO 767.

DE JAEN Á MÁLAGA POR GRANADA.

| | | |
|--|-------|-----------------|
| De Jaen á Granada. | 97 | Kil.—V. Núm. 8. |
| De Granada á Málaga por { Loja.. . . . | 128 | , —V. Núm. 764. |
| { Alhama. | 117,5 | , —V. Núm. 765. |

NÚMERO 768.

DE JAEN Á MÁLAGA POR TORREDONJIMENO, ALCALÁ LA REAL Y LOJA.

8 etapas.—182 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--------------------------------|------|--------|
| De Jaen á Mártos.. | 1 | 21 |
| » Alcaudete.. | 2 | 18,5 |
| » Alcalá la Real. | 3 | 24 |
| » Montefrio.. | 4 | 20 |
| » Loja. | 5 | 23 |
| » Alfarnate (1 k. i.). | 6 | 27,5 |
| » Colmenar. | 7 | 18,5 |
| » Málaga.. | 8 | 29,5 |
| TOTAL. | 8 | 182 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Torre del Campo, v. | 1264 | 10,5 | 1ª | Lostres pueblos reúnen buenas condiciones para alojamiento. | Arranca en Jaen, á la derecha de la carretera de Madrid á Granada (núm. 8). De Jaen á Torredonjimeno es parte de la carretera de segundo orden de Jaen á Córdoba, y de Torredonjimeno á Alcalá la Real es de la de tercero de dicho punto á Andújar. De Alcalá la Real á Loja el camino es de herradura. |
| Torredonjimeno, v. | 1975 | 5,0 | | | Faldea la sierra de Jaen por terreno cultivado; á 5 k. cruza, por un puente de mampostería, el barranco de Regordilla, y remonta su orilla izquierda hasta 7,5, que la abandona. |
| Mártos, v. | 3058 | 5,5 | | | En Torre del Campo entra en un terreno llano, por el que continúa hasta Torredonjimeno, donde es ondulado. En dicha villa se separa, por la derecha, la carretera á Córdoba (núm. 783). |
| Alcaudete, v. | 1565 | 18,5 | 2ª | Buenas condiciones para alojamiento. | Recorre un terreno llano y cultivado; á 7,5 k. se vadea el río Salado; salva después, con pendiente suave, una altura que divide las aguas de este río y las del Víboras; se vadea también á 11,5 k., y faldea la sierra de Ahillos, que carece de puertos para podería atravesar. A 15,5 k. cruza el barranco de la fuente de la Zarza, cuya orilla izquierda remonta desde 14 k. En esta etapa se encuentran varios cortijos á ambos lados de la carretera. En Alcaudete se separa, por la derecha, la de Baena (número 838) y el camino á Benamejí por Priego de Córdoba (número 894). |
| Venta del Carrizal, ald. (i.). . . | 39 | 10,5 | 3ª | Depende de Castillo Locubin, y tiene escasos recursos. | Sigue 8,5 k. por terreno llano y cultivado, y desciende suavemente al río de San Juan, que se vadea á 9 k.; faldea después una ramificación de Sierra Morena, y á 14,5 se aproxima al río Locubin, del que se separa poco después, para salvar, con pendiente suave, por el puerto del Castillo, á 2 k. de Alcaudete, los cerros |
| Castillo Locubin, v. | 906 | 5,0 | | Regulares condiciones para alojamiento. | |
| Alcalá la Real, c. | 1859 | 8,5 | | Buenas. | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Montefrio, v. | 1379 | 20,0 | 4 ^a | Buenas condiciones para alojamiento de infantería; escasea el pienso y las cuadras. | <p>de la Acamuña, ramificación de la citada cordillera, de los que desciende en la misma forma por terreno accidentado.</p> <p>En esta etapa se encuentran algunos cortijos.</p> <p>Un k. antes de Alcalá la Real se separa, por la derecha, un camino á Córdoba (núm. 777), y en la población arranca, por la izquierda, otro á Jaen núm. 795) y el de Campillo de Arenas (número 820).</p> <p>A 1,5 k. se abandona la carretera que conduce á Granada (número 777), y se sigue un camino de herradura, de suelo pedregoso, que recorre un terreno áspero y quebrado por las ramificaciones de Sierra Nevada, y cortado por varias vertientes, entre las que están el barranco de las Pedrizas, y los arroyos de Palancares y de las Piletas, de curso constante, y de escaso caudal en épocas normales; se vadean respectivamente á 8, 10 y 17 k.</p> <p>A 8,5 k., y algo separado á la derecha del camino, se encuentra el regular caserío de las Pedrizas.</p> <p>A 7 k. está el límite de las provincias de Jaen y Granada.</p> <p>En Montefrio se corta el camino de Granada á Iznajar (número 828).</p> |
| Loja, c. | 3233 | 23,0 | 5 ^a | Buenas condiciones para alojamiento; tiene estación telegráfica, con servicio de día, completo. | <p>A la salida de Montefrio se pasa por un puente de piedra, de un arco, el arroyo de Mairena ó de Bilano, y el camino sigue por terreno de la misma naturaleza que en la etapa anterior, y con peores condiciones de tránsito, por ser mayor el número de vertientes que lo cortan, y por tener en muchos trozos el piso de piedra. A 15 k. se vadea el arroyo de Bilano, de curso constante, y á la entrada en Loja se cruza el río Genil por un puente de piedra, de tres arcos.</p> |
| De Loja á Málaga. | » | 75,5 | 3 | V. Núm. 764. | <p>En dicha ciudad empalma el camino con la carretera de Granada á Málaga, que se sigue hasta esta capital (núm. 764).</p> |

NÚMERO 769.

DE JAEN Á GRANADA.—V. Núm. 8.

3 etapas. — 97 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. | |
|---------------------------------------|------|--------|---|
| De Jaen á Campillo de Arenas. | 1 | 39,5 | |
| » Iznallóz (8 k. i.). | 2 | 29 | } A estas distancias hay que añadir los 5 k. que Iznallóz está separado á la izquierda de la carretera. |
| » Granada. | 3 | 29,5 | |
| TOTAL. | 3 | 97 | |

NÚMERO 770.

DE ALMERÍA Á JAEN POR GUADIX, PURULLENA Y VENTA DE LAS PALOMAS.

| | | |
|---|------|-------------------|
| De Almería á Guadix. | 90 | Kil.—V. Núm. 763. |
| De Guadix á Purullena. | 7 | » —V. Núm. 639. |
| De Purullena á la venta de las Palomas. | 59,5 | » —V. Núm. 766. |
| De la venta de las Palomas á Jaen. | 22,5 | » —V. Núm. 8. |

NÚMERO 771.

DE ALMERIA Á GRANADA.

De Almería á Guadix. **4 etapas.—90 Kil.—V. Núm. 763.**
 De Guadix á Granada. **3 » —61,5 » —V. Núm. 639.**

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|-----------------------------|----------|--------------|
| De Almería á Gádor. | 1 | 14,5 |
| » Nacimiento.. . . . | 2 | 29 |
| » Fiñana. | 3 | 19 |
| » Guadix. | 4 | 27,5 |
| » Diezma. | 5 | 22,5 |
| » Huétor-Santillan. | 6 | 27,5 |
| » Granada.. . . . | 7 | 11,5 |
| TOTAL. | 7 | 151,5 |

NÚMERO 772.

DE ALMERÍA Á MÁLAGA POR LA COSTA.

9 etapas.—205,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|---------------------------------|------|--------|
| De Almería á Roquetas. | 1 | 20 |
| » Adra. | 2 | 33,5 |
| » La Rábida de Albuñol. | 3 | 14 |
| » Gualchos. | 4 | 23 |
| » Motril. | 5 | 17 |
| » Almuñécar. | 6 | 30 |
| » Nerja. | 7 | 25 |
| » Velez Málaga. | 8 | 21 |
| » Málaga. | 9 | 32 |
| TOTAL. | 9 | 205,5 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | Las dos capitales estarán unidas por una carretera de segundo orden, cuyo estudio aún no se ha concluido. El camino que en la actualidad las enlaza es de herradura en su mayor parte. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Roquetas, l. | 516 | 20,0 | 1ª | Regulares condiciones para alojamiento; el agua es salobre, como en los demás pueblos de este camino; es fondeadero y tiene un faro de sexto orden. | De Almería á Adra es carretero natural, y atraviesa por terreno áspero y cortado por varias vertientes de poca importancia, la sierra de Gádor. A 3 k., y á la izquierda del camino, está el castillo de San Telmo, que defiende el puerto. A 6,5 k. se pasa por un puente de piedra, de un arco, el arroyo de la Garrofa, y á su inmediación se encuentra la venta del mismo nombre. A 10 está la de Palmar, y el camino descende por un estrecho desfiladero, que termina á 12,5 k., el cual se hace intransitable en la época de lluvias, por la gran cantidad de agua que arrastra. A 15,5 k. sale de la sierra de Gádor, para recorrer los llanos de Almería ó campos de Dalias, por terreno arcilloso en lo general y despejado. |
| Adra, v. | 1516 | 33,5 | 2ª | Buenas; es fondeadero, y de él, como del anterior, salen pequeños buques, que hacen el comercio de cabotaje. | A 13,5 k. de Roquetas se aproxima á la citada sierra de Gádor, la cual domina el camino en una gran extensión. A 24,5 k. se separa de aquella, para entrar en la playa de Adra, por la que continúa inmediato á la Albufera de Adra, de agua dulce. En el trayecto de Roquetas á esta villa se cruzan varias vertientes poco importantes, y entre ellas la rambla de Balsa Nueva á 23,5 k., y el río de Adra á 33. En el referido trayecto se encuentran varios cortijos y ventas, y á 16 k. del primer punto la cortijada conocida por Ejido, dependiente del ayuntamiento de Dalias, y formada por 86 cortijos, que se ocupan temporalmente. A 15,5 k. de Roquetas, en la venta del Olivo ó del Médico, se separa, por la derecha, un camino á Berja (núm. 800), y 0,5 k. antes de Adra arranca, por el mismo lado, otro á Guadix (número 799). |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Pozuelo, <i>cort. (d.)</i> | 19 | 12,5 | 3ª | Escasa capacidad é insignificantes recursos. | Continúa por la playa, con el flanco derecho dominado por la sierra Alhamilla, y cruza algunas ramblas que sólo arrastran agua en la época de lluvias. A 10,5 k. del Adra está el límite de las provincias de Almería y Granada. |
| Rábita de Albuñol (La), <i>alq.</i> | 235 | 1,5 | | Escasos recursos; tiene un castillo antiguo, que en la actualidad ocupa el cuerpo de carabineros. | A la entrada en La Rábita de Albuñol arranca, por la derecha, un camino á Beznar (núm. 806), y se cruza la rambla de Albuñol. En el cortijo de Pozuelo entra en un terreno fuertemente ondulado, y cortado por varias vertientes poco importantes de la sierra de Calar, en la Contraviessa. |
| Mamola (La), <i>ald.</i> | 218 | 10,5 | 4ª | Depende del ayuntamiento de Polopos, y se encuentra en el mismo caso que La Rábita de Albuñol. | En Gualchos se separa de la costa del Mediterráneo. En el trayecto del citado cortijo está dominado el camino por el flanco derecho, y en varios trozos se reduce á una estrecha senda. A uno y otro lado se encuentran diferentes cortijos y ventas. A 6,5 k. de La Rábita está situado el caserío Ventillas de Melicena, formado por cuatro edificios y dependiente del ayuntamiento de Sorvilan. A 3,5 de La Mamola está el antiguo castillo de Baños, de forma semicircular, que hoy ocupa el cuerpo de carabineros, el cual tiene también á su servicio gran número de casetas ó torres situadas en la costa, y á la inmediación del camino. |
| Gualchos, <i>l.</i> | 613 | 12,5 | | Regulares condiciones para alojamiento de infantería; tiene pocas cuadras. | En Gualchos se separa, por la derecha, el camino de Torbiscon (núm. 809). |
| Motril, <i>c.</i> | 2439 | 17,0 | 5ª | Buenas condiciones para alojamiento; tiene proyectada una estación telegráfica; es fondeadero, del que salen pequeños buques de cabotaje. | Continúa con las mismas condiciones; en Motril se separa, por la izquierda, una carretera de 3 k. de longitud, que conduce á la playa y varadero de Motril, y se separa, por la derecha, la carretera de Granada (núm. 807). |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Salobreña, v. (0,5 k. i.). | 400 | 6,5 | 6ª | Regulares; es fondeadero, y lo mismo Almuñécar. | <p>Sigue por terreno llano y despejado. En Salobreña se aproxima á la costa del Mediterráneo, por la que continúa por terreno áspero, quebrado, de penoso tránsito, y cortado por gran número de regatas y barrancos de las últimas estribaciones de la cordillera Ibérica, que forman la costa con los nombres de Sierra Nevada y de Zafarrayas.</p> <p>A 4 k. de Motril se vadea el río Guadalfeo, y 1 antes de Almuñécar el Verde. En dicha villa arranca, por la derecha, el camino á Padul (núm. 812).</p> |
| Almuñécar, c.. | 1078 | 13,5 | | Buenas. | |
| Herradura (La), cas. (i.). | 70 | 6,0 | 7ª | Escasísimos recursos; depende de Almuñécar. | <p>A la salida de Almuñécar se vadea el río Seco; á 1 k. de la Herradura, y á la derecha del camino, se encuentra el castillo de aquel nombre, ocupado por el cuerpo de carabineros. A 5 k. se vadea el arroyo Cantarrijan, límite entre las provincias de Granada y Málaga, y á 11 el río de la Miel.</p> <p>En Nerja se separa, por la derecha, un camino á Loja (número 813).</p> |
| Maro, parr. (i.). | 136 | 14,0 | | Depende de Nerja, y cuenta con escasos recursos. | |
| Nerja, v. | 1207 | 5,0 | | Buenas condiciones para alojamiento; tiene fondeadero. | |
| Torre del Mar, arr. de Velez Málaga. | 248 | 21,0 | 8ª | Regulares condiciones para alojamiento. | <p>A 1 k. de Nerja se vadea el río de su nombre, y á 8 k. el arroyo Torrox; á esta distancia el terreno pierde gran parte de su aspereza. A 17 k. se pasa del mismo modo el río Algarrobo, y en Torre del Mar se separa, por la derecha, un camino carretero natural, que conduce á la ciudad de Velez Málaga, distante 2,5 k., y continúa á Alhama (núm. 814).</p> |
| Velez Málaga, c. (2,5 k. d.). | 3123 | " | | Buenas; en su extenso término hay varias cortijadas; tiene proyectada una estación telegráfica. | |
| Palo (El), arr. de Málaga. | 363 | 25,5 | 9ª | Regulares condiciones para alojamiento. | <p>El camino es carretero natural desde Torre del Mar, y sigue la costa por terreno accidentado y cultivado. A 1,5 k. se vadea el río de Velez Málaga. A 6,5 y 17 k., respectivamente, se encuentran, á la izquierda, el castillo del Marqués y la casa fuerte de</p> |
| Málaga, c. | 25932 | 6,5 | | Capital de la provincia de su nombre; tiene estación telegráfica, de | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | servicio permanente. Sobre las condiciones de su puerto véase el itinerario núm. 764. | <p>Mismiliana; el primero es un pequeño hornabeque, cerrado por la gola, con un terraplen semicircular, coronado por una barbeta; puede contener 80 infantes y 15 caballos; la segunda es un reduto cuadrado, con dos pequeños tambores, y puede alojar 60 hombres y 12 caballos; uno y otro están ocupados por carabineros.</p> <p>En el trayecto á Málaga se encuentran algunos cortijos y pequeñas ventas; las más capaces son las de Mismiliana, situadas á la inmediación de la casa fuerte del mismo nombre, y al otro lado del camino.</p> |

NÚMERO 773.

DE MÁLAGA Á GRANADA

por { LOJA. 5 etapas.—128 Kil.—V. Núm. 764.
 ALHAMA. 5 » —117,5 » —V. Núm. 765.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | | Núm. | Kilóm. | | | Núm. | Kilóm. | | |
|------------------|---|-------------------------------|--------|----------------|--------------------|------|-------------------------------|---|------|
| <i>Por Loja.</i> | { | De Málaga á Colmenar. | 1 | 29,5 | <i>Por Alhama.</i> | { | De Málaga á Colmenar. | 1 | 29,5 |
| | | » Alfarnate. | 2 | 18,5 | | | » Periana.. . . . | 2 | 14 |
| | | » Loja. | 3 | 27,5 | | | » Alhama. | 3 | 26 |
| | | » Láchar.. . . . | 4 | 31 | | | » Ventas de Huelmas.. | 4 | 21,5 |
| | | » Granada. | 5 | 21,5 | | | » Granada. | 5 | 26,5 |
| TOTAL. | | 5 | 128 | TOTAL. | | 5 | 117,5 | | |

NÚMERO 774.

DE MÁLAGA Á JAEN

| | | | | | |
|-----|---|--|-------------------------------------|---------------------|----------------|
| por | { | LOJA Y GRANADA. . . | De Málaga á Granada por Loja. . . | 5 etapas.—138 Kil.— | V. Núm. 764. |
| | | | De Granada á Jaen. | 3 » — 97 » | — V. Núm. 8. |
| | { | ALHAMA Y GRANADA. | De Málaga á Granada por Alhama. . . | 5 » —117,5 » | — V. Núm. 765. |
| | | | De Granada á Jaen. | 3 » — 97 » | — V. Núm. 8. |
| | { | ALCALÁ LA REAL Y TORREDONJIMENO. | 3 » —132 » | — V. Núm. 768. | |
| | | | | | |

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | | Núm. | Kilóm. |
|---------------------|---|-------------------------------|--------|
| Por Loja y Granada. | { | De Málaga á Colmenar. | 1 29,5 |
| | | » Alfarnate. | 2 18,5 |
| | | » Loja.. . . . | 3 27,5 |
| | | » Láchar. | 4 31 |
| | | » Granada. | 5 21,5 |
| | | » Iznallóz (3 k. d.).. . . . | 6 29,5 |
| | | » Campillo de Arenas.. . . . | 7 28 |
| | | » Jaen.. . . . | 8 39,5 |
| | | TOTAL. | 8 228 |

NÚMERO 776.

DE GRANADA Á SEVILLA POR LOJA, ANTEQUERA, OSUNA Y ALCALÁ DE GUADAIRA.

10 etapas.—224 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|-------------------------------|------|--------|
| De Granada á Láchar. | 1 | 21,5 |
| » Loja. | 2 | 31 |
| » Archidona. | 3 | 22 |
| » Antequera. | 4 | 17,5 |
| » La Roda.. . . . | 5 | 26,5 |
| » Osuna. | 6 | 27 |
| » Puebla de Cazalla.. . . . | 7 | 17,5 |
| » Arahal. | 8 | 20 |
| » Alcalá de Guadaira. | 9 | 25 |
| » Sevilla. | 10 | 16 |
| TOTAL. | 40 | 224 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Granada á Loja. | » | 52,5 | 2 | V. Núm. 764. | <p>Arranca, á la derecha de la carretera de Granada á Málaga por Loja (núm. 764), á 4 k. de Loja.</p> <p>Es carretero natural, y existe el proyecto de construir una carretera de segundo orden entre Archidona y Antequera.</p> <p>Desciende por la falda de la sierra de Loja al Riofrio, que separa las provincias de Granada y Málaga, y se pasa por un puente de piedra á 4,5 k.</p> |
| Archidona, v. | 1782 | 22,0 | 3ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>Pasado el puente, se encuentran á derecha é izquierda las ventas de Abajo y de Arriba, y algo más adelante el cortijo de Diosdada.</p> <p>El camino asciende suavemente, para salvar á 16 k. un estribo de la sierra de San Jorge, que divide las aguas del Genil y Guadalhorce, y del que descende por terreno cultivado.</p> <p>A 11 k. se vadea el arroyo de las Palmas. Uno despues, y á la izquierda del camino, se encuentra un abundante manantial.</p> <p>A 13,5 k. se vadea el arroyo Lazarino, en cuyas cercanías está el cortijo del mismo nombre, y á 18 se pasa por un puente el arroyo Salado de Aguamala, en cuya orilla izquierda están el cortijo de las Ánimas y otros varios edificios.</p> <p>El camino asciende despues con regular pendiente la cuesta de San Rafael, que termina en Archidona.</p> |
| Antequera, c. | 6445 | 17,5 | 4ª | Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio día, completo. | <p>Desde Archidona, y en una extension de 1,5 k., descende fuertemente por suelo pedregoso; pasada aquella, entra en un terreno ondulado y cultivado, por el que continúa en suave descenso al Guadalhorce.</p> <p>A 1 k. se separa, por la derecha, un camino á Alameda (número 818).</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 7 k., en el puente del Vado, se acerca al río, cuya orilla derecha sigue en una corta extensión, y asciende después con fuerte pendiente por la falda de la Peña de los Enamorados, la cual se rodea; á 10,5 k. desciende otra vez al Guadalhorce, que se vadea á 12.</p> <p>A 15,5 k. se pasa por un puente el río de la Villa, y el camino asciende insensiblemente á Antequera.</p> <p>En el puente del Vado se separa, por la izquierda, un camino de herradura, que conduce también á Antequera.</p> <p>Atraviesa el río por el referido puente; faldea la sierra de las Cabras, y á 3 k. del arranque entra en un corto desfiladero conocido por la Angostura y formado por la citada sierra y la Peña de los Enamorados. Pasado aquel, recorre el camino un terreno ondulado; á 7,5 k. del puente del Vado se vadea el río de la Villa, y 1 k. después empalma con el otro camino, 0,5 k. antes de Antequera.</p> <p>En el trayecto de Archidona á esta ciudad se encuentran varios cortijos.</p> <p>En Antequera se cruza la carretera de Málaga á Córdoba (número 784), que 1 k. antes bifurca en un camino, por la izquierda, á Coin (número 817).</p> <p>En la misma ciudad se separa por este lado otro á Campillos (número 819).</p> |
| Mollina, l. | 511 | 13,0 | 5ª | Su caserio está bastante diseminado y reúne regulares condiciones para alojamiento. Regulares condiciones para aloja- | Desciende suavemente al Guadalhorce, cuyo río se vadea á 3 k., y el camino sigue después por un terreno ligeramente ondulado y cultivado, y cortado por algunas acequias de riego. Desde Mollina faldea la sierra de su nombre, para vadear á 4 k. |
| Roda (La), v. (0,5 k. d.). . . . | 372 | 13,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | miento; tiene estación en el ferrocarril de Málaga á Córdoba. | <p>el arroyo Santillan.—Algunos metros antes se separa, por la izquierda, un camino que á 1,5 k. del arranque bifurca en uno por dicho lado, de 1,5 de extensión, que conduce á Humilladero, lugar de 249 vecinos, y otro por la derecha, de igual longitud, que se dirige á Fuente de Piedra, lugar de 208 vecinos, situado en la inmediación de la laguna salada del mismo nombre, en la que desagua el arroyo Santillan. El segundo de los expresados pueblos tiene estación en el ferrocarril de Málaga á Córdoba.</p> <p>A 6,5 k. de Mollina, en una suave descendencia de la sierra de Yeguas, que divide las aguas de los ríos Guadalhorce y de las Yeguas, se encuentra el límite de las provincias de Málaga y Sevilla, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía. El camino desciende después insensiblemente al segundo de los citados ríos, que se vadea á la altura de la Roda. Para entrar en este pueblo hay que pasar el río por un pequeño puente situado junto á las primeras casas.</p> <p>El ferrocarril sigue desde Fuente de Piedra por la izquierda del camino.</p> |
| Pedraera, v. | 373 | 10,0 | 6 ^a | Regulares condiciones para alojamiento. | Recorre un terreno cultivado por los llanos de la Alamedilla, que á la derecha están limitados, á unos 3 k., por la sierra de Estepa. |
| Aguadulce, v. (0,5 k. d.). | 288 | 7,5 | | Corta capacidad y escasos recursos. | A 5,5 de Aguadulce se vadea el arroyo Salinero. |
| Osuna, v. | 4499 | 9,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. | En Pedraera se separa, por la derecha, un camino carretero, de 3 k. de longitud, que conduce á Gilena, villa de 608 vecinos, situada en la orilla derecha del arroyo de su nombre, que se vadea al entrar en aquel pueblo. A 2,5 de Pedraera parte, por el mismo lado, otro camino, de 2 de longitud, que vadea el arroyo |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Osuna á Alcalá de Guadaira.. | » | 62,5 | 3 | V. Núm. 786. | <p> mencionado inmediatamente despues, y conduce tambien á la misma poblacion.</p> <p> El camino se dirige desde dicho punto por la orilla izquierda del citado arroyo, el cual es preciso vadear ó pasar por un pequeño puente, situado 0,5 k. agua abajo, para entrar en Aguadulce.</p> <p> A la altura de la mencionada villa empalma, por la derecha, el camino de Córdoba (núm. 891), y á poco más de 0,5 k., en el puente sobre el río de Aguadulce, se une el camino descrito con el de Málaga á Sevilla (núm. 786), por el que se continúa.</p> |
| De Alcalá de Guadaira á Sevilla. . | » | 16,0 | 1 | V. Núm. 9. | |

NÚMERO 777.

DE GRANADA Á CÓRDOBA POR ALCALÁ LA REAL Y BAENA.

5 etapas.—142,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. | |
|------------------------------------|------|--------|---|
| De Granada á Pinos-Puente. | 1 | 16 | |
| » Alcalá la Real. | 2 | 34,5 | |
| » Luque (2 k. i.). | 3 | 52 | } A estas distancias hay que añadir los 2 k. que Luque está separado de la carretera. |
| » Castro del Rio.. . . . | 4 | 24 | |
| » Córdoba | 5 | 56 | |
| TOTAL. | 5 | 142,5 | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | Es carretera de segundo orden, no terminada, hasta Salobral, y existe el proyecto de prolongarla á Córdoba. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Atarfe, l. (0,5 k. d.). | 551 | 9,5 | 1ª | Regulares condiciones para alojamiento; escasea el agua. Buenas. | <p>A 2 k. de Granada cruza por un puente de piedra de un arco el río Beiro, y se separa, por la izquierda, la carretera á Málaga (núm. 764).</p> <p>La que se describe entra en una poblada y cultivada vega, limitada á la izquierda, desde Atarfe á Pinos-Puente, por la sierra Elvira, por cuyo pié sigue.</p> <p>A 2,5 k. de Atarfe se encuentra un establecimiento de baños medicinales.</p> <p>A la entrada en Pinos-Puente se pasa el río Cubillas por un puente de piedra con tres arcos.</p> |
| Pinos-Puente, l. | 550 | 6,5 | | | |
| Puerto-Lopez, l. (d.). | 29 | 13,0 | 2ª | Escasa capacidad y cortos recursos; está formado por varios cortijos, y depende del ayuntamiento de Moclin. Buenas condiciones para alojamiento. | <p>La carretera no está concluida, y se sigue un camino carretero natural que desciende suavemente al río Velillas, lo cruza por un puente de piedra de un arco á 2 k., y asciende en la misma forma, para seguir por terreno ondulado por las sierras de Moclin y Parapanda.</p> <p>A 8 k. de Puerto-Lopez está el límite de las provincias de Granada y Jaén, y la carretera, concluida desde dicho punto, desciende suavemente, siguiendo por el arroyo Renovales, al de la Mesa ó Palancares, conocido despues por río Moclin y Veillios.—En esta etapa se encuentran sobre ambos flancos un gran número de cortijos; los más notables son: los de Matanza y Blanco, dependientes de Moclin y situados 0,5 k. á derecha é izquierda, y en esta orilla del arroyo de Matanza, que se cruza por un puente á 3,5 k. de Puerto-Lopez; el de las Monjas, formado por dos edificios y situado á la izquierda del camino, á 12,5 k. del mismo pueblo y en la orilla derecha del arroyo de la Mesa ó Palancares. Este se cruza en dicho punto por un puente de piedra, y la carretera remonta la otra orilla.</p> |
| Alcalá la Real, c. | 1859 | 21,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Rábita, <i>ald.</i> (<i>d.</i>).. . . . | 93 | 13,5 | 3ª | Poca capacidad y cortos recursos. Buenas condiciones para alojamiento. | <p>A 14,5 k. se encuentran esparcidos 26 cortijos, que componen el caserío de Palancares, dependiente, como el anterior, de Alcalá la Real; á dicha distancia se vuelve á cruzar el arroyo, y se abandona su curso para remontar el de su afluente el de Peñuelas, que se pasa por alcantarilla á 16,5 k. de Puerto-Lopez.</p> <p>A 2 k. de Pinos-Puente, y despues de pasar el río Veillas, se separa, por la izquierda, un camino á Iznájar (<i>núm.</i> 823), y á 20 de Puerto-Lopez arranca por el mismo lado el de Málaga por Loja (<i>núm.</i> 763). En Alcalá la Real se une, por la derecha, el de Jaen (<i>núm.</i> 796), y se separa por el mismo lado el de Campillo de Arenas (<i>núm.</i> 829).</p> <p>La carretera no se halla construida en esta etapa, y se sigue un camino carretero natural hasta las inmediaciones de Rábita, y de herradura desde este punto á Luque.</p> <p>Desciende suavemente al río Guadalquivir, que toma despues el nombre de San Juan de Locubín, y se vadea á 2 k.; faldea por terreno cultivado y cortado por insignificantes vertientes una derivación de Sierra Morena, por la que desciende al río Calcaena, que divide las provincias de Jaen y Córdoba, y las capitánías generales de Granada y Andalucía. A 10,5 k. se vadea el arroyo Moriana, y á 3 de la Rábita el río Calcaena.</p> <p>El camino, despues de un rápido ascenso, continúa, por terreno accidentado, por la falda de la sierra de Luque y de otras pequeñas ramificaciones de la de Baena.</p> <p>A 11,5 k. de la Rábita se vadea el río Salobral, y á 18,5 se separa un camino á Luque, distante 2 k., los cuales hay que añadir á los marcados en esta etapa y la siguiente.</p> <p>En este trayecto se encuentran gran número de cortijos, y en-</p> |
| Luque, <i>v.</i> (2 k. <i>i.</i>).. . . . | 1231 | 18,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Baena, v. | 3373 | 7,0 | 4ª | Buenas condiciones para alojamiento. En ella está el segundo establecimiento de remonta; hay proyectada una estación telegráfica. | <p>tre éstos la cortijada de Camponubes, de regular capacidad, á 10 k. de la Rábida, y el de Salobral á 11,5, en la orilla izquierda del río de su nombre.</p> <p>A 1 de Alcalá la Real empalma, por la derecha, la carretera de Jaen, que sigue por éste hasta 1,5 ántes de aquella población, que se separa, por la izquierda, para continuar á Málaga por Loja (núm. 768).</p> <p>A 8,5 k. de la Rábida se corta el camino de Benamejil á Alcaudete (núm. 894).</p> <p>El camino es carretero natural en esta etapa.</p> <p>Faldea por terreno cultivado la sierra de Baena, de la que desciende suavemente al río Marbella, que se vadea á 7 k. de Baena. A 8,5 se cruza por un puente de dos arcos el Guadalmaral, afluente, como aquel, del Guadajoz, y sigue por la vega de este último río por terreno ligeramente ondulado y á corta distancia de su orilla izquierda; á la entrada en Castro del Río se pasa, á la derecha, por un puente de mampostería de once arcos.</p> <p>En esta etapa se encuentran bastantes cortijos á uno ú otro lado del camino.</p> <p>En Baena empalman, por la derecha, la carretera de Alcaudete (núm. 832) y el camino de Andújar (núm. 834); por el otro lado se separa la carretera á Lucena (núm. 892).</p> <p>En Castro del Río se corta el de Montilla á Villa del Río (número 893).</p> |
| Castro del Río, v.. . . . | 2570 | 17,0 | | Buenas. | De Castro del Río al arroyo de Teba el camino es carretero natural y sigue la orilla derecha del río Guadajoz por terreno cultivado y cortado por varias vertientes poco importantes. |
| Córdoba, c.. . . . | 11156 | 36,0 | 5ª | Capital de la provincia y población cerrada; tiene estación en los ferrocarriles de Madrid á Cádiz y en el | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | de Málaga, y telegráfica, con servicio de día, completo. | <p>A 12 k. se cruza el referido arroyo de Teba, á cuya inmediación existen las ruinas de la antigua Theida. El camino es de herradura; abandona el Guadajoz y entra en un terreno accidentado y con fuertes ondulaciones, producidas por varias derivaciones de la sierra de Córdoba, que se atraviesa respectivamente á 16, 18,5 y 19,5 k., por los pequeños puertos de Valdepeñas, Genovés y los Perros, divisorias de aguas entre varios barrancos que vierten en el Guadajoz y que se pasan á vado.</p> <p>Desde el último de los citados puertos el camino continúa por terreno de la misma clase y en descenso al Guadalquivir, á cuya orilla izquierda se aproxima á 30,5 k., después de haber pasado á vado el arroyo de los Asnos, de orillas escarpadas y sujeto á frecuentes avenidas. En su confluencia con el Guadalquivir hay una barca para el paso á la orilla derecha de este río. El camino sigue la izquierda hasta el puente de Córdoba, en el que empalma con la carretera de Madrid á Sevilla (número 9).</p> <p>En esta etapa se encuentran gran número de cortijos y algunas fuentes; entre los primeros están los de Cuevas á 8 k., el de Teba á 12,5, la Ventilla y el de Torrejoncillo á 21,5, todos de regular capacidad; y entre las segundas se hallan dos á la derecha del camino, á 10,5 k.</p> |

NÚMERO 778.

DE GRANADA Á VALENCIA

| | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|--|--|--|--|--|-------------|-----|-------|------------------|
| POR | { | GUADIX, BAZA, LORCA Y MURCIA | { De Granada á Murcia. | | | | | 13 etapas.— | 303 | Kil.— | V. Núm. 639. |
| | | | { De Murcia á Elda. | | | | | 4 | » — | 78 | » — V. Núm. 604. |
| | { | JAEN, BAEZA, ÚBEDA, ALCARÁZ Y ALBACETE. | { De Murcia á Valencia. { De Elda á Mogente. | | | | | 2 | » — | 58 | » — V. Núm. 601. |
| | | | { De Mogente á Valencia. | | | | | 3 | » — | 77 | » — V. Núm. 7. |
| | { | | { De Granada á las inmediaciones de | | | | | | | | |
| | | | Jaen. | | | | | 3 | » — | 91,5 | » — V. Núm. 8. |
| | | | { De este punto á Ballester. | | | | | 7 | » — | 186,5 | » — V. Núm. 641. |
| | | | { De Ballester á Albacete. | | | | | 2 | » — | 58,5 | » — V. Núm. 68. |
| | | | { De Albacete á Valencia. | | | | | 6 | » — | 179 | » — V. Núm. 7. |

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | | Núm. | Kilóm. |
|--------------------------------------|--|------|--------|
| Por Guadix, Baza, Lorca y Murcia. | { De Granada á Huetor-Santillan. | 1 | 11,5 |
| | » Diezma. | 2 | 27,5 |
| | » Guadix. | 3 | 22,5 |
| | » Gor (2,5 k. d.).. . . . | 4 | 22,5 |
| | » Baza. | 5 | 31 |
| | » Cúllar de Baza.. . . . | 6 | 23,5 |
| | » Chirivel. | 7 | 31 |
| | » Velez-Rubio. | 8 | 20 |
| | » Lumbreras.. . . . | 9 | 32,5 |
| | » Lorca. | 10 | 17 |
| | » Totana. | 11 | 20,5 |
| | » Librilla. | 12 | 20 |
| | Suma y sigue. | | 279,5 |

| | | Núm. | Kilóm. |
|--|----------------------------------|-----------|------------|
| | <i>Suma anterior.</i> | | 279,5 |
| <i>Por Guadix, Baza, Lorca y Murcia.</i> | De Granada á Murcia. | 13 | 22,5 |
| | » Orihuela. | 14 | 25 |
| | » Crevillente. | 15 | 23,5 |
| | » Novelda. | 16 | 18 |
| | » Villena. | 17 | 52 |
| | » Fuente la Higuera. | 18 | 23 |
| | » Mogente. | 19 | 14,5 |
| | » Rotglá y Corberá. | 20 | 22 |
| | » Alginet. | 21 | 30 |
| | » Valencia. | 22 | 25 |
| | TOTAL. | 22 | 515 |
| <i>Por Jaen, Baeza, Úbeda, Alcaráz y Albacete.</i> | De Granada á Iznallóz (5 k. d.). | 1 | 29,5 |
| | » Campillo de Arenas. | 2 | 28 |
| | » La Guardia (1 k. i.). | 3 | 26 |
| | » Mancha-Real (2 k. d.). | 4 | 20 |
| | » Úbeda. | 5 | 34,5 |
| | » Villacarrillo. | 6 | 27 |
| | » Beas de Segura. | 7 | 25 |
| | » Génave. | 8 | 30 |
| | » Alcaráz. | 9 | 35,5 |
| | <i>Suma y sigue.</i> | | 255,5 |

NÚMERO 778.

DE GRANADA Á VALENCIA

| | | | | | |
|-----|---|---|-------------|-----------|--------------|
| POR | GUADIX, BAZA, LORCA Y MURCIA | De Granada á Murcia. | 13 etapas.— | 309 Kil.— | V. Núm. 639. |
| | | De Murcia á Elda. | 4 » — | 78 » — | V. Núm. 604. |
| | | De Elda á Mogente. | 2 » — | 58 » — | V. Núm. 601. |
| | | De Mogente á Valencia. | 3 » — | 77 » — | V. Núm. 7. |
| | JAEN, BAEZA, ÚBEDA, ALCARÁZ Y ALBACETE. | De Granada á las inmediaciones de Jaen. | 3 » — | 91,5 » — | V. Núm. 8. |
| | | De este punto á Balletero. | 7 » — | 186,5 » — | V. Núm. 641. |
| | | De Balletero á Albacete. | 2 » — | 58,5 » — | V. Núm. 68. |
| | | De Albacete á Valencia. | 6 » — | 179 » — | V. Núm. 7. |

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--|------|--------|
| De Granada á Huetor-Santillan. | 1 | 11,5 |
| » Diezma. | 2 | 27,5 |
| » Guadix. | 3 | 22,5 |
| » Gor (2,5 k. d.). | 4 | 22,5 |
| » Baza. | 5 | 31 |
| » Cúllar de Baza. | 6 | 23,5 |
| » Chirivel. | 7 | 31 |
| » Velez-Rubio. | 8 | 20 |
| » Lumbreras. | 9 | 32,5 |
| » Lorca. | 10 | 17 |
| » Totana. | 11 | 20,5 |
| » Librilla. | 12 | 20 |
| Suma y sigue. | | 279,5 |

Por Guadix,
Baza, Lorca y Murcia.

| | | Núm. | Kilóm. |
|--|----------------------------------|-----------|------------|
| | <i>Suma anterior.</i> | | 279,5 |
| <i>Por Guadix, Baza, Lorca y Murcia.</i> | De Granada á Murcia. | 13 | 22,5 |
| | » Orihuela. | 14 | 25 |
| | » Crevillente. | 15 | 23,5 |
| | » Novelda. | 16 | 18 |
| | » Villena. | 17 | 52 |
| | » Fuente la Higuera. | 18 | 23 |
| | » Mogente. | 19 | 14,5 |
| | » Rotglá y Corberá. | 20 | 22 |
| | » Alginet. | 21 | 30 |
| | » Valencia. | 22 | 25 |
| | TOTAL. | 22 | 515 |
| <i>Por Jaen, Baeza, Úbeda, Alcaráz y Albacete.</i> | De Granada á Iznallóz (8 k. d.). | 1 | 29,5 |
| | » Campillo de Arenas. | 2 | 28 |
| | » La Guardia (1 k. i.). | 3 | 26 |
| | » Mancha-Real (2 k. d.). | 4 | 20 |
| | » Úbeda. | 5 | 34,5 |
| | » Villacarrillo. | 6 | 27 |
| | » Beas de Segura. | 7 | 25 |
| | » Génave. | 8 | 30 |
| | » Alcaráz. | 9 | 35,5 |
| | <i>Suma y sigue.</i> | | 255,5 |

NÚMERO 780.
—

DE JAEN Á CIUDAD-REAL.

| | | |
|-----------------------------------|------|-----------------|
| De Jaen á Valdepeñas. | 129 | Kil.—V. Núm. 8. |
| De Valdepeñas á Almagro. | 30,5 | » —V. Núm. 69. |
| De Almagro á Ciudad-Real. | 22,5 | » —V. Núm. 68. |

NÚMERO 781.

DE JAEN Á ALBACETE POR BAEZA, UBEDA, ALCARÁZ Y BALLESTERO.

| | | |
|----------------------------------|------|-------------------|
| De Jaen á Balletero. | 192 | Kil.—V. Núm. 641. |
| De Balletero á Albacete. | 58,5 | » —V. Núm. 68. |

NÚMERO 782.

DE JAEN Á CÓRDOBA POR TORREDONJIMENO, BUJALANCE Y EL CARPIO.

92,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Jaen á Torredonjimeno.. . . . | » | 15,5 | | V. Núm. 768. | Arranca en Torredonjimeno, á la derecha del de Jaen á Málaga (núm. 768). Existe el proyecto de construir una carretera de tercer orden de Torredonjimeno á Bujalance; de este punto al Carpio está en construcción otra de segundo orden; el camino que ahora se sigue es de herradura. |
| Porcuna, v. | 2003 | 21,0 | | Morente es poco capaz y tiene escasos recursos; los demás pueblos reúnen buenas condiciones para alojamiento. Está en proyecto el establecimiento de una estación telegráfica. | Recorre un terreno ligeramente ondulado y cultivado; á 5 k. se vadea el arroyo de las Casillas, de curso constante; á 8 se separa, por la derecha, la carretera á Andújar (núm. 833), y en Porcuna se cruza el camino de Andújar á Baena (núm. 834). |
| Cañete de las Torres, v.. . . . | 532 | 12,0 | | | A 3 k. de Porcuna pasa por un arruinado puente de piedra, con tres arcos, el río del Salado, y á 8,5 está el límite de las provincias de Jaen y Córdoba, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía. |
| Bujalance, c. | 2168 | 6,0 | | V. Núm. 9. | A 5,5 k. de Porcuna empalma, por la derecha, un camino de Villa del Río (núm. 835). En el expresado punto se separa, por la izquierda, otro de 8,5 de longitud, que cruza el río Algarbe |
| Morente, v. (d.). | 111 | 4,0 | | | |
| Carpio (El), v. (i.). | 737 | 7,0 | | | |
| Del Carpio á Córdoba. | » | 27,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>por vado á 1 k., y empalma con el de Andújar á Baena entre Porcuna y Valenzuela, á 7 k. del primer pueblo ó 4 del segundo.</p> <p>En Bujalance se corta el camino de Montilla á Villa del Río (núm. 893), y se separa, por la derecha, otro á Ademúz por Montoro (núm. 888).</p> <p>A ménos de 5 k. de Morente empalma el camino con la carretera de Madrid á Sevilla (núm. 9).</p> |

NÚMERO 783.
—

DE ALMERÍA Á MURCIA POR VERA, ÁGUILAS Y LORCA.

De Almería á Lorca. 145 Kil.—*V. Núm. 640.*

De Lorca á Murcia. 63 » —*V. Núm. 639.*

NÚMERO 784.

DE MÁLAGA Á CÓRDOBA POR ANTEQUERA, LUCENA Y FERNAN-NUÑEZ.

7 etapas.—170,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|----------------------------------|------|--------|
| De Málaga á Casabermeja. | 1 | 23 |
| » Antequera.. . . . | 2 | 23 |
| » Benamejí. | 3 | 27 |
| » Lucena.. . . . | 4 | 22 |
| » Aguilar.. . . . | 5 | 21 |
| » Fernan-Nuñez. | 6 | 23 |
| » Córdoba. | 7 | 31,5 |
| TOTAL. | 7 | 170,5 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | Es carretera de primer orden. De Málaga á Antequera no pasa por poblacion alguna, y como la distancia entre ambos puntos es de 58 k., las tropas deben seguir un camino de herradura que une dichas ciudades, pasando por Casabermeja y Cauche. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Casabermeja, v. | 1330 | 23,0 | 1ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>Dicho camino remonta la orilla izquierda del Guadalmedina; á 4 k. se vadea el arroyo de los Molinos, y á 6 el de Almaina, en su confluencia con el Guadalmedina.</p> <p>Este río se pasa por un puente natural, llamado el Agujero, y formado por la horadación hecha por las aguas; el camino se separa del Guadalmedina, para ascender, con pendientes fuertes y por terreno áspero y quebrado, por la sierra Bermeja, cultivada en su mayor parte de viñedo, y divisoria de aguas entre aquel río y el Cauche; á 17,5 k. la atraviesa por el puerto del Duende, y el camino desciende con las mismas condiciones a Casabermeja.</p> <p>En esta etapa se encuentran varios cortijos y ventas á uno u otro lado del camino; entre ellos se hallan el de los Pintados, á 6,5 k., y la venta de Perez á 12, con regular capacidad.</p> |
| Cauche ó Villanueva de Cauche, v. Antequera, c. | 127 6445 | 7,5 15,5 | 2ª | <p>Poca capacidad y escasos recursos.</p> <p>Buenas condiciones para alojamiento; tiene estación telegráfica, con servicio de día, completo.</p> | <p>A 2 k. de Casabermeja se aproxima al río Cauche, cuya orilla izquierda remonta hasta la salida del pueblo de su nombre, que lo cruza cerca ya de su nacimiento; el camino se dirige después á pasar la sierra de las Cabras, derivación de la de Antequera, por el puerto del Barco, á 2 k. de Cauche, del que desciende, para empalmar á 5 k. en el portazgo del Puerto con la carretera, por la que se recorren 10,5 k.</p> <p>En las inmediaciones del portazgo están el ventorrillo del mismo nombre y la venta de las Angustias.</p> <p>La carretera, en su trayecto de Málaga á Antequera, atraviesa con terreno áspero, quebrado, inculco en su mayor parte, y cortado por gran número de vertientes, que se cruzan por pequeños puentes ó alcantarillas. Remonta en casi toda su extensión el río Campanillas por su estrecho valle, faldeando las elevadas</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Benamejí, v. (0,5 k. i.). | 1151 | 27,0 | 3ª | Buenas condiciones para alojamiento, y no es muy capaz para el de caballería. | <p>alturas que le forman. A 37 k. pasa por un puente de piedra á la orilla derecha, y se sigue hasta Antequera por la falda de la sierra de este nombre. En el portazgo del Puerto, á 47,5 k., empalma, por la derecha, el camino ántes descrito, y la carretera se aproxima despues á la orilla izquierda del rio de la Villa, por la que descende á Antequera por terreno quebrado y cubierto en su mayor parte de viñedo.</p> <p>En aquella ciudad se cruza el camino de Granada á Sevilla (núm. 776), y arranca, por la izquierda, el de Campillos (número 819).</p> <p>Un k. ántes se separa, por el mismo lado, el de Coin (número 817).</p> <p>En la venta de las Palomas, situada á 20 k. de Málaga, se separa, por la izquierda, un camino á Fuengirola (núm. 816).</p> <p>A 5 k. de Málaga se encuentra la venta de Oliveras; á 12, la de Matagatos; á 20, la de las Palomas; á 23,5, las de la Cruz y Romeral, y á 28,5, la del Orcajo; además hay á uno y otro lado de la carretera bastantes cortijos y ventorrillos.</p> <p>En el portazgo del Puerto se separa, por la derecha, el camino á Colmenar (núm. 820).</p> <p>Recorre un terreno cultivado y despejado; á 4 k. pasa el rio Guadalhorce, por un puente de piedra de un arco.</p> <p>A 19 está el límite de las provincias de Málaga y Córdoba, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía, y á 22 se encuentran las ventas de Tejar, compuestas de ocho casas de poca capacidad. La carretera descende suavemente despues de pasar el límite, para atravesar á 23,5 k. el Genil, por un puente de piedra de tres arcos, y ascender á Benamejí.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Encinas Reales, v. (d.) | 546 | 5,0 | 4ª | Regulares condiciones para alojamiento de infantería. Buenas condiciones. Está en proyecto el establecer una estación telegráfica. | A 14 k. se cruza el camino de Archidona á Alameda (número 818), y en Benamejí se separa, por la izquierda, el de Écija (número 895). Sigue por terreno ligeramente ondulado y cultivado. A 4,5 k. se encuentra el parador de Vista-Alegre. En Encinas Reales se separa, por la derecha, un camino á Loja (número 827), y otro á Alcaudete (número 894). A 4 k. de Encinas Reales atraviesa por un puente de piedra de un arco el río Anzul, y á su inmediación está el parador del Valle. A 6 k. pasa del mismo modo el arroyo del Salado, afluente del expresado río, y la carretera continúa á Lucena, faldeando las descendencias de la sierra de Aras, cubiertas en su mayor parte de olivares. 0,5 k. antes de Lucena empalma, por la derecha, la carretera de Baena (número 892). |
| Lucena, c. | 3678 | 17,0 | | | |
| Monturque, v. (0,5 k. i.) | 224 | 11,0 | 5ª | Poca capacidad y cortos recursos. Buenas condiciones para alojamiento; tiene estación en el ferro-carril de Córdoba á Málaga. | A 1 k. de Lucena se atraviesa por un puente de mampostería de un arco el río de la Villa, y la carretera se dirige por terreno marcadamente ondulado; en Monturque se aproxima al río de Cabra, cuyo curso sigue por la falda de las alturas que limitan el valle á la izquierda. En Agullar arranca, por este lado, un camino á Puente Genil (número 896). |
| Agullar, v. (i.) | 2759 | 10,0 | | | |
| Montilla, c. (1,5 k. d.) | 3937 | 9,0 | 6ª | Los tres pueblos reúnen buenas condiciones para alojamiento. El primero tiene estación en el ferro-car- | Desciende al río de Cabra, que se pasa á 2,5 k., por un puente de mampostería de un arco, y baja con pendiente fuerte, para atravesar las alturas que á la derecha limitan el valle; á 4,5 k. entra en terreno ondulado. |
| Montemayor, v. (0,5 k. d.) | 845 | 11,5 | | | |
| Fernan-Núñez, v. | 1654 | 3,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Córdoba, c.. | 14156 | 31,5 | 7ª | <p>ril de Córdoba á Málaga, y deberá establecerse una telegráfica.</p> <p>Capital de la provincia. Tiene estacion en el ferro-carril de Andalucía, y telegráfica, de servicio de día, completo.</p> | <p>A 3,5 k. se cruza el ferro-carril de Córdoba á Málaga, y á 9 el camino de Sevilla á Baena (núm. 889), sobre el cual se encuentra Montilla, ciudad separada 1,5 k. á la derecha de la carretera que se describe.</p> <p>Desde dicha ciudad sigue por la divisoria entre los rios Genil y Guadajoz. A 12,5 de Aguilar se pasa el arroyo de las Lagunas, y á 14,5 se salva la divisoria por el Portichuelo.</p> <p>En este punto se separa, por la izquierda, una carretera de tercer orden y de 4 de longitud, que conduce á la Rambla, desde cuya villa, situada en el camino de Córdoba á Aguadulce (número 891), se ha de continuar la construccion hasta Écija.</p> <p>En Fernan-Nuñez corta el camino de Córdoba á Aguadulce (núm. 891).</p> <p>Continúa por terreno ligeramente ondulado y cultivado, y dominando en algunos trozos el valle del Guadajoz; cruza por pontones ó alcantarillas varios arroyos de escasa importancia, afluentes del citado rio, y entre ellos el Ventogil, á 2 k., y el de la Marota, á 7,5.</p> <p>A 14,5, en la cuesta del Espino, empalma con la carretera de Madrid á Sevilla (núm. 9), á 17 k. de Córdoba.</p> |

NÚMERO 785.

DE MÁLAGA Á ALGECIRAS POR LA COSTA.

5 etapas.—129,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|----------------------------------|------|--------|
| De Málaga á Benalmádena. | 1 | 23 |
| » Marbella. | 2 | 53,5 |
| » Estepona. | 3 | 26,5 |
| » San Roque. | 4 | 35,5 |
| » Algeciras. | 5 | 41 |
| TOTAL. | 5 | 129,5 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | . | Es de arrecife hasta Arroyo de la Miel, y de herradura la parte restante. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Churriana, l. | 580 | 9,0 | 1ª | La mayor parte de sus buenos edificios pertenecen á vecinos de Málaga, y excepto en la época de los baños de mar, están completamente cerrados. Reune regulares condiciones para alojamiento en la estación citada; en las restantes son muy escasos sus recursos. Carece de cuadras y pienso. | Su tránsito es difícil en algunos puntos, por seguir la playa un terreno sumamente quebrado. Es llano, cultivado y despejado, por la izquierda, y dominado por la sierra de Mijas, á la derecha. A 6 k. de Málaga se pasa el rio Guadalhorce por barca, capaz para 40 hombres; algunos metros agua abajo existe un vado, impracticable en las altas mareas y en la época de lluvias. Desde Arroyo de la Miel el camino es de herradura, y recorre un terreno quebrado y dominado todavía por la citada sierra de Mijas, y en descenso á la playa. |
| Torremolinos, l. | 424 | 5,0 | | Regular capacidad para infantería, pero de escasos recursos. | |
| Arroyo de la Miel, alg. | 91 | 4,0 | | Escasa capacidad y poquísimos recursos. | |
| Benalmádena, v. | 280 | 5,0 | | Regulares condiciones para alojamiento de infantería; carece de cuadras y de pienso. | |
| Fuengirola, v. | 310 | 8,0 | 2ª | Regulares condiciones para alojamiento; tiene un antiguo castillo, ocupado hoy por el cuerpo de carabineros. En su término hay un faro. | A 3,5 k. de Benalmádena entra en la playa, por la que sigue; á 6 k. se encuentra un barrio de Fuengirola, denominado de Santafé, y de escasa capacidad. En Fuengirola arranca, por la derecha, un camino á Antequera (núm. 816). |
| Marbella, c. | 1284 | 25,5 | | Buenas condiciones para alojamiento; hay un faro de quinto orden en el sitio conocido por los Barronales, y en su fondeadero sólo entran pequeños barcos de cabotaje. | A 1 k. se vadea el rio de Fuengirola, y el camino sigue la sierra del Chaparral por terreno quebrado; á 9 k. entra otra vez en la playa, de la que sale á 22, para dirigirse á Marbella, por terreno de la misma clase que anteriormente; en una gran parte de este trayecto el camino se reduce á una senda abierta en piedra. A 4 k. de Fuengirola, y 2 á la izquierda, se halla un faro de tercer orden; inmediato á él hay una torre, ocupada por el |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| San Pedro Alcántara (1 k. d.). | 93 | 10,0 | 3ª | Es una colonia de la propiedad del Excmo. Sr. Capitan general Marqués del Duero, y por estar formándose se halla exceptuada del servicio de alojamiento. No carece de recursos. Buenas condiciones para alojamiento. En la punta de la Doncella, á 1 k. de Estepona, y á corta distancia del camino, hay un faro de cuarto orden. | cuerpo de carabineros, así como otras siete que se encuentran entre Fuengirola y Marbella. A 21,5 del primer punto se vadea el arroyo conocido por Río-Real, y á la entrada en el segundo se pasa el río de las Presas, por un puente de piedra de dos arcos. En Marbella arranca, por la derecha, un camino á Ardales (núm. 281). |
| Estepona, v. | 2355 | 16,5 | | | Faldea las sierras Blanca y Bermeja, por terreno cubierto de monte bajo, y á no mucha distancia de la costa, sobre la que se encuentran otras ocho torres, ocupadas por el referido cuerpo de carabineros. A 1,5, 4 y 4,5 k. se pasan por pontones los arroyos del Cristo, Nageles y de la Cruz; á 6,5 se vadea el río Verde, que en este punto tiene dos brazos; en la época de las crecidas es impracticable este vado, y hay que dirigirse á otro que hay algunos metros agua arriba. A 9,5, 13 y 18,5 k. se vadean los ríos Guahiza, Guadalmina y Guadalmanza, y á 22, 23 y 24,5 k., los arroyos de las Cañas, de Castor y Padron. A 8,5 k. de Marbella arranca, por la derecha, un camino á Igualaja (núm. 826), y de Estepona parten los de Ronda y Gaucin (números 825 y 824). |
| Ventas de Guadiaro, cort. | 29 | 21,5 | 4ª | Corta capacidad y escasísimos recursos. Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de día, completo. | El camino se separa de Sierra-Bermeja á 2 k. de Estepona, para entrar en la playa, por la que sigue hasta los 8, que se dirige por terreno quebrado, para salvar á 16,5 k. una divisoria de aguas por la cuesta de Matagina, de regular pendiente. En dicha divisoria se encuentra el límite de las provincias civiles de Málaga y Cádiz. A 3 y 5,5 k. se vadean los arroyos de Guadalobon y Raquero, y á 9,5 el río de Manilva. A 12 k., y á la izquierda del camino, |
| San Roque, c. | 1608 | 14,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Algeciras, c. | 3258 | 11,0 | 5ª | <p>Residencia del comandante general del campo de Gibraltar; tiene estación telegráfica, de servicio de día, completo.</p> <p>Es fondeadero, en el cual, además de los pequeños buques de cabotaje, salen vapores para Cádiz, distante 67 millas.</p> <p>De Algeciras parte periódicamente el buque correo á Ceuta, distante 17 millas.</p> | <p>está el castillo de las Sabinillas, de planta cuadrangular, ocupado por el cuerpo de carabineros, así como tres torres que hay en la costa.</p> <p>Desde la expresada divisoria el camino desciende, para vadear, á 20,5 k., el río Guadiaro; éste divide la provincia militar de Málaga y la comandancia general del Campo de Gibraltar, y las capitanías generales de Granada y Andalucía. A ménos de 0,5 k. agua arriba existe una barca, capaz para 30 hombres.</p> <p>De las Ventas á San Roque se reduce á una senda, que está abierta en piedra viva en muchos trozos, saldea por terreno muy quebrado, y con ondulaciones muy frecuentes y marcadas, las alturas que terminan la costa del Mediterráneo.</p> <p>En San Roque empalma, por la derecha, el camino de Campillos (núm. 822), al cual se une 2 k. ántes con el de Sevilla (número 839), y se separa, por la izquierda, el de la línea de Gibraltar (núm. 909).</p> <p>Desde San Roque desciende el camino suavemente al Guadarranque, por la orilla izquierda del río de la Madre vieja.</p> <p>A 1 k. se separa, por la derecha, un camino á los Barrios (número 910), y á 3,5 parte, por el mismo lado, otro de 1,5 k. de longitud, que atraviesa por vado el río de la Madre vieja y empalma con el anterior, 5 k. ántes del vado del Loro, en el Guadarranque.</p> <p>A 4,5 k. se separa, por la izquierda, un camino á la línea de Gibraltar (núm. 908). A dicha distancia está el caserío de Guadarranque, formado por 28 edificios, habitados por 23 vecinos.</p> <p>Pocos metros despues se pasa el Guadarranque por una barca, y el camino sigue á la inmediación de la bahía de Algeciras.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 5 k. se pasa por un puente de piedra un caño del Guadarranque, y á 6,5 el río Palmones, por vado ó por barca; 0,5 k. á la derecha, y en la orilla izquierda del río, se encuentra el caserío de su nombre, dependiente del ayuntamiento de los Barrios; tiene 62 edificios, ocupados por 63 vecinos.</p> <p>A 9 k., y á la izquierda del camino, se encuentra un almacén de pólvora, y la torre del Almirante, que ocupa el cuerpo de carabineros.</p> <p>A la entrada en Algeciras, en el paseo de Cristina, empalma, por la derecha, el camino de Lebrija (n.º 906).</p> |

NÚMERO 786.

DE MÁLAGA Á SEVILLA POR ALORA, ARDALES, CAMPILLOS Y OSUNA.

8 etapas.—191 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|-------------------------------|------|--------|
| De Málaga á Alora. | 1 | 35,5 |
| » Ardales.. . . . | 2 | 21,5 |
| » Campillos. | 3 | 19,5 |
| » Osuna. | 4 | 36 |
| » Puebla de Cazalla. | 5 | 17,5 |
| » El Arahal. | 6 | 20 |
| » Alcalá de Guadaira. | 7 | 25 |
| » Sevilla. | 8 | 16 |
| TOTAL. | 8 | 191 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | De Málaga á Alora el camino es de arrecife, y existe el proyecto de construir dos carreteras de segundo orden entre Alora y Ardales., y entre Campillos y Alcalá de Guadaira. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Pizarra, v. | 579 | 28,0 | 1ª | Buenas condiciones para alojamiento, tienen estación en el ferro-carril de Málaga á Córdoba. | Recorre un terreno llano y despejado; á 10 k. se vadea el arroyo de las Campanillas, y el terreno se accidenta por la derecha. |
| Alora, v. | 1674 | 7,5 | | | A 2 y 25 k. se cruza el ferro-carril de Málaga á Córdoba, cuyo trazado sigue por la izquierda, entre el río Guadalhorce y el camino, y á corta distancia de éste. A 22 k. se encuentran las ventas de Cártama, de regular capacidad. A 26 desciende el camino con bastante pendiente á Pizarra, y continúa á Alora por terreno accidentado, por la sierra de Gibralmora. A 6,5 k. de Pizarra se vadea el Guadalhorce, para cuyo paso hay una barca capaz para 24 hombres. A 6,5 k. de Málaga se separa, por la izquierda, un camino á Grazalema (núm. 815), y á 8 otro, de 10 de extensión, que conduce á Cártama, donde empalma con el de Fuengirola á Antequera (núm. 816), al que corta el que se describe, á 17 k. de Málaga. En Alora se cruza el de Antequera á Coin (núm. 817). A 10 k. de Málaga, y á la izquierda del camino, está la estación de Campanillas en el ferro-carril antes citado. A 4 k. de Pizarra se vuelve á cruzar el citado ferro-carril. |
| Carratraca, l. | 291 | 16,5 | 2ª | Regulares condiciones para alojamiento; hay un establecimiento de baños sulfurosos. Buenas condiciones para alojamiento de infantería; tiene pocas cuadras. | El camino es de herradura hasta 10 k., y carretero natural el resto de la etapa. Recorre un terreno accidentado por ramificaciones de la sierra de Ronda. A la salida de Alora se cruza el ferro-carril ya citado. En Ardales arrancan, por la izquierda, los caminos á Marbella (núm. 821) y á Almargen (núm. 823). |
| Ardales, v. (0,5 k. i.). | 1086 | 5,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Peñarrubia, l. | 153 | 10,0 | 3ª | Corta capacidad, especialmente para caballería, y escasos recursos. | Continúa carretero natural, y recorre un terreno ondulado hasta Peñarrubia, y llano y despejado hasta Campillos. A 2 y 9,5 k. de Ardales se vadean el río de este nombre y el Guadateba. |
| Campillos, v. | 1015 | 9,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. | En Campillos se separa, por la derecha, el camino á Antequera (núm. 819), y por la izquierda, el de San Roque (número 822). |
| Sierra de Yeguas, v. (1 k. d.). . . | 515 | 8,5 | 4ª | Regulares condiciones para alojamiento. | Sigue carretero natural por un terreno accidentado, por la sierra de Yeguas y sus descendencias. |
| Aguadulce, v. (1 k. d.). | 288 | 19,0 | | Corta capacidad y escasos recursos. | A 3 k. de Sierra de Yeguas, en las cercanías del cortijo de Rlijano, está el límite de las provincias de Málaga y Sevilla, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía. |
| Osuna, v. | 4499 | 8,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. | A 12,5 k. se vadea el arroyo Juncal del Novillo; á 19,5 se pasa el arroyo de Jilena por un pequeño puente; á 20, el río de Aguadulce por un puente de cinco arcos, y á 21 el barranco de Morla; en Aguadulce empalma, por la derecha, el camino de Córdoba (núm. 891). |
| Puebla de Cazalla, v. | 1017 | 17,5 | 5ª | Buenas condiciones para alojamiento. | En el puente sobre el río de Aguadulce se une, por la derecha, el camino de Granada (núm. 776). En Osuna se corta el de Córdoba á Algeciras (núm. 842), y arranca, por la derecha, otro á Carmona (núm. 897). Recorre un terreno ondulado y cubierto de olivares, y dominado en algunos trozos por la sierra de Estepa, que se destaca por la derecha á unos 3 k. A 2,5 se pasa el río Salado por un puente de mampostería de un arco; á 5, el arroyo de Peinado por un puente; á 13 se vadea el del Término, y 1 k. antes de Puebla de Cazalla el río Corbones. |

MÁLAGA Á SEVILLA.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Arahal (El), v. | 2041 | 20,0 | 6ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>En esta etapa se encuentran algunos cortijos á ambos lados del camino.</p> <p>En Puebla de Cazalla se separa, por la izquierda, el de Montellano (n.ºm. 898).</p> <p>Continúa por terreno de la misma naturaleza; á 2 k. de Puebla de Cazalla se vadea el arroyo Riofrio, y poco despues el Cagancha. En esta etapa se encuentran algunos cortijos á ambos lados del camino.</p> <p>En El Arahal se cortan los de Utrera á Écija (n.ºm. 899), y Carmona á Ronda (n.ºm. 900).</p> |
| Gandul, ald. | 30 | 19,0 | 7ª | Insignificante, por su escaso vecindario. | <p>Continúa por terreno de la misma naturaleza; á 13,5 k. se aproxima al rio Guadaira, del que se separa poco despues.</p> <p>A 17 se pasa por un puente el arroyo Salado, y en la venta de Bellon, 5 k. ántes de Alcalá de Guadaira, empalma el camino con la carretera de Madrid á Sevilla (n.ºm. 9).</p> <p>De Gandul á Alcalá de Guadaira se sigue comunmente un camino carretero, de 4,5 k. de longitud, que empalma con la citada carretera á la entrada de aquella villa.</p> |
| Alcalá de Guadaira, v. | 1837 | 6,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. | |
| De Alcalá de Guadaira á Sevilla. . | » | 16,0 | 8ª | V. N.ºm. 9. | |

NÚMERO 787.

DE BAILÉN A PUEBLA DEL PRÍNCIPE POR SANTISTÉBAN DEL PUERTO.

103,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Linares, v. | 2874 | 12,0 | | Buenas condiciones para alojamiento, así como Santistéban del Puerto; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos. Linares tiene estacion en el ferro-carril de Manzanares á Córdoba. | De Bailén á Linares es parte de la carretera de segundo orden en proyecto de aquella ciudad á Baeza. Es de herradura en su mayor parte, y carretero natural la restante. Arranca en Bailén, á la izquierda de la carretera de Madrid á Granada (núm. 8). |
| Arquillos, v. | 214 | 20,5 | | | Hasta Linares es carretero natural, de piso gredoso, y recorre un terreno accidentado; á 5 k. de Bailén se vades el rio Guaditel. |
| Santistéban del Puerto, v. | 1235 | 19,5 | | | En Linares se corta el camino de Guarroman á Baeza (número 789), y el que se describe, de herradura, sigue por terreno ondulado y cultivado en su mayor parte de olivar. |
| Hermosa, ald. | 51 | 10,5 | | | A 8 k. se cruza el ferro-carril de Manzanares á Córdoba. |
| Montozon, v. | 21 | 2,0 | | | A 10 k. se vades con fondo de grava el rio Guadarrizas ó |
| Venta de Santos, ald. | 62 | 3,5 | | | |
| Puebla del Príncipe, v. | 158 | 35,5 | | | |

RAILLEN Á PUEBLA DEL PRÍNCIPE.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Guarrizas, que tiene dos brazos, siendo insignificante uno de ellos; á 13,5 k. se vadean tres brazos del río Guadalen, de los que el más importante es el primero y su lecho es de grava gruesa; el camino está dominado por los flancos. En Arquillos el Viejo, cortijo situado á 18,5 k. de Linares, empalma este camino con la carretera de la aldea de las Correderas á Guadix (n.º 788), por la que sigue hasta Arquillos, en cuya villa se separa, por la izquierda de ella.</p> <p>El trozo de Arquillos á Puebla del Príncipe es casi todo de herradura, y se le conoce con el nombre de camino de Annihal, á causa de su antigüedad. Recorre un terreno accidentado, y está dominado por ambos flancos por las descendencias de Sierra Morena.</p> <p>A 7 k. se vadea el arroyo de las Navas, de curso constante; á 9 se encuentran las ventas de las Navas, y de ellas parte un camino de herradura á Navas de San Juan, villa de 687 vecinos, distante 2 k.</p> <p>En Santisteban del Puerto se suaviza el terreno, y el camino, transitable á carros, entra en la llamada vega de Castellar. En dicha villa arrancan, por la derecha, los caminos á Yeste y á Huesa (n.ºs 793 y 794).</p> <p>A la entrada en Hermosa, y 1,5 k. después, se vadea el río Montizon, de escaso caudal; el camino sigue un terreno accidentado por ramificaciones de Sierra Morena.</p> <p>En Venta de Santos empieza el paso de Sierra Morena. El camino es de herradura, y desciende por terreno quebrado y piso pedregoso al barranco Hondo, que cruza á 5,5 k.; asciende después con regular pendiente por terreno de la misma clase y cubierto de espesísimos jarales.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 8 k. está el límite de las provincias de Jaén y Ciudad-Real, y de las capitanías generales de Granada y Castilla la Nueva. A 9 se encuentra la venta Nueva ; desde los 11,5 á 13 k. se cruza cinco veces el citado barranco Hondo, que se separa despues por la izquierda. A 15 k. termina la subida, y el camino continúa por piso pedregoso y dominado por ambos flancos. A 20,5 k. se encuentra un cortijo, y en Puebla del Príncipe sigue el camino á Tembleque (núm. 115). En el mismo punto se une, por la derecha, otro de Villanueva de la Fuente (núm. 117).</p> <p>A 2 k. de Linares se cruza el ferro-carril de Madrid á Cádiz.</p> |

NÚMERO 788.

DE ALMURADIEL Á GUADIX POR ÚBEDA Y JÓDAR.

6 etapas.—165,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|-----------------------------------|------|--------|
| De Almuradiel á Arquillos.. . . . | 1 | 48 |
| » Úbeda. | 2 | 24,5 |
| » Jódar. | 3 | 21,5 |
| » Cabra del Santo Cristo. . . . | 4 | 20,5 |
| » Pedro Martínez.. . . . | 5 | 24,5 |
| » Guadix. | 6 | 26,5 |
| TOTAL. | 6 | 165,5 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|------------------------------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Almuradiel á Correderas. . . | » | 20,0 | 1ª | V. Núm. 8. | Arranca en Correderas, á la izquierda de la carretera de Madrid á Granada (núm. 8). Es carretera de primer orden en construcción y proyecto, y con la de Guadix á Almería (núm. 763). |
| Arquillos, v. | 214 | 28,0 | | Poca capacidad y escasos recursos. | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Arquillos el Viejo, cort. | 8 | 2,0 | 2ª | Insignificante. Buenas condiciones para alojamiento; tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado. | formará la conocida por de Aldea de las Correderas á Almería, que unirá esta capital con la corte. |
| Úbeda, c. | 3953 | 22,5 | | | De la expresada carretera sólo están terminados unos cuantos kilómetros, hallándose la construcción de los restantes en proyecto. El camino que se sigue, hasta que se abra al tránsito, es carretero natural, y de herradura desde Jódar hasta Fonelas. Desde el arranque el camino es una senda que se dirige con gran desarrollo por Sierra Morena, por terreno ondulado y cubierto de espeso bosque. A pocos metros de Correderas se vadea el arroyo del Rey; á 3 k. el río Almuradiel, y á 9,5 el Guarrizas ó Guadarrizas. A 12 k. empieza la carretera, que sigue por terreno de la misma clase hasta el río Guadalén; lo pasa á 25 k. por un puente de piedra de tres arcos, y continúa á Arquillos por terreno despejado y cultivado. A 20 k. de Correderas se corta el ferro-carril de Manzanares á Córdoba. Entre Correderas y Arquillos sólo se encuentran dos cortijos en las cercanías del Guadalén. En Arquillos se separa, por la izquierda, el camino de Bailén á Puebla del Príncipe (núm. 787), que tiene de común con esta carretera los 2 k. que dista Arquillos el Viejo, en cuyo cortijo empalma, por la derecha, el citado camino. La carretera sigue desde Arquillos al pie de la sierra del Aceiro por nn terreno cultivado, cubierto de cortijos y ligeramente ondulado; á 11 k. pasa el río Guadalimar por un puente de piedra de cinco arcos, y asciende con pendiente notable, aunque suavizada por el gran desarrollo del trazado, hasta 15,5 k. desde |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Jódar, v. | 4080 | 21,5 | 3ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>cuyo punto continúa á Úbeda por la falda de varios cerros y por terreno cultivado.</p> <p>En dicha ciudad se cruza la carretera de Albacete á Jaen (número 641).</p> <p>Desciende suavemente de la loma al Guadalquivir por terreno cultivado; á 13,5 k: pasa el rio por el puente Viejo, de piedra, con dos arcos, y despues de un corto ascenso entra en terreno llano, por el que continúa á Jódar.</p> <p>En el trayecto de Úbeda á aquella villa se encuentran varios cortijos, y en la inmediacion del rio las ventas Nueva y Vieja, con 200 pesebres.</p> |
| Cabra del Santo Cristo, v. . . . | 604 | 20,5 | 4ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>A la salida de Jódar se cruza el camino de Jaen á Lorca (número 796).</p> <p>La carretera termina á la inmediacion de Jódar, y de esta villa parten dos caminos de herradura, que se unen despues de recorrer 8 k. el de la derecha y 7 el de la izquierda. El primero, que es el que debe seguirse, se dirige por el valle formado por la sierra conocida por Sierrezuela y la de Miramontor; faldea ésta, y á 6 k. pasa el puerto de la Particion; descende por la sierra de Mágina, derivacion de la de Javalcuz ó de Jaen, al rio Jandullilla, al que se aproxima á 8,5 k.; remonta su orilla izquierda, y se vadea á 10,5 y 11 k., y tres veces á 12 k.; á esta distancia el camino se separa del rio, para ascender á Cabra del Santo Cristo por otras derivaciones de la sierra de Javalcuz y por terreno cubierto de monte y ondulado.</p> <p>A 9 k. de Jódar se encuentra el cortijo de la venta de Miera, á 10,5 el del Rincon-Blanco, y á 12 el de Neblin.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Alamedilla, l. | 136 | 15,5 | 5ª | Mal caserio y escasos recursos, en cuyo caso se encuentra el pueblo siguiente. Escasea el agua. | A la entrada en Cabra del Santo Cristo se pasa el arroyo del Prior. Faldea con pendientes bastante sensibles la sierra Cruzada; á 5 k. entra en los llanos de Cabra, de los que desciende al río Guadahortuna, que se vadea á 15. A 11 está el límite de las provincias de Jaen y Granada. Desde Alamedilla el camino faldea várias alturas por terreno ondulado y erial en gran parte. |
| Pedro Martinez, l. | 216 | 9,0 | | | |
| Fonelas, l. | 75 | 12,5 | 6ª | La mayoría de las viviendas de este pueblo y el que sigue son cuevas. Buenas condiclones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de día, limitado. | En Pedro Martinez se aproxima al barranco de Ballesteros, cuyo curso sigue durante 7 k., y á esta distancia se cruza el arroyo de Huélagos; poco despues desciende el camino al valle del río Guadix, por el que continúa próximo á su orilla izquierda hasta 3,5 k. de Fonelas, que se vadea; el camino, carretero natural desde dicho lugar, se separa del río, para atravesar á 5,5 k. la rambla del Palomar, y seguir por terreno llano y cultivado hasta Benalúa. En este pueblo se aproxima otra vez al río Guadix, cuya orilla derecha remonta; á 3,5 k. entra en su cauce; sigue por él 1 k., y remonta despues la orilla izquierda hasta Guadix, de cuya ciudad continúa un camino de Almería (número 763). En la misma cruza esta carretera la de Murcia á Granada (número 639). |
| Benalúa de Guadix, l. | 211 | 8,0 | | | |
| Guadix, c. | 2366 | 6,0 | | | |

NÚMERO 789.

DE GUARROMAN Á BAEZA POR LINARES.

27 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Linares, v. | 2874 | 10,0 | | Tiene estacion en el ferro-carril de Andalucía. Los tres pueblos reúnen buenas condiciones para alojamiento. | Arranca en Guarroman, á la izquierda de la carretera general de Andalucía (núm. 8). |
| Ibros, v. | 1065 | 12,5 | | | Es carretero natural hasta Linares, y de herradura desde este punto á Baeza; este trozo último será carretera de segundo orden, y formará, con el de Bailen á Linares (núm. 787), la de Bailen á Baeza, cuyo proyecto de construcción está terminado. |
| Baeza, c. | 3225 | 4,5 | | Tiene estacion en el ferro-carril citado, y telegráfica, con servicio de día, limitado. En esta ciudad está situado el primer establecimiento de remonta. | Recorre un terreno accidentado y algo pedregoso, y está dominado, á la derecha, por la sierra de Linares, perteneciente á Sierra Morena, y en la que se encuentran las minas de aquel nombre. A 1 k. se vadea el rio Guadalel; desde los 5,5 k. hasta Linares se encuentran, á la izquierda del camino, varias fundiciones de cobre y plomo. En la expresada villa cruza el camino de Bailen á Puebla del Príncipe (núm. 787). |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>El que se describe, de herradura hasta Baeza, desciende por terreno accidentado al río Guadalimar, que se vadea á 4,5 k.; agua arriba y á corta distancia hay una barca capaz para 100 personas ó 20 caballos. Poco ántes se cruza el ferro-carril de Madrid á Cádiz.</p> <p>Desde el Guadalimar continúa por terreno de la misma clase y algo gredoso, lo que hace difícil el tránsito en la época de lluvias. Desde Linares se encuentran algunos cortijos á la izquierda del camino. Este empalma en Baeza con la carretera de Albacete á Jaén (núm. 641).</p> |

NÚMERO 790.

DE TORRE-PERO-GIL Á HUÉSCAR POR CAZORLA.

90 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Cazorla, c. | 1544 | 28,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. | Arranca en Torre-Pero-Gil, á la izquierda de la carretera de Albacete á Jaen (núm. 641). |
| Iruela, v. | 314 | 2,0 | | Regulares para infantería. | Hasta Cazorla está en construccion una carretera de segundo orden. El camino que se sigue hasta que esté concluida, y el que une Cazorla con Huéscar, es de herradura, de difícil tránsito en época de lluvias, por la calidad de su suelo. |
| Castril, v. | 642 | 37,0 | | Buenas para infantería. | Recorre un terreno accidentado y cultivado, y en descenso al Guadalquivir; á 12 k. se vadea este río, que es bastante caudaloso en esta parte. Faldea despues por terreno bastante ondulado algunas ramificaciones de la sierra de Segura. A 24,5 k. empieza la subida al puerto de Batatales; la pendiente es fuerte en lo general, y en algunos trozos lo es tanto, que el tránsito se hace muy difícil y penoso. A 27 k. pasa el río Cerezuelo, por un puente de piedra de un arco. |
| Huéscar, c.. . . . | 1717 | 23,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. | A 6 k. de Iruela se atraviesa la sierra de Cazorla, en el puerto ántes citado, del cual se desciende con rápida pendiente y por terreno bastante quebrado, al Guadalquivir; se vadea á 10,5 k., y el camino se dirige por la rápida cuesta de Val del Infierno, á pa- |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>sar la sierra del Pozo, de la que desciende al río Guadalentín, que se vadea á 23,5 k. El paso de las sierras de Cazorla y del Pozo, en las de Segura, es difícil en época de lluvias, por arrastrar bastante caudal de aguas todas las vertientes de que se ha hecho mérito, y otras muchas que cortan el camino, y que por su insignificancia en las épocas normales no se han mencionado.</p> <p>0,5 k. ántes de Cazorla empalma este camino con el de Huesa á Santistéban del Puerto (núm. 794), el que se sigue hasta aquella ciudad, en la que se separa por la derecha.</p> <p>En el Guadalentín disminuye la aspereza del terreno, y el camino recorre un terreno bastante ondulado, por tener que atravesar varias divisorias.</p> <p>A 27,5 k. de Iruela se vadea una pequeña pero pedregosa rambla; á 28 está el límite de las provincias de Jaén y Granada, y á 30 se encuentra la cortijada de los Almiceranes, formada por nueve edificios. A 36 k. se vadea el río Castril, y el camino asciende á esta villa por el cerro de la Peña de Castril. En el río existe un pequeño puente para el tránsito de las personas.</p> <p>Desde Castril se dirige por terreno marcadamente ondulado.</p> <p>A 41 k. se vadea el río Marchal, sobre el que existe un pequeño puente para el paso de personas; á 44 k. el terreno se hace llano, y por él continúa el camino hasta Huéscar, donde empalma con el de Cúllar de Baza á Puebla de Don Fadrique (núm. 791).</p> <p>A 49,5 k. de Castril empalma, por la derecha, el camino de Baza (núm. 792).</p> |

NÚMERO 791.

DE CÚLLAR DE BAZA Á PUEBLA DE DON FADRIQUE POR HUÉSCAR.

46,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Márgen de Arriba, cort. | 105 | 7,0 | | Corta capacidad y escasos recursos. Regulares condiciones para alojamiento. Buenas, y lo mismo la villa siguiente. | Arranca en Cúllar de Baza, á la derecha de la carretera de Murcia á Granada (núm. 639). |
| Galera, l. | 584 | 10,5 | | | Es carretera de tercer orden en construccion hasta Huéscar, y en proyecto la parte restante. En el primer trozo faltan las obras de fábrica, pero está terminada la explanacion. |
| Huéscar, c.. . . . | 1717 | 7,5 | | | Atraviesa una cañada, y recorre despues un terreno accidentado por las sierras de Periate y el Chircal. |
| Puebla de Don Fadrique, v. . . . | 1150 | 21,5 | | | A la salida de Galera se cruza por un ponton el rio Orce, que se une en seguida al Guardial ó Barbata, y corre por la izquierda de la carretera; á 1,5 k. se pasa éste por un ponton, y se separa por la derecha. A 0,5 de Huéscar vuelve á cruzarse por otro ponton. |
| | | | | | En Huéscar arranca, por la izquierda, el camino á Torre-Pero-Gil (núm. 790), que á 3,5 k. bifurca en otro á Baza (núm. 792). |
| | | | | | El que se describe es carretero natural hasta Puebla de Don |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Fadrique, y recorre un terreno ondulado y dominado, á la izquierda, por la sierra Encantada ó del Muerto, ramificación de las de Segura, la que se faldea en algunos trozos, así como las descendencias de la Guillemona y el cerro Alcantín, por el otro lado.</p> <p>De Puebla de Don Fadrique continúa á Albacete (núm. 794), y parte, por la derecha, un camino á Calasparra (núm. 741).</p> |

NÚMERO 792.

DE BAZA Á HUÉSCAR.

44,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Córtes de Baza, v. | 108 | 15,0 | | Huéscar reúne buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y limitados recursos. | Arranca en Baza, á la derecha de la carretera de Murcia á Granada (núm. 639). |
| Castillejar, l. | 343 | 15,5 | | | Es de herradura, de difícil tránsito, y faldea con marcadas ondulaciones, por terreno quebrado, los estribos de la sierra de Baza; cruza diferentes vertientes de poco ó ningun caudal en épocas normales, y á 9,5 k. se vadea el rio de Baza; 0,5 k. antes, al pié del cerro Jabalcon, se encuentran los baños sulfurosos de Zújar. El camino se hace de difficilísimo tránsito, y salva con fuertes pendientes, y por un desfiladero, la divisoria entre aquel rio y el Castril; á 11,5 k. entra en la vega del último, cuya orilla izquierda remonta; á 13 y 14 k. se vadea, y el camino asciende rápidamente á Córtes de Baza. |
| Huéscar, c. | 1717 | 14,0 | | | En este pueblo se reduce á una senda, que salva con pendientes difíciles, y por terreno cubierto en lo general de esparto, la divisoria entre los rios Castril y Guardal; á 12,5 k. se vadea un |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>arroyo, y á 14 el Marchal, afluente del Guardal ó Barbata; la senda asciende á Castillejar. En este trayecto es necesario llevar un guía.</p> <p>En Castillejar vuelve á ser de herradura, desciende al río Guardal, cuya orilla derecha remonta en una corta extensión, y sigue despues por terreno ondulado y cultivado, por las últimas derivaciones del gran cerro de la Sagra.</p> <p>A 10 k. se pasa por un ponton el arroyo de Fuente-Amarga, y á 10,5 empalma el camino con el de Torre-Pero-Gil á Huéscar (núm. 790), por el que se continúa.</p> <p>A 6 y 10 k., en la cañada conocida por Fuente-Amarga, y formada por derivaciones del citado cerro de la Sagra, se encuentran dos cortijos denominados de Fuente-Amarga Baja y Alta.</p> |

NÚMERO 793.

DE SANTISTÉBAN DEL PUERTO Á YESTE POR BEAS DE SEGURA.

86,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Campillo de Chiclana, <i>cort.</i> | 16 | 13,5 | | Pocos recursos, así como el cortijo siguiente. | Arranca en Santistéban del Puerto, á la derecha del de Bailen á Puebla del Príncipe (núm. 787). Es de herradura, de piso pedregoso en general, y de fácil tránsito, excepto en el invierno, en que las nieves cubren la sierra de Segura, que atraviesa el camino. |
| Campo-Redondo, <i>cort.</i> | 26 | 3,0 | | Buenas condiciones para alojamiento de infantería, pero poco capaz para ganado. | Sigue la vega de Castellar hasta 7,5 k., que entra en terreno algo quebrado, en los estribos de la sierra de Segura, por los que desciende al río Guadalimar, cuyos dos brazos se pasan por puentes de piedra de cuatro y dos arcos; á 3,5 k. de Campo-Redondo asciende con gran pendiente hasta 4,5 k., para continuar por terreno ondulado por la citada sierra. |
| Beas de Segura, <i>v.</i> | 1084 | 10,0 | | Regulares condiciones para alojamiento, así como Yeste. | A 8 k. del mencionado cortijo se vadea el arroyo Brugel, de curso constante y lecho pedregoso, y á 8,5 pasa por un puente de piedra de un arco el río de Beas, de escarpadas orillas. |
| Orcera, <i>v.</i> | 509 | 24,0 | | En el centro de la población, y en un sitio elevado, existe un antiguo castillo, que hoy sirve de cárcel. | En el puente del Guadalimar se encuentra una venta, y á 6 k. de Campo-Redondo está la de Beas. |
| Yeste, <i>v.</i> | 455 | 36,0 | | En el término municipal de la villa | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | <p>hay 18 aldeas y 600 edificios aislados ó agrupados en caseríos, con un total de 1,000 vecinos.</p> | <p>En Beas de Segura se cruza la carretera de Albacete á Jaen (núm. 641), y empieza el ascenso al puerto del mismo nombre, en la sierra de Segura, cubierta toda de espesos pinares; á 5 y 11,5 k., se vadean los arroyos Bastagoya y Caña-Catena, de curso constante y lecho pedregoso. A 12,5 llega al puerto, del que desciende, para seguir desde los 16 k. por terreno ondulado; á 17,5 se vadea el río de Ornos, á 20 el arroyo Roelena, á 20,5 el río Trujala, y á 23 el de Orcera, todos de lecho pedregoso y de escaso caudal.</p> <p>Entre Beas de Segura y Orcera se encuentra el cortijo de Caña-Catena, á 11 k. del primer punto. A 19 se separa, por la derecha, un camino, de 7 k. de longitud, que conduce á la villa de Segura de la Sierra, de 148 vecinos.</p> <p>Desde Orcera sigue el camino por la sierra de Segura; entre 5 y 3,5 k., se vadea cuatro veces el río de Orcera, á cuya inmediación asciende rápidamente el camino, por la pedregosa cuesta del Rey; termina á 5,5 k., y continúa con fuertes ondulaciones é inmediato, desde los 12, al arroyo de la Balasna, que se vadea seis veces en una extensión de 2 k.; á 14,5 se pasa del mismo modo el de las Salobrejas, y á 17,5 el del Volador, los tres de corriente constante y rápida; en el último empieza una penosa subida, por terreno muy quebrado y con el piso en escalones, á la divisoria de aguas entre el Océano y el Mediterráneo, conocida por la Cima, de la que se desciende á 20 k. en la misma forma, para continuar desde los 23 k., por terreno quebrado, por la citada sierra. En este trayecto es preciso llevar un guía.—A 6,5 k. de Orcera está el cortijo de los Arroyos, y á 12 el del Volador.</p> <p>A 19 está el límite de las provincias de Jaen y de Albacete, y de las capitanías generales de Granada y Valencia.</p> <p>En Yeste empalma el camino con el de Albacete á Puebla de Don Fadrique (núm. 749).</p> |

NÚMERO 794.

DE HUESA Á SANTISTÉBAN DEL PUERTO POR CAZORLA.

71 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------------|-------------|--------------------------|--|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Quesada, v. | 1099 | 9,0 | Los pueblos de este itinerario reúnen buenas condiciones para alojamiento. | | Arranca, á la izquierda del camino de Jaen á Lorca (núm. 796), á 0,5 k. de Huesa. |
| Cazorla, c. | 1541 | 10,5 | | | De Quesada á Cazorla está proyectada la construcción de una carretera de tercer orden, que empalmará en el segundo punto con la que se halla en construcción, de segundo orden, á Torre-Pero-Gil (núm. 790). |
| Villanueva del Arzobispo, v. | 984 | 30,0 | | | El camino que se sigue es de herradura, de piso pedregoso ó gredoso, que dificulta el tránsito, particularmente en la época de lluvias. |
| Castellar de San Estéban, v. | 558 | 15,0 | | | Asciende por la sierra de Quesada hasta 6,5 k.; desciende con rapidez al río del mismo nombre, que se vadea á 0,5 de la población, y continúa en ascenso por las sierras de Quesada y de Cazorla. A 8 k. de aquella villa desciende al río de la Vega ó Cerezuelo, que se pasa en Cazorla por un pequeño puente. |
| Santistéban del Puerto, v. | 1235 | 6,5 | | | Desde Cazorla faldea por terreno ondulado la sierra del mismo nombre. A 2 k. se vadea el arroyo Iruela, de curso constante y lecho pedregoso; á 3 se pasa el Tramalla, por un puente de piedra de un arco, y á 6 el Cañamares, por otro puente igual; el camino se va separando del río Cerezuelo, y continúa con ondu- |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>naciones hasta los 16 k., que desciende suavemente el Guadalquivir, cuyo río se pasa á 19', por una barca; 0,5 k. agua abajo existe un vado.</p> <p>Del Guadalquivir á Villanueva del Arzobispo el camino, dominado por uno ú otro flanco, salva con pendientes regulares la loma de Ubeda, que divide las aguas del Guadalquivir y Guadalimar. A 21 k. de Cazorla se vadea el arroyo del Álamo, y á 22,5 el del Sillero, ambos de curso constante y lecho de piedra.</p> <p>En Cazorla se separa, por la derecha, un camino á Huéscar, y á 0,5 k. empalma, por la izquierda, la carretera de segundo orden en construcción á Torre-Pero-Gil (núm. 790), y en Villanueva del Arzobispo se corta la de Albacete á Jaén (núm. 641).</p> <p>Desde Villanueva del Arzobispo el camino recorre un terreno ondulado y despejado; á 0,5 k. se pasa el arroyo de la Pasadilla, por un pontón, y á 4 desciende al río Guadalimar, que se atraviesa á 6,5 por barca, existiendo un vado 1 k. agua arriba.</p> <p>Desde el Guadalimar asciende el camino por la loma de Chiclana, divisoria de aquel y el Guadalén; á 13 k. desciende á Castellar de San Estéban, desde cuyo pueblo sigue por la loma citada hasta Santistéban del Puerto, donde empalma con el camino de Bailén á Puebla del Príncipe (núm. 787); á 10 k. de Villanueva del Arzobispo se encuentra el cortijo de la Consolación.</p> |

NÚMERO 795.

DE JAEN Á ALCALÁ LA REAL POR VALDEPEÑAS.

41 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Villares (Los), v. | 733 | 10,5 | | Regulares condiciones para infantería; escasean las cuadras y el pleno. | Arranca en Jaen, á la derecha de la carretera de Madrid á Granada (n.ºm. 8). Es carretera en los 4 primeros kilómetros, y de herradura, con piso de piedra ó gredoso la parte restante, y el trayecto más corto entre las dos ciudades que enlaza. |
| Valdepeñas, v.. . . . | 1132 | 12,0 | | Buenas condiciones para infantería, y poca capacidad para ganado. | A 4 k. de Jaen, en que termina la parte transitable á carruajes, asciende suavemente, con el flanco izquierdo dominado, hasta los 6, que desciende de la misma manera al río Lílches; lo cruza por un puente de piedra, de dos arcos, á 8,5 k. A 2,5 y 3 de Los Villares se vadea el arroyo del Quéjigo, de lecho pedregoso, y el camino se dirige por el cerro de la Pandera, ramificación de Sierra Morena, por terreno muy quebrado y ondulado, y con pendientes rápidas, para cruzar á 11 k., por un puente de piedra, de un arco, el río Ranera, de orillas escarpadas. |
| Alcalá la Real, c.. . . . | 1859 | 18,5 | | Buenas condiciones. | De Los Villares á Valdepeñas es difícil el tránsito en la época de las lluvias, por lo gredoso del suelo; el camino está dominado por uno ú otro lado. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A la salida de Valdepeñas pasa el río de la Madreznuela por un ponton de madera, y el camino asciende fuertemente, para salvar á 4 k. una ramificación de la citada cordillera por el puerto del Hoyo, del que desciende con regular pendiente; á 6 k. entra en un terreno fuertemente ondulado, quebrado, pedregoso y dominado por uno ú otro flanco, por el que continúa hasta Alcalá la Real, donde empalma con las carreteras de Jaen á Málaga (número 768) y de Granada á Córdoba (número 777).</p> |

NÚMERO 796.

DE JAEN Á LORCA POR JÓDAR, BAZA, HUERCAL-OVERA Y LUMBRERAS.

235 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Mancha Real, v. | 1316 | 16,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Granada (núm. 8), á 6 k. de Jaen. |
| Jimena, v. | 503 | 14,0 | | Regulares para infantería; escasean las cuadras. | Existe el proyecto de construir una carretera de segundo orden entre Baza y Huercal-Overa. |
| Jódar, v. | 1090 | 14,0 | | Esta villa, la de Zújar y Baza reúnen buenas condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de corta capacidad y escasos recursos. | El camino que se sigue en todo el trayecto es de herradura en su mayor parte, y de difícil tránsito en algunos trozos en la época de lluvias, por las muchas vertientes que le cortan. |
| Huesa, v. | 225 | 25,5 | | | Desde el arranque recorre un terreno accidentado por los estratos de la sierra Mágina. En Mancha Real se separa, por la izquierda, un ramal, de poco más de 2 k. de longitud, que empalma con la carretera de Albaladeja á Jaen (núm. 641), entre Baza y Jaen, á 26,5 k. del primer punto ó 17,5 del segundo. |
| Arroyo Molino, ald. | 34 | 6,0 | | | A 1,5 de Mancha Real el camino que se describe pasa por un puente de un arco el arroyo Vil, y á 8,5 se vadea el rio de Torres, de lecho pedregoso. |
| Hinojares, v. | 126 | 4,0 | | | Entre Jimena y Jódar el terreno está fuertemente ondulado, lo |
| Zujar, v. | 693 | 23,5 | | | |
| Baza, c. | 2015 | 9,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Caniles, v. (d.). | 621 | 7,0 | | Regulares condiciones para alojamiento, así como las dos villas siguientes; los demas pueblos hasta Cantoria son de corta capacidad y escasos recursos. | que produce vertientes de difícil paso en la época de lluvias, y de ningún caudal en las restantes. A 3 k. del primer punto se vadea el arroyo de Bézmara, de lecho pedregoso y curso constante, y en el segundo se cruza la carretera de Almuradiel á Almería (núm. 788). |
| Seron, v. | 577 | 23,8 | | Regulares condiciones para alojamiento. | El camino desciende desde Jódar por terreno ondulado al río Jandulilla, que se vadea á 7 k., y salva despues la divisoria entre éste y el Guadiana Menor, que se pasa del mismo modo, ó por barca capaz para 40 hombres, á 12,5 k.; á la inmediación de este punto hay una venta, y 0,5 k. ántes se vadea el arroyo Salado, de lecho pedregoso. Desde aquí á Huesa el camino faldea por terreno accidentado las alturas que forman el valle del Guadiana Menor. A 0,5 k. de Huesa se separa, por la izquierda, un camino á Santisteban del Puerto (núm. 794), y el que se describe desciende al río de la Canal; se pasa por un ponton de madera en Arroyo-Molino, y remonta despues el río Turrilla, de escaso caudal, y se vadea veinte y cuatro veces en el trayecto de aquel pueblo al de Hinojares. |
| Tijola, v. | 417 | 7,0 | | Corta capacidad y escasos recursos, así como los pueblos que siguen hasta Huercal-Overa. | A 0,5 k. de éste se cruza por última vez, por un ponton de madera ó por vado, y se abandona para recorrer un terreno accidentado; á 7,5 k. entra en un barranco, de orillas más ó menos escarpadas, por el que desciende, rápidamente al final, al río Guardal ó Barbata; á 18 k. se vadean dos brazos, y pocos metros despues se pasa del mismo modo ó por barca el tercero, que es el principal. |
| Armiña, v.. . . . | 104 | 2,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. | A 8,5 k. de Hinojares está el límite de las provincias de Jaén y Granada. |
| Purchena, c. | 457 | 4,5 | | Corta capacidad y escasísimos recursos; una gran parte de los vecinos habitan en cuevas. | De Zújar á Baza el camino está dominado por ramificaciones de la Sierra-Nevada. |
| Olula del Río, v. (d.). | 309 | 7,0 | | Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica en proyecto, y una salitrería á cargo del cuerpo de artillería. | |
| Fines, v. | 303 | 3,0 | | El ayuntamiento cuenta 11,031 vecinos, de los que más de 6,000 habitan las diferentes aldeas y edificios que hay diseminados en su extenso término. | |
| Cantoria, v. | 752 | 6,0 | | | |
| Almanzora, ald. | 120 | 5,0 | | | |
| Arboleas, v. | 279 | 5,0 | | | |
| Cucador, cort. | 14 | 5,0 | | | |
| Almajalejo, cort. | 84 | 5,0 | | | |
| Huercal-Overa, v.. . . . | 1087 | 4,5 | | | |
| Lumbreras, ald. | 595 | 21,0 | | | |
| Lorca, c. | 4631 | 17,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>En Baza se corta la carretera de Murcia á Granada (núm. 639). De Baza á Caniles el camino es carretero recorre un terreno bastante ondulado. A 6 k. del primer punto se vadea el río Gállego.</p> <p>En Caniles se separa, por la derecha, un camino á Abia (número 798). A 2 k. se vadea el río Caniles, de lecho pedregoso, y á 3 y 6,5 las ramblas de las Barrerillas de Caniles y de Balas; desde ésta asciende, con suave pendiente, para atravesar, á 8,5 k., la sierra de Baza, que divide las provincias de Granada y Almería, y de la que desciende á la rambla del Ramil; se vadea á 12,5 k., y el camino sigue por ella hasta 16,5, que la vuelve á cruzar del mismo modo. A 18 se vadea el río de las Viñas, de escaso caudal, y se sigue por su ancho lecho hasta 19 k., que aquel se separa por la izquierda; poco después se vadea la rambla de las Herrerías ó de la Fábrica; á 22 k. la de Pedroso, y á 23,5 el río Bolonor.</p> <p>De Seron desciende al río Almanzora, cuyo curso sigue por terreno ondulado y dominado, á la derecha, por la sierra de los Filabres.</p> <p>En el tránsito de Seron á Arboleas el camino es transitable á carros en gran parte, y sigue en muchos trozos el lecho del Almanzora, cuyo río se vadea multitud de veces. En Purchena se separa, por la derecha, un camino á Gádor (núm. 803). A 1,5 k. de aquella ciudad se vadea el arroyo de Mazmor, y á igual distancia de Olula el de la Canal.</p> <p>A 2 k. de Arboleas se vadea por última vez el río Almanzora, que se separa por la derecha. El camino, carretero natural desde aquel pueblo, recorre un terreno accidentado por las sierras de Limaria del Taberno, Sierrica y otras; á 0,5 k. de Cucador</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>se vadea la rambla de Limaria, y á 2,5 la de Almajalejo, cuyo lecho remonta hasta el cortijo que la da nombre. A 3,5 y 4 k. se vadean las del Taberno y la grande del Chorrador, y á poco más de 1 k. del cortijo de Almajalejo empalma, por la izquierda, otro camino de Baza (núm. 797). En Huercal-Overa corta el camino de Caravaca á Mojácar (núm. 806).</p> <p>El camino es carretero natural, recorre un terreno despejado, ondulado y en ascenso poco pronunciado, por un estribo de la sierra de las Estancias; á 2 k. se cruza la rambla del Saltador, y á 6 la de Limpias, cuyo curso se ha remontado, desde Huercal-Overa.</p> <p>A 13 k. salva el referido estribo por el Cabezo de la Jara, y desciende en la misma forma á Lumbreras, donde empalma con la carretera de Murcia á Granada (núm. 639). A la referida distancia está el límite de las provincias de Almería y Murcia, y de las capitanías generales de Granada y Valencia. A 5 y 9 k. se encuentran dos reducidas ventas.</p> |

NÚMERO 797.

DE BAZA Á HUERCAL-OVERA POR ORIA.

74 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Pozo-Iglesias, cort. (0,5 k. d.).. | 12 | 14,5 | | Insignificante por su corto vecindario. La mayor parte del caserío está destruido desde la guerra de la Independencia. Buenas condiciones para alojamiento de infantería; escasean las cuadras. Buenas condiciones para alojamiento. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Murcia á Granada (núm. 639), entre Cúllar de Baza y Baza, á 21 k. del primer punto ó 2,5 del segundo. Es de herradura, y el más corto entre los puntos que une. |
| Oria. v. | 407 | 24,0 | | | Atraviesa la cultivada vega de Baza; á 4,5 k. se vadea este río, y el camino asciende suavemente, para salvar á 19 un estribo de la sierra de las Estancias, por el puerto ó collado de la Calavera; á 15 k. se vadea la rambla de Pozo-Iglesias. En el puerto desciende en la misma forma, para cruzar á vado, á 20,5 k., la rambla de la Calavera; desde ella asciende, para atravesar á 24,5 la sierra de Oria, cuyo nombre general es de Baza, que divide las aguas del Océano y Mediterráneo, y las provincias de Granada y Almería; el descenso se hace por una rambla de corta importancia, que se cruza por vado 1,5 k. antes de Oria, donde se abandona su curso. |
| Albox, v. | 946 | 17,5 | | | En este trayecto se encuentran varias ventas y cortijos, algunos de regular capacidad. |
| Huercal-Overa, v. | 1087 | 18,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>En Oría asciende suavemente, para ganar á 7 k. una pequeña divisoria, de la que desciende á la rambla de aquel nombre, á la que despues se conoce por de Albox; á 7,5 entra en ella, y sigue su cauce hasta 0,5 de esta villa; allí la abandona, y se dirige por terreno ondulado á salvar la sierra de Limaria.</p> <p>A 0,5 k. de Albox se vadea la rambla del mismo nombre; á 3 la Honda, y á 3,5 la Salada. A 7 entra en el barranco de la Limaria, salva esta sierra y desciende por la rambla del Peral, que abandona á 10 k., para continuar por terreno ondulado. A 11,5 k. se pasa á vado el arroyo de Zurgena; á 12,5 el de Almajalejo y á 13,5 la rambla de este nombre.</p> <p>A 14 k., y 0,5 á la derecha, se encuentra el cortijo de Almajalejo, y á poco más de 14,5 empalma el camino con el de Jaén á Lorca (nám. 796).</p> |

NÚMERO 798.

DE BAZA Á ABLA.

39,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Caniles, v. | 621 | 7,0 | | Regulares condiciones para alojamiento, así como Abia. Escasa capacidad y ningún recurso. | Se separa en Caniles, por la derecha del de Jaen á Lorca (número 796). |
| Olmos (Los), cort. | 30 | 10,5 | | | Es de herradura en los 7 primeros kilómetros, contando desde Caniles, y senda de difícil tránsito en la parte restante. |
| Abia, v.. . . . | 517 | 22,0 | | | En los 7 k. expresados recorre un terreno ondulado y cultivado; despues asciende con regular pendiente y por terreno áspero, para ganar á 10 un estribo de la sierra de Baza, del que desciende al arroyo Moras, que se vadea en el cortijo de los Olmos. Desde él asciende con fuerte pendiente, y por terreno quebrado, por la sierra de Baza; á 7,5 k. llega á la meseta de la dehesa de las Moras, de suelo muy pedregoso. A 12 está el límite de las provincias de Granada y Almería, y el camino desciende en la misma forma por el barranco de Escullar; cruza á 18,5 la rambla de Santa Cruz, y se suaviza la pendiente; á 19,5 se vadea la de Fatache, y á 20,5 empalma con la carretera de Granada á Al- |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>mería por Guadix (núm. 763); la sigue 0,5 k., y se pasa por la derecha de ella, para dirigirse á Abia, despues de haber cruzado por vado, á 21, la rambia de Pifiana, que luego toma el nombre de rio Almería.</p> <p>A 7, 13,5 y 18,5 k. de los Olmos, se encuentran, á la izquierda, las cortijadas del Moro, de los Cerecillos y de las Adelfas.</p> |

NÚMERO 799.

DE GUADIX Á ADRA por UGIJAR Y BERJA.

75 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Esfiliana, v. | 177 | 4,5 | | Corta capacidad y escasos recursos. | Arranca en Guadix, á la izquierda de la carretera de Murcia á Granada (núm. 639), ó á la derecha de la de Granada á Almería (núm. 763). |
| Alcudia, v.. . . . | 372 | 1,5 | | Regulares condiciones para alojamiento, así como La Calahorra, Ugijar y Berja; los demas pueblos cuentan con insignificantes recursos y son de escasa capacidad. | Es carretero natural hasta Alcudia y desde Peñarrodá á Adra, y de herradura la parte restante. |
| Calahorra (La), v. | 399 | 8,5 | | | Recorre un terreno cultivado y despejado en su mayor parte hasta La Calahorra; en esta villa empieza la subida para salvar la Sierra-Nevada; á 7,5 k. pasa por un puente de un arco el barranco Ferreirá, y á 8 el puerto de la Ragua. A 9,5 desciende suavemente por un estrecho desfiladero, que termina á 12,5, desde el cual continúa en descenso por terreno más despejado; á 18 se vadea el barranco de Júcar, de lecho pedregoso. |
| Juvar, parr. | 56 | 21,5 | | | El paso del puerto de la Ragua, en esta sierra áspera, es expuesto en invierno por la mucha nieve, y es el único practicable durante dicha estacion, y el que atraviesa la arriería. |
| Mairena, l. | 198 | 1,0 | | | A 7 y 12,5 k. de La Calahorra están las ventas del Puerto y de Zamborino. |
| Ugijar, v. | 547 | 5,0 | | | |
| Darrical, l. (i.). | 200 | 6,0 | | | |
| Beninar, l. | 179 | 4,0 | | | |
| Peñarrodá, cort. | 104 | 6,0 | | | |
| Berja, v. | 365 | 3,0 | | | |
| Alquería, l. (0,5 k. d.). | 155 | 10,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Adra, v. | 1516 | 4,0 | | <p>bastante de la villa, sólo se pone en la casilla correspondiente el vecindario de su casco. Reune buenas condiciones para alojamiento. Buenas condiciones para alojamiento. Es fondeadero al que sólo arriban pequeños buques de cabotaje.</p> | <p>Pasada la sierra, el terreno se presenta más suave y cortado por multitud de ramblas. A 1 k. de Mairena se vadea el barranco Carchellina, de curso constante y lecho pedregoso. El camino desciende al río de Ugijar, de curso inconstante, que se vadea á 4 k.</p> <p>En Ugijar se corta el camino de Torbliscon á Canjayar (número 810).</p> <p>El que se describe recorre un terreno áspero en las Alpujarras; á 0,5 k. se vadea otra vez el río Ugijar, y se sigue por su lecho hasta 5 k., que entra en el de Lucainena, que sirve de límite á las provincias de Granada y Almería; el camino sigue por él, y por consiguiente, por el límite de las provincias.</p> <p>A 3 k. de Darrical desemboca, por la derecha, la rambla de Turon, y 0,5 despues se abandona el lecho del Lucainena, al que en este punto se le conoce por Darrical, y más adelante por Beninar, Adra ó Grande.</p> <p>En Darrical arranca, por la derecha, un camino á Cádiz (nám. 811).</p> <p>En Beninar asciende el camino rápidamente, para salvar á 2 k. la sierra de las Cintas, de la que desciende á la rambla de Peñarrodá; entra en ella á 4 k., y sale á 5,5, para entrar en aquella aldea.</p> <p>Desde este punto el camino es carretero, y desciende suavemente á Berja; ántes de esta villa se vadea la rambla de Juvina.</p> <p>En Berja arranca, por la izquierda, un camino á Roqueta (número 800) y otro á Gádor (nám. 801).</p> <p>De Berja á Adra ha de construirse una carretera de tercer orden, que formará parte de la de Gádor á dicho punto.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de cuñas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>El camino que se describe continúa carretero, y desciende suavemente por terreno cultivado al río Chico; sigue por su lecho desde 4 á 8 k., y entra en el del río Grande ó de Adra, por el que continúa hasta 13,5, que empalma con el camino de Almería á Málaga (n.ºm. 772).</p> <p>En este trayecto se encuentran en los flancos gran número de cortijos, pero muy reducidos la mayor parte.</p> <p>En las grandes lluvias se interrumpe el tránsito del camino de Berja á Adra, y entónces debe seguirse uno de herradura que se dirige por los cerros que limitan, por la izquierda, el curso de los ríos Chico y Grande, de los que desciende á este último, que se atraviesa por el mismo punto que el camino citado de Málaga á Almería.</p> |

NÚMERO 800.

DE BERJA A ROQUETAS POR DALÍAS.

31 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Dalías, v. | 2028 | 7,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. Regulares; el agua es algo salobre. Es fondeadero, del que salen pequeños barcos, que hacen el comercio de cabotaje; tiene faro de sexto orden. | Arranca en Berja, á la izquierda del de Guadix á Adra (número 799). |
| Roquetas, l. | 516 | 24,0 | | | Existe el proyecto de construir una carretera de tercer orden entre Berja y Dalías. Es carretero natural en los tres primeros kilómetros, y de herradura los restantes. Desciende para cruzar por vado el río Chicó á 1 k., y se dirige despues por la sierra de Gádor; á 3 k. entra en un desfiladero conocido por Boqueron de Berja, y formado por la sierra Alhamilla y la citada de Gádor; á 5,5 sale de él, para continuar por terreno más despejado. Desde Dalías desciende por la rambla del Boqueron de Dalías; á 2,5 k. añuye, por la izquierda, la de Balsa-Nueva; á 3 entra el camino en el desfiladero conocido por Boqueron de Dalías, y formado por las últimas estribaciones de la sierra de |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Gádor y la Alhamilla, y á 5 sale á un terreno llano, conocido por Campos de Dalías.</p> <p>En ellos, y á 8,5 k., se encuentra, á la derecha, al lado del camino de Almería á Málaga (núm. 772), una gran cortijada, llamada Ejido, compuesta de 86 edificios ocupados temporalmente, y dependiente del ayuntamiento de Dalías.</p> <p>A 8,5 k., en Venta del Olivo ó del Médico, empalma el camino con el ya citado de Almería á Málaga, el que se continúa á Roquetas.</p> |

NÚMERO 801.

DE GÁDOR Á BERJA POR INSTINCION.

55,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecladario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Santafé de Mondújar, l. (i.). | 80 | 4,0 | | Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento de infantería; escasean las cuadras y el pienso, así como en los demas pueblos de este camino. | Arranca, á la derecha de la carretera de Granada á Almería (n.ºm. 763), 0,5 k. ántes de Santafé de Mondújar. Es carretera de tercer orden, que continúa á Adra, y solamente está construida hasta Fondon, de cuyo pueblo á Berja el camino es de herradura. |
| Alhama la Seca, l. | 806 | 4,0 | | | Faldea por terreno cubierto de espesos bosques la sierra de Gádor, cruzada por várias vertientes de poca importancia en épocas normales, y para cuyo paso existen pequeños puentes ó alcantarillas. A 1,5 k. de Santafé de Mondújar se pasa la rambla de Fíñana ó río de Almería. |
| Huécija, v. (1 k. d.). | 234 | 3,0 | | Corta capacidad y escasos recursos. Regulares condiciones para alojamiento de infantería, así como los dos pueblos siguientes. | A 3 k. de Alhama la Seca se separa, por la derecha, un camino á Ocaña (n.ºm. 802), que pasa también por Instincion. Desde esta villa se dirige al río Andarax, cuya orilla derecha remonta por la falda de la sierra de Gádor. |
| Illar, v. | 289 | 5,0 | | | A 8 k. se encuentran los cortijos de Alcora, formados por cua- |
| Instincion, v. (i.). | 367 | 2,0 | | | |
| Fondon, l.. . . . | 509 | 20,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Presidio de Andarax, l. (1 k. d.).. | 196 | 3,0 | | Escasos recursos; en su término se hallan las minas de Gádor. | tro edificios poco capaces, dependientes del ayuntamiento de Canjayar. A 10,5 se pasa la rambla del mismo nombre por un puente de un arco, y á 17 se vadea un arroyo. |
| Berja, v. | 365 | 14,0 | | Berja cuenta 3,958 vecinos, con los de los barrios y cortijos anejos; pero, como algunos distan bastante de la villa, sólo se ha puesto en la casilla correspondiente el vecindario de su casco. Reune buenas condiciones para alojamiento. | En Fondon se separa, por la derecha, un camino de 2 k. de longitud, que cruza á menos de 1 el río Andarax, y empalma en Benecid, aldea aneja á aquel lugar, con el camino de Torbisecon á Canjayar (núm. 810). De Fondon á Berja el camino es de herradura, y continúa remontando el río Andarax, del que se separa ántes de Presidio. A 1 y 2,5 k. se pasan el río del Gallo y la rambla Grande; desde ésta asciende, con pendiente fuerte en lo general, por terreno áspero y pedregoso para atravesar á 7 k. la sierra de Gádor, de la que desciende más suavemente. A 8,5 k. parte, por la izquierda, un camino á las minas y al caserío que ocupan los mineros, y el camino entra en la rambla ó barranco de los Pozos; á 10 k. lo abandona, y aumenta la pendiente y la aspereza del terreno. A 12,5 entra en la rambla de la Solana ó de Castala, por la que sigue hasta los 13; á 15 atraviesa esta última rambla, que aquí lleva el nombre del cortijo de Juan Pedro, y el camino continúa en descenso, pero más suave, hasta Berja, donde empalma con el de Guadix á Adra (núm. 799). |

NÚMERO 802.

DE GÁDOR Á OCAÑA POR INSTINCION Y CANJAYAR.

42,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Alhama la Seca, l. | 806 | 8,0 | | Buenas condiciones para alojamiento de infantería; escasean las cuadras y el pienso, así como en los demás pueblos, cuyos recursos son limitados. | Arranca, á la derecha del de Gádor á Berja (núm. 801), á 3 k. de Alhama la Seca. Existe el proyecto de construir una carretera de tercer orden entre Instincion y Canjayar. |
| Huécija, v. | 254 | 4,0 | | | Es de herradura, y desciende por la sierra de Gádor al río Andarax; á 2 k. de Huécija entra en su lecho, y lo remonta hasta 2,5 k., que se separa de él, para ascender á Bentarique. Vuelve á descender al Andarax y á entrar en su lecho á 1 k.; lo remonta hasta los 3,5, y se separa, á la izquierda, para dirigirse á Instincion, por cuya villa pasa la carretera de Gádor á Berja ántes citada (núm. 801). |
| Bentarique, l. | 248 | 3,0 | | | |
| Instincion, v. | 367 | 4,0 | | | |
| Rágol, v. | 356 | 2,0 | | | |
| Canjayar, v. | 630 | 6,0 | | Buenas condiciones para alojamiento de infantería. | |
| Ocaña, l. | 247 | 15,5 | | Reducido caserío; se surte de agua de una fuente distante 2 k. | En Instincion desciende al Andarax, por cuyo cauce se sigue hasta 1 k. de Rágol; en este punto el río se separa por la izquierda, y el camino asciende por la rambla de Tico, de la que pasa, á 4 k., á la de Granadino, su afluente, que abandona poco |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES. | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>después, para descender al río Chico, que atraviesa á 5,5 k., y del que asciende á Canjayar. El terreno que recorre en este trayecto es muy áspero y quebrado, y de difícil tránsito en la época de lluvias, por seguir los lechos de diferentes vertientes. En Canjayar arranca, por la izquierda, un camino á Torbíscon (núm. 810).</p> <p>El que se describe recorre un terreno quebrado y cortado por varias ramblas ó vertientes de Sierra-Nevada, la que se atraviesa. A 3,5 k. desciende con fuerte pendiente á la rambla de Tice, en cuyo cauce pedregoso entra á 7; lo remonta hasta 8,5, á 10,5 entra en otra rambla, de la que pasa á otra á los 11,5; á 12,5 abandona ésta, para ascender fuertemente, por terreno pedregoso, al puerto de Tice en la citada cordillera; de él desciende á 13,5, con las mismas condiciones hasta Ocaña, donde empalma con la carretera de Granada á Almería (núm. 763).</p> |

NÚMERO 803.

DE GÁDOR Á PURCHENA.

53 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vehdario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------|-----------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Tabernas, v. | 1228 | 15,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. Corta capacidad y escasos recursos, así como la ciudad de Purchena. | Arranca en Gádor, á la izquierda de la carretera de Granada á Almería (núm. 763). |
| Senés, v. | 208 | 18,0 | | | Es carretero natural hasta la venta de los Mudos, y de herradura la parte restante. Comunica los valles del Andarax y Al-mancora, y atraviesa la sierra de Filabres, que los divide. |
| Purchena, c. | 437 | 20,0 | | | A la salida de Gádor se vadea el río Andarax ó de Almería, cruza su vega; á 3 k. entra en el ancho cauce del río Alegre (rambla de Tabernas, cuyo curso remonta por el mismo cauce ó por una de las orillas, y la cruza cuatro veces; á 10,5 k. la rambla se divide en las del Horcajar y de los Molinos; el camino entra en la primera, que es la de la izquierda, y remonta su cauce ó una de las orillas hasta 14 k., que la abandona para dirigirse á Tabernas. |
| | | | | | A 10 y 10,5 k. se encuentran las ventas de Luisa y del Ciego, de corta capacidad, y en Tabernas se cruza el camino de Guadix á Vera (núm. 804). |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>El que se describe recorre un terreno ondulado y cultivado, conocido por Campos de Tabernas, y remonta en alguna extensión la orilla derecha de la rambla de los Vados de Senés, afluente de la de los Molinos.</p> <p>A 10,5 k., en la venta de los Mudos, deja de ser carretero el camino, y poco después se aproxima á la rambla de los Zarzales, conocida también por de Senés, y cuya orilla izquierda remonta por terreno pedregoso y bastante ondulado por la sierra de Filabres.</p> <p>A 16,5 k. asciende con fuerte pendiente, para entrar, á 6 de Senés, en la cumbre de la sierra de Filabres; sigue por ellas con frecuentes, pero poco pronunciadas ondulaciones, y á 11 k. desciende suavemente por la cuesta de la Cava hasta 14; á esta distancia aumenta la pendiente, y á 18 entra en la rambla de Almería, por la que sigue hasta los 19, que la abandona, para empalmar en Purchena con el camino de Jaén á Lorca (núm. 796).</p> <p>El paso de la sierra Filabres es difícil en algunos inviernos, por estar su cumbre cubierta de nieve.</p> |

NÚMERO 804.

DE GUADIX Á VERA POR DOÑA MARÍA, GÉRGAL Y SORBAS.

125,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Guadix á Doña María. | » | 39,5 | | V. Núm. 763. Sorbas reúne regulares condiciones para alojamiento, y buenas los otros tres pueblos. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Granada á Almería (núm. 763), á 9 k. de Doña María. Es de herradura en su mayor parte. Recorre por terreno ondulado y quebrado los lianos del Campillo, al pié de la sierra de Gércal, y otros estribos de la de Filabres. A 10 y 12 k. de Doña María pasa las ramblas de la Calerilla y del Carril. |
| Gércal, v. | 1074 | 15,0 | | | A la salida de Gércal se vadea la rambla de este nombre, de curso constante, y el camino continúa por los referidos estribos y por terreno fuertemente ondulado. A 3 k. entra en una rambla, sale de ella á 5, y á 7 desciende por otra, para cruzar poco después la de Pacorro. A 12 k. se vadea la del Rollo de Verdeleche, y á 16,5 la de Tabernas del Horcajal, de la que asciende á aquella villa, donde corta el camino de Gádor á Purchena (número 805). |
| Tabernas, v. | 1228 | 18,0 | | | El terreno recorrido desde Gércal es muy áspero y se le conoce con el nombre de Campillo de Montero. |
| Sorbas, v. | 557 | 23,5 | | | En Tabernas se suaviza notablemente el terreno; el camino, |
| Vera, c.. . . . | 1487 | 29,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>de piso de arena gruesa y piedra muy menuda, recorre el campo de Tabernas, limitado, á la derecha, por el Serrucho del Marchante, estribo de la sierra Alhamilla, y á la izquierda por las últimas ramificaciones de la de Filabres.</p> <p>A 1 k. se encuentra una reunión de cortijos, conocida por las Novias, y á 6,5, á 17 y 19 otros tres cortijos; á esta última distancia el terreno se accidenta y la llanura se estrecha bastante.</p> <p>A 5 k. se pasa la rambla de los Vados de Senés, á 7 la de Cuesta-Blanca, á 21 la de la Boquera, y á 22 la de la Mojonera, cuyo curso sigue el camino por la orilla izquierda, y dominado por el otro flanco por la Serrata de Lucainena.</p> <p>En Sorbas empalma, por la derecha, un camino de Almería (núm. 805).</p> <p>El que se describe cruza á la salida de dicha villa la rambla de Moras, y recorre un terreno quebrado por los estribos de la Sierra-Cabrera; á 2 k. entra en el cauce de la rambla de Urrá, y sale á 4, para ascender fuertemente y ganar á 5,5 una meseta conocida por las Yeseras, en la que hay varias simas de gran profundidad. A 10 k. desciende por la áspera cuesta de los Hernandez, al río de Aguas. A 12,5 está la pequeña cortijada del primero de los dos nombres referidos, y poco después entra el camino en el lecho del río, en el que empalma, á 13 k., con el de Murcia á Almería (núm. 640).</p> |

NÚMERO 803.

DE ALMERÍA Á SORBAS POR NIJAR.

58,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Cañada de San Urbano, <i>ald.</i> . . . | 413 | 5,0 | | El caserío está diseminado, pues se compone en lo general de cortijos. Corta capacidad y escasos recursos. Regulares condiciones para alojamiento de tropas, así como los dos pueblos siguientes. | Arranca, á la derecha del de Murcia á Almería (núm. 640), á 6,5 k. ántes de Algibe Alquian. |
| Algibe Alquian, <i>cort.</i> | 33 | 6,0 | | | Es de herradura, de difícil tránsito, y atraviesa, por terreno pedregoso y quebrado, la sierra Alhamilla. A 14,5 k. de Algibe Alquian es transitable á carros. |
| Nijar, <i>v.</i> | 519 | 20,0 | | | A 2,5 k. del arranque se cruza la rambla del Charco de Morales, y 1 ántes de Nijar, la del Artal. |
| Lucainena de las Torres, <i>v.</i> . . . | 240 | 17,0 | | | En Nijar se separa, por la derecha, un camino de 7 k. de longitud, que empalma con el de Murcia á Almería (núm. 640), á 21 de la Herrería. |
| Sorbas, <i>v.</i> | 557 | 10,5 | | | El que se describe vuelve á ser de herradura; á 0,5 k. se cruza por un puente de un arco la rambla del Cerrillo. A 5,5 el camino pasa por un gran muro de mampostería de 18 m. de ancho, 94 de largo y 23 de alto, que sirve para detener las aguas y formar el pantano, que se utiliza para el riego. A 6 k. entra el camino en la rambla de la Lloreta, cuyo curso remonta para |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>atravesar la sierra Alhamilla; á 12 desciende fuertemente á la rambla Honda, cuyo cauce sigue hasta 13 k., que la abandona, para dirigirse á Lucainena. A 8,5 k. de Nijar se encuentran algunos cortijos á ambos lados del camino.</p> <p>En Lucainena se suaviza el terreno, y el camino, de piso arcilloso, se dirige con ondulaciones poco pronunciadas por algunas ramificaciones de la sierra ya citada.</p> <p>A 0,5 k. de Lucainena de las Torres se vadea la rambla de las Colmerallas, y ántes de entrar en Sorbas, la de la Mojonera.</p> <p>En Sorbas empalma con el de Guadix á Vera (núm. 804).</p> |

NÚMERO 806.

DE CARAVACA Á MOJÁCAR POR VELEZ-RUBIO, HUERCAL-OVERA Y VERA.

142,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Singla, <i>ald.</i> (1,5 k. i.).. . . . | 303 | 12,5 | | Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento; tiene un castillo de propiedad particular, que domina la población. Buenas condiciones para alojamiento, así como los demás pueblos, excepto Santa María de Nieva, que es de escasa capacidad y no cuenta con recursos. Depende del ayuntamiento de Vera, y se surte de agua de Mojácar. | Arranca, á la derecha del de Caravaca á Lorca (<i>núm.</i> 744), á 4 k. de Caravaca. |
| Velez-Blanco, <i>v.</i> | 878 | 63,5 | | | Es carretero natural hasta Velez-Rubio, y de herradura, con algunos trozos de carretera, entre dicho punto y Mojácar. |
| Velez-Rubio, <i>v.</i> | 1315 | 5,0 | | | Asciende fuertemente por una estribación de Sierra-Seca, divisoria de los ríos Caravaca y Quípar; á 7 k. entra en una cultivada y extensa llanura, en la que á 10,5 k. está el caserío de Navarrés. A 4,5 de Singla vuelve á ascender por terreno ondulado y cortado por varias vertientes por la sierra del Gavilan, ramificación de la Gullemona, que forma la cuenca del Quípar; este río nace en las inmediaciones del caserío de la Junquera, situado á la derecha del camino y á 29 k.; 3 ántes está la venta del mismo nombre. |
| Santa María de Nieva, <i>l.</i> | 119 | 23,0 | | | A 31 k. se atraviesa la sierra del Calar, en la que está el límite de las provincias de Murcia y Almería, y de las capitanías generales de Valencia y Granada. |
| Huerca-Overa, <i>v.</i> | 1087 | 7,5 | | | El camino desciende por terreno ondulado á la rambla de Sa- |
| Cuevas de Vera, <i>v.</i> | 1606 | 13,5 | | | |
| Vera, <i>c.</i> | 1487 | 5,5 | | | |
| Garrucha, <i>ald.</i> | 370 | 7,0 | | | |
| Mojácar, <i>c.</i> | 1133 | 5,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>binas ó Mayor, la cruz a 34 k., y asciende a la loma de la Solana, de la que desciende a 55 por la cuesta del Cobo, inaccesible a carruajes.</p> <p>A 33 k., y 2 a la derecha, está la aldea de Topares, con 160 vecinos, dependientes del ayuntamiento de Velez-Blanco.</p> <p>A 46,5 k. se suaviza la pendiente, y a 51 se vaden el arroyo Caramel ó río de María. Desde este punto se dirige el camino a salvar los cerros Gordos, en la sierra de María, que dividen las aguas de dicho arroyo y el Cortchera; éste se vadea a 60,5, k. y el camino continúa por terreno ondulado.</p> <p>En Velez-Rubio se corta la carretera de Murcia a Granada (número 639), y el camino es de herradura, cruza a la salida la rambla de Chirivel ó río de Velez, y la Vega, y a 2 k. asciende por la cuesta de las Tablas, de regular pendiente, para pasar a 9 la sierra de las Estancias; desciende despues por la rambla grande del Chorrador, cuyo lecho sirve de camino en muchos trozos, y en Santa María de Nieva entra en una carretera de tercer orden en construcción, que continúa por terreno despejado en suave descenso a Huerca-Overa.</p> <p>Entre Velez-Rubio y esta villa se encuentran algunos cortijos, y entre ellos el de Tonosa, situado en el paso de la sierra de las Estancias, 1 k. a la izquierda, y el de los Cabrerías, a 13,5.</p> <p>En Huerca-Overa se corta el camino de Jaén a Lorca (número 796).</p> <p>El que se describe vuelve a ser de herradura; pasa a 0,5 k. la rambla grande del Chorrador, y desciende poco despues por la de Bedar al río Almanzora, por terreno accidentado y dominado por la sierra del Alamedro y otras ramificaciones de la de las</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Estancias; á 3,5 se acerca al río, cuyo curso sigue por su mismo cauce y por terreno dominado por ambos lados por la sierra de Torre de Vayabona y otras, que convierten su valle en desfiladero; á 7,5 pasa á la orilla derecha, y á 2 k. de Cuevas de Vera la abandona, para salvar una pequeña altura.</p> <p>De dicho pueblo á Garrucha el camino es carretero.</p> <p>En Vera cruza el de Murcia á Almería (núm. 640), y desciende suavemente por terreno despejado al río de Antas; se vadea á 4,5 k., y el camino se dirige á la costa del Mediterráneo, y sigue inmediato á ella en una corta extensión.</p> <p>A 3,5 k. de Garrucha se cruza el río Aguas, y asciende rápidamente por la sierra de Cabrera á Mojácar.</p> <p>De esta ciudad parte un camino de herradura, que desciende fuertemente por la citada sierra al río Aguas; pasa por Turre, villa de 369 vecinos, distante 4,5 k.; remonta el curso de aquel, lo vadea á 1 y 3,5 k. de dicho pueblo, y á 5,5 empalma con el camino de Murcia á Almería (núm. 640), entre Vera y Gilles, á 13,5 k. del primer punto ó 5,5 del segundo.</p> |

NÚMERO 807.

DE GRANADA Á MOTRIL.

4 etapas.—69 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilom. |
|--------------------------------|------|--------|
| De Granada á Padul. | 1 | 19,5 |
| „ Beznar. | 2 | 18,5 |
| „ Velez de Benandalla. | 3 | 18,5 |
| „ Motril. | 4 | 12,5 |
| TOTAL. | 4 | 69 |

| PUEBLOS. | Vecladario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Armillá, l. | 298 | 3,0 | 1ª | Regulares condiciones para alojamiento, así como los tres pueblos siguientes. | Es carretera de primer orden. Recorre un terreno accidentado por las estribaciones de Sierra-Nevada, y hasta Armilla atraviesa la vega de Granada. A la salida de esta capital pasa el río Genil, por un puente de piedra; á 3,5 k., el Monachil, y á 3 de Armilla, el Dilar, por otro: asciende despues, para ganar á 5,5 k. de Albendin, una pequeña divisoria de aguas, conocida por El Suspiro del Moro, de la que descende suavemente al Dúrcal. |
| Alhendín, v. | 313 | 4,5 | | | |
| Otura, v. (1 k. i.). | 243 | 1,5 | | | |
| Padul, v. | 731 | 8,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Dúrcal, l. | 523 | 7,5 | 2ª | Dúrcal y Béznar reúnen regulares condiciones para alojamiento; los demás pueblos son de corta capacidad y de pocos recursos. | En Armilla arranca, por la derecha, un camino á Málaga por Albama (n.ºm. 765), y en Padul otro á Almuñécar (n.ºm. 812). |
| Acequias, l. (0,5 k. i.). | 81 | 4,5 | | | Continúa en descenso al Dúrcal; pasa este río, por un puente de piedra, á 6 k. de Padul, y sigue despues por terreno accidentado, por los estribos de Sierra-Nevada, que originan bastantes vertientes; las principales son: el barranco del Torrente, á 5,5 k. de Dúrcal; el del Pleito, á 5,5, y el de Talará, á la salida de este pueblo; todos tienen puente para su paso. |
| Mondújar, l. (0,5 k. i.). | 121 | 2,5 | | | |
| Talará, l. | 127 | 0,5 | | | |
| Chite, l. (0,5 k. d.). | 102 | 1,0 | | | |
| Béznar, l. | 163 | 2,5 | | | |
| Tablate, l. (0,5 k. i.). | 133 | 3,0 | 3ª | Este pueblo y el siguiente forman un solo ayuntamiento, con el nombre de Ízbor y Tablate; son de corta capacidad y escasos recursos. Ízbor está en la orilla derecha del río de su nombre. | Desciende por el estrecho valle del río Ízbor, á la inmediacion de su orilla izquierda, y pasa, á la derecha, por el puente del mismo nombre, á 6,5 k. de Béznar, y continúa por ella. A 12 k. entra en el valle del río Grande ó Guadalfeo, más ancho que el anterior, y formado por alturas escarpadas; sigue por la orilla derecha; 2 k. ántes de Velez de Benandalla pasa á la izquierda, por un puente, y continúa por ella hasta aquella villa. |
| Ízbor, l. (1,5 k. d.). | | 2,5 | | | |
| Velez de Benandalla, v. | 625 | 13,0 | 4ª | Buenas condiciones para alojamiento. | A 2,5 k. de Béznar pasa el barranco de Tablate, por un puente, y 0,5 despues se separa, por la izquierda, la carretera en proyecto á la Rábida de Albuñol (n.ºm. 808). |
| Motril, c. | 2439 | 12,5 | | Buenas condiciones para alojamiento; tiene proyectada una estacion telegráfica. En su fondeadero sólo entran buques de cabotaje. | A la salida de Velez de Benandalla se abandona el Guadalfeo, para recorrer un terreno accidentado por la sierra de Lújar. En Motril empalma con el camino de Almería á Málaga (n.ºm. 772). La carretera continúa hasta la playa ó varadero de Motril, distante 3 k. |

NÚMERO 808.

DE BEZNAR Á LA RÁBITA DE ALBUÑOL POR ÓRGIVA.

59,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Tablate, l. | » | 3,5 | | Corta capacidad y escasos recursos; forma con el pueblo de Izbor un solo ayuntamiento, con el nombre de ambos y con 133 vecinos. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Granada á Motril (núm. 807), á 3 k. de Béznar. Existe el proyecto de construir una carretera de tercer orden por los mismos puntos. El camino que ahora se sigue es carretero natural hasta Lanjaron, y de herradura la parte restante. |
| Lanjaron, l. | 858 | 5,0 | | Tiene un establecimiento de aguas ferruginosas, y reúne buenas condiciones para alojamiento, así como los dos pueblos siguientes. | Faldea con algunas rápidas pendientes la Sierra-Nevada, por terreno quebrado y cortado por varias vertientes, siendo la principal el arroyo Salado, que se vadea á 4 k. de Tablate. |
| Órgiva, v. | 781 | 8,0 | | Corta capacidad y escasos recursos. | Desde Lanjaron es de herradura, y desciende al rio de aquel nombre, que se pasa por un pequeño puente, á 1 k.; atraviesa despues varias ramificaciones de la citada sierra, conocidas por las Alpujarras, y á 3,5 de Órgiva se vadea el rio Grande ó Guadalefe, de poco caudal, pero de cauce muy ancho y arenisco; desde este punto asciende, para salvar á 6 k., por el puerto de Jubiles, una de las citadas ramificaciones, y desciende al rio |
| Torbiscon, v. | 371 | 13,0 | | Es un barrio de Sorvilan, lugar de 316 vecinos, distante 3 k. | |
| Alfornon, barr. | 117 | 8,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. | |
| Albunol, v.. . . . | 944 | 9,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Rábita de Albuñol (La), <i>alq.</i> . . | 235 | 5,5 | | Escasos recursos; tiene un castillo antiguo, que en la actualidad ocupa el cuerpo de carabineros. | <p>Cadiar ó de Órgiva, á 8,5 k.; sigue su lecho hasta 11,5, y á esta distancia se abandona el río, y se separa, por la izquierda, un camino á Canjavar (núm. 810).</p> <p>El que se describe asciende á Torbiscon por la rambla de este nombre; á 3 k. se separa de ella, para ascender con fuerte pendiente la cuesta llamada de los Arrieros ó del Chaparro, que termina á 6 k.; desde allí desciende suavemente al principio, y con pendiente fuerte despues, hasta 0,5 k. de Alfornon. A esta distancia entra en la rambla del mismo nombre, por la que asciende.</p> <p>A 3 k. de Torbiscon se separa, por la derecha, un camino á Gualchos (núm. 809).</p> <p>A 2 k. de Alfornon se abandona la rambla de este nombre, y el camino asciende fuertemente por terreno quebrado, para salvar á 3,5, por un collado, en el que está la venta de la Marrana, la sierra Contraviesa, de la que desciende ásperamente á la rambla de Abijon, que sigue desde 7,5 k. hasta Albuñol.</p> <p>En este pueblo entra en la rambla de su nombre, por la que desciende á La Rábita de Albuñol, donde empalma con el camino de Almería á Málaga (núm. 772).</p> |

NÚMERO 809.

DE TORBISCON Á GUALCHOS.

21,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Rubite, l. | 395 | 12,5 | | Regulares condiciones para alojamiento de infantería, así como el siguiente; en ambos escasean el pienso y las cuabras. | Arranca, á la derecha del camino de Béznar á La Rábida de Albuñol (núm. 808), á 3 k. de Torbiscón. |
| Gualchos, l.. . . . | 613 | 9,0 | | | Es de herradura, y asciende fuertemente por la cuesta de la Canseja, para atravesar á 6 k. la sierra Contraviesa, por el collado de Rubite, del que desciende más ó ménos ásperamente á Rubite, por terreno quebrado y cortado por varias vertientes. A 8,5 y 9 k. de Torbiscón están las cortijadas Baja y de Bages, de regular capacidad. De Rubite á Gualchos desciende el camino por terreno quebrado y bastante ondulado, y en el segundo punto empalma con el de Almería á Málaga (núm. 772). |

NÚMERO 810.

DE TORBISCON Á CANJAYAR POR UGIJAR.

60,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Cádiar, l. | 586 | 14,0 | | Benecid y Almócita son de escasa capacidad y limitados recursos; los demas pueblos reúnen regulares condiciones para alojamiento de infantería; escasean el pienso y las cuabras. Este lugar es un anejo del de Fondon. | Arranca, á la izquierda del de Béznar á La Rábita de Albuñol (núm. 808), entre Órjiva y Torbiscon, á 11,5 k. del primer punto ó 1,5 del segundo. |
| Ugijar, v. | 757 | 14,0 | | | Es de herradura, y remonta el curso del rio Cádiar, por el mismo lecho, hasta 10 k. de Torbiscon, que sale de él para continuar por su márgen derecha; á 12,5 y 13,5 k. se cruza. El rio corre por un desfiladero formado por ramificaciones de Sierra-Nevada y la Contraviesa, que producen gran número de vertientes de ninguna importancia en épocas normales. |
| Alcolea, v. | 572 | 10,0 | | | En Cádiar se separa, por la derecha, un camino á Darrical (núm. 811). |
| Lanjar de Andarax, v. | 1163 | 6,0 | | | El que se describe vuelve á cruzar el rio, y recorre un terreno accidentado y cortado por varias vertientes de las descendencias de Sierra-Nevada; á 5,5 k. cruza el rio Yátor, uno de los que forman el de Adra ó Grande, y á 13,5 el de Ugijar, ambos por vado. En esta villa corta el camino de Guadix á Adra (número 799). |
| Benecid, l. | 171 | 3,0 | | | Desde Ugijar recorre un terreno quebrado, cortado por varias |
| Almócita, l. | 207 | 8,0 | | | |
| Canjayar, v. | 630 | 5,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>vertientes de poca importancia. A 5 k. se vadea el río Cherín, al que antes se le conoce por Lucainena, y luego por de Adra ó Grande, y sirve de límite á las provincias de Granada y Murcia. A 6 k. el camino se aproxima al río Paterua, cuyo lecho remonta, y á 9 se separa, para atravesar, por terreno quebrado, la divisoria de aguas entre el Cherín y Andarax, en una ramificación de la sierra de Gádor.</p> <p>En Lanjar entra en el estrecho valle del segundo de los citados ríos, formado por la expresada sierra y la Nevada, y sigue por la orilla derecha, por terreno cortado por gran número de vertientes; á 0,5 k. pasa, á la izquierda, por un mal puente de piedra, de un arco. Antes de Almócita se separa del río, y en Canjayar empalma con el camino de Gádor á Ocaña (núm. 802).</p> <p>En Benecid se separa, por la derecha, un camino de 2 k. de longitud, que á poco más de 1 cruza el río Andarax, y empalma en Fondón con el de Gádor á Berja (núm. 801).</p> |

NÚMERO 811.

DE CÁDIAR Á DARRICAL.

13,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|-------------------------------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Darrical, l. | 200 | 13,5 | | Escasa capacidad y cortos recursos. | <p>Aranca en Cádiar, á la derecha del de Torbiscon á Canjayar (núm. 810).</p> <p>Es de herradura, y recorre un terreno quebrado y cortado por varias vertientes de Sierra-Nevada.</p> <p>A la salida de Cádiar cruza el río del mismo nombre, y á 2,5 k. entra en el cauce del Yátor, por el que sigue hasta 5; 0,5 después se encuentra la venta de Yátor.</p> <p>A 6,5 k. se pasa la rambla del Arco, y á 9 entra el camino en el lecho del río Ugijar, por el que se dirige en una extensión de 1 k., á cuyo final se deja, á la derecha, una cortijada, y á 12,5 la denominada de Yátor. A 13 k. el camino entra en el río Lucainena, y lo sigue hasta 15, que asciende á Darrical, donde empalma con el camino de Guadix á Adra (núm. 799).</p> <p>El Lucainena tiene diferentes nombres, según los puntos por donde pasa; así es que más adelante se le conoce por Beninar, Adra ó Grande. Sirve de límite, en esta parte, entre las provincias de Granada y Almería.</p> |

NÚMERO 812.

DE PADUL Á ALMUÑÉCAR.

41 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Albuñuelas, l. | 373 | 12,5 | | Escasa capacidad y cortos recursos, así como los dos siguientes. Buenas condiciones para alojamiento; tiene fondeadero, del que salen pequeños barcos, que hacen el comercio de cabotaje. | Arranca en Padul, á la derecha de la carretera de Granada á Motril (núm. 807). Es de herradura, de muy difícil tránsito, é impracticable en varios sitios á la caballería. Recorre, por las descendencias de Sierra-Nevada, un terreno áspero, quebrado y cortado por varias vertientes. A 11 k. se pasa el barranco de Lema, y á 0,5 de Albuñuelas, el río Santo; el camino asciende despues con pendientes sensibles, para atravesar á 12 k. la sierra de las Almijaras, por el puerto de Lenteji, del que desciende en la misma forma al río Verde. A 2,5 k. de Lenteji, y 2 á la derecha, se encuentra la villa de Otívar, con 293 vecinos. A 4,5 k. entra el camino en el lecho del río Verde, de curso inconstante, por el que sigue hasta 5 k. de Jete, que sale de él para recorrer la Vega de Almuñécar. En esta ciudad empalma con el camino de Almería á Málaga (núm. 772). |
| Lenteji, l. | 406 | 15,0 | | | |
| Jete, l. | 215 | 6,0 | | | |
| Almuñécar, c.. . . . | 1078 | 7,5 | | | |

NÚMERO 813.

DE LOJA Á NERJA POR ALHAMA.

80,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Salar, v. | 448 | 8,0 | | Regulares condiciones para alojamiento de infantería; escasean el pienso y las cuadras. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Granada á Málaga (n.ºm. 764), entre Huelor-Tajar y Loja, en las inmediaciones de la venta de Pulgar, á 6 k. del primer punto ó 4,5 del segundo. Entre Loja y Alhama existe el proyecto de construir una carretera de segundo orden. |
| Alhama, c. | 1776 | 19,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. Corta capacidad y escasos recursos. | Es de herradura, y atraviesa un terreno accidentado por las derivaciones de la sierra de Alhama, ramificación de la Nevada, que produce entre el Salar y Alhama gran número de vertientes, insignificantes en épocas normales. A la entrada en Salar se pasa el arroyo de este nombre por un puente de dos arcos, y á 15 k. el de Loja; á 12 y 16 se encuentran la venta de Dona y cortijada de Pina. |
| Jatar, l. | 203 | 10,5 | | Regulares condiciones para alojamiento de infantería; escasean las cuadras y el pienso. | En Alhama se corta el camino de Granada á Málaga (n.ºm. 765). |
| Frigiliana, v. | 729 | 36,5 | | Tiene fondeadero, del que salen pequeños barcos, que hacen el comercio de cabotaje. | Desde dicha ciudad remonta la orilla izquierda del río Alhama, conocido también por Marchan, por terreno bastante pedregoso y por un estrecho valle; á 1,5 k. pasa á la derecha por vado, practicable casi todo el año, y abandona el río para seguir, por |
| Nerja, v. | 1207 | 6,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>terreno cultivado, por la sierra de Tejeda. A 9,5 k. se pasa el río de Jatar.</p> <p>Desde este pueblo se accidenta el terreno, y el camino, después de cruzar varias vertientes poco importantes, entra, á 17k., en la rambla de los Rios, cuyo lecho remonta hasta 18, en que sale de él, para continuar, por su inmediacion y en ascenso, al puerto Blanco, en la sierra Albama, límite de las provincias de Granada y Málaga; en este trayecto cruza repetidas veces la citada rambla. A 22 k. pasa el puerto, y desciende por terreno muy quebrado, y cortado por varios barrancos.</p> <p>A 17 y 27 k. de Jatar se encuentran las ventas del Vicario y de los Panaderos.</p> <p>A 31 k. entra en el cauce de una rambla que sigue hasta 33; el terreno se presenta menos áspero, y el camino sigue descendiendo por la sierra de las Almiaras. A 3 k. de Frigiliana se aproxima al río Chilla ó de Nerja, cuya orilla derecha sigue; á 5 se vaden, y se continúa, por la otra orilla, hasta Nerja, donde empalma el camino con el de Almería á Málaga (nám. 772).</p> |

NÚMERO 814.

DE ALHAMA Á VELEZ-MÁLAGA POR VENTAS DE ZAFARRAYA.

36 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Ventas de Zafarraya, l. | 94 | 14,5 | | Velez-Málaga reúne buenas condiciones para alojamiento; los demás pueblos son de escasa capacidad, particularmente para caballería, y de muy limitados recursos. Hay proyectada una estación telegráfica. | Arranca, á la izquierda del de Granada á Málaga (núm. 763), á 5 k. de Ventas de Zafarraya. |
| Viñuela, l. | 154 | 10,5 | | | Es de herradura, muy pedregoso, y en algunos trozos está abierto en peña viva. |
| Trapiches, cort. | 6 | 7,5 | | | Recorre desde el arranque un terreno quebrado, por los estratos de la sierra Tegeda; á 2,5 k. de aquel punto, ó 7,5 de Ventas, se vadea el arroyo de Salia. |
| Velez-Málaga, c. | 3123 | 4,0 | | | A 1,5 y 3 k. de Viñuela pasa por puentes de piedra los ríos Bermeja y Cañillas, que forman el Velez. A 6 k. se suaviza el terreno, y el camino, carretero natural, faldea las alturas que limitan el curso del último de los citados ríos. |
| | | | | | En Torre del Mar, á 2,5 k. de Velez-Málaga, empalma con el camino de Almería á Málaga (núm. 772). |

NÚMERO 815.

DE MÁLAGA Á GRAZALEMA POR COIN Y RONDA.

101,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Alhaurin el Grande, v. | 1632 | 24,5 | | Hay un establecimiento de baños sulfurosos. | Arranca, á la izquierda del de Málaga á Sevilla (núm. 786), á 6,5 k. de aquella capital. |
| Coin, v.. | 2339 | 7,5 | | Todos los pueblos de este itinerario reúnen buenas condiciones para alojamiento de infantería; excepto los dos primeros y Ronda, son de poca capacidad para caballería. | Es carretero hasta Coin, y de herradura el resto; el trozo comprendido entre Ronda y Grazalema es parte de la carretera de primer orden, en construcción, de Jerez á Ardales. |
| Alozaina, v. | 706 | 12,0 | | | Este camino comunica Málaga con Cádiz, cuyas capitales estarán unidas por una carretera de segundo orden, de la que hay algunos trozos concluidos en la segunda provincia. |
| Yunquera, v. | 1199 | 7,5 | | | Recorre un terreno ondulado y cultivado al pié de la sierra de Mijar, de la que descienden varias vertientes de poca importancia, que el camino atraviesa. A 6 k. cruza el ferro-carril de Málaga á Córdoba, y á 8,5 el río Guadalhorce, por un antiguo puente de madera, con estribos de piedra. |
| Burgo, v. | 810 | 7,5 | | | En Alhaurin el Grande corta el camino de Antequera á Fuen- girola (núm. 816), y á 6,5 se separa, por la derecha, un camino de 11 k. de longitud, que se une en Cártama con el anterior. |
| Ronda, c. | 3308 | 21,5 | | Tiene un buen puente sobre el río Guadalevin, que divide la ciudad en dos partes, y que luego toma el nombre de Guadiaro. | En Coin arranca, por el mismo lado, otro á Antequera (número 817). |
| Grazalema, v.. . . . | 1971 | 21,0 | | | El que se describe, de herradura desde 1,5 k. de Coin, y de difícil tránsito, sigue por la escarpada y áspera serranía de Ron- |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>da; á 1,5, 2 y 6 k. se vadean los ríos Pereila, Seco y Grande ó de Coin, los tres de lecho pedregoso.</p> <p>En Alozaina se cruza el camino de Marbella á Ardales (número 831).</p> <p>De Yunquera á Ronda salva algunas estribaciones de la sierra de Ronda; á la entrada en Burgo cruza por un puente de dos arcos el río de su nombre, conocido también por Ardales.</p> <p>A 19,5 k. de Burgo, en el molino de Don Félix, empalma, por la derecha, el camino de Campillos, que en Ronda se separa por el otro lado, para continuar á Gaucín y San Roque (número 822). En el mismo punto se une también el camino de Córdoba (número 842).</p> <p>En Ronda se separa, por la izquierda, el camino de Estepona (número 825), y á 1,5 k. se une por la derecha el de Carmona (número 900).</p> <p>A 4 k. se vadea el río Guadalquivir, y á 4,5 el arroyo de Capi; el camino asciende fuertemente y por terreno muy quebrado, para salvar, á 6,5, otra estribación por el puerto de Mures, en el peñón del mismo nombre. Sigue después por una meseta, en la que se encuentra, á 13 k., el límite de la provincia de Málaga y la civil de Cádiz, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía.</p> <p>Desde dicho punto, conocido por los Frontores, desciende el camino á Grazalema, donde empalma con el de Medina Sidonia á Sauzejo (número 901).</p> |

NÚMERO 816.

DE ANTEQUERA Á FUENGIROLA
POR LA VENTA DE LAS PALOMAS Y ALHAURIN EL GRANDE.

81,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Almogía, v. | 1386 | 50,5 | | Esta villa y los dos siguientes reúnen buenas condiciones para alojamiento de tropas. Regulares; tiene un antiguo castillo, ocupado por el cuerpo de carabineros, y un faro en el término de la villa. Tiene fondeadero, del que salen pequeños barcos, que hacen el comercio de cabotaje. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Málaga á Córdoba (núm. 784), en la venta de las Palomas, á 20 k. de Málaga ó 37,5 de Antequera. |
| Cártama, v. | 973 | 16,5 | | | Es de herradura, de regular tránsito hasta Cártama, y carretera vecinal de esta villa á la de Alhaurin el Grande. |
| Alhaurin el Grande, v. | 1632 | 8,5 | | | Pocos metros despues de la venta, se cruza el río Campanillas por un puente de un arco, y el camino se dirige por la falda del cerro de Villarias y algo separado de la orilla derecha de aquel río. |
| Fuengirola, v.. . . . | 310 | 17,0 | | | Sigue desde Almogía, con regulares pendientes y por terreno accidentado, una descendencia del citado cerro, conocida por Pechos de Cártama, y á 12,5 k. entra en el valle del Guadalhorce. A 13 k. cruza el camino de Málaga á Sevilla (núm. 786). |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 14,5 k. se pasa por una barca capaz para 30 hombres el Guadalhorce, vadeable por esta parte solamente en la estación de verano.</p> <p>El camino es carretero desde este punto, y faldea la sierra Liana hasta 3 k. de Cártama, que entra en un terreno llano y cultivado, por el que continúa á Alhaurin el Grande.</p> <p>En esta villa corta el camino de Málaga á Grazalema (número 815).</p> <p>A la salida de Cártama se cruza el ferro-carril de Málaga á Córdoba, y de la población parte, por la izquierda, un ramal de 10 k., que empalma con el camino de Málaga á Sevilla (número 786), entre Málaga y Pizarra, á 8 k. del primer punto ó 20 del segundo.</p> <p>Por la derecha se separa otro ramal de 11 k., que se une con el camino de Málaga á Grazalema ántes citado (nám. 815), entre Alhaurin el Grande y Coin, á 6,5 k. del primer punto ó 1 del segundo.</p> <p>En Alhaurin el Grande termina la carretera, y el camino, de berradura, faldea con algunas pendientes fuertes por terreno áspero y quebrado la sierra de Mijas; á 10 k. se suaviza algo, y desciende por el curso de un arroyo insignificante al río de las Pasadas, se cruza por vado á 10,5 k., y sigue por su orilla izquierda, dominado por las últimas descendencias de las sierras de Mijas y Bermeja.</p> <p>En Fuengirola empalma con el camino de Málaga á Algeciras (nám. 785).</p> |

NÚMERO 847.

DE ANTEQUERA Á COIN POR ALORA.

47,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Valle de Abdalajís, l. | 869 | 12,5 | | Los tres pueblos reúnen buenas condiciones para alojamiento. Tiene estación en el ferro-carril de Málaga á Córdoba. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Málaga á Córdoba (núm. 784), 1 k. ántes de Antequera. |
| Alora, v. | 1074 | 15,0 | | | Es de herradura, y asciende con fuerte pendiente y por suelo pedregoso, para atravesar á 2,5 k. la sierra de Torcal, de la que continúa por terreno quebrado y fuertemente ondulado para entrar en el Valle de Abdalajís. |
| Coin, v.. . . . | 2339 | 20,0 | | | A 10,5 k. se vadea el arroyo de las Piedras, de suelo pedregoso. |
| | | | | | Desde Valle de Abdalajís sigue por él, á la inmediación del arroyo citado, que vuelve á vadearse á 1 y 3,5 k.; poco despues se aproxima al Guadalhorce, que se pasa por un puente de madera á 7,5. |
| | | | | | El camino, carretero hasta Alora, asciende por la orilla derecha del rio, y en dicha villa se corta el camino de Málaga á Sevilla (núm. 786). |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 1 k. de Alora se cruza el ferro-carril de Málaga á Córdoba; el camino se separa del Guadalhorce para faldear la sierra de Guaro y otras descendencias de la de Ronda, que originan bastantes vertientes de poca importancia.</p> <p>A 3,5 k. se vadea el arroyo de las Cañas; á 7, otro que afluye en el de Casarabonela, el cual se cruza del mismo modo á 9 k. A 14 se aproxima al río Grande ó de Coin, que se vadea á 14,5; á 17 se atraviesa el río Seco, y el camino asciende con marcadas ondulaciones á Coin, donde empalma con el de Málaga á Grazalema (véase. 815).</p> |

NÚMERO 818.

DE ARCHIDONA Á ALAMEDA.

96 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Alameda, v. | 1039 | 26,0 | | Buenas condiciones para alojamiento de tropas. | <p>Arranca, á la derecha del de Málaga á Sevilla (núm. 776), á 1 k. de Archidona.</p> <p>Es de herradura, y desciende á la vega de Archidona, que atraviesa hasta 6,5 k.; á esta distancia asciende por la cuesta Blanca, para salvar á 8, con regular pendiente, la sierra de Mollería, de la que desciende á un terreno llano y cultivado, por el que continúa á Alameda.</p> <p>A 15 k. está la venta de Cisneros, y á 16 se cruza la carretera de Málaga á Córdoba (núm. 784).</p> |

NÚMERO 819.

DE ANTEQUERA Á CAMPILLOS.

28,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Campillos, v. | 1045 | 28,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>Arranca en Antequera, á la izquierda del de Málaga á Sevilla (núm. 776), y de la carretera de Málaga á Córdoba (núm. 784).</p> <p>Es carretero natural, y sigue un terreno cultivado por la falda de la sierra de Abdalajís, en descenso al Guadalhorce. A 9 k. se vadea el río, y el camino se dirige al pié de la sierra de Mollina y sus descendencias por terreno llano y cultivado.</p> <p>A 10,5 k. se cruza el ferro-carril de Málaga á Córdoba; en las cercanías de este punto se encuentra la estación de Bobadilla, en la que empalma dicha vía, y la que por Antequera ha de conducir á Granada.</p> <p>En Campillos empalma el camino con el de Málaga á Sevilla (núm. 786).</p> |

NÚMERO 820.

DE ANTEQUERA Á COLMENAR.

29,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---|-------------|--------------------------------|----------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Cauche ó Villanueva de Cauche, v. (1 k. d.). | 127 | 13,5 | | Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento. | Es de herradura, y arranca, á la derecha de la carretera de Málaga á Córdoba (núm. 784), entre Málaga y Antequera, en el portazgo del Puerto, á 47,5 k. de la primera ciudad ó 10,5 de la segunda. |
| Colmenar, v. | 1332 | 14,0 | | | Es de difícil tránsito y recorre un terreno áspero y quebrado por la sierra de las Cabras, en la que tiene su origen el río Cauche, á cuya orilla izquierda se aproxima en su origen. Salva despues un estribo de la sierra que divide las aguas del Campanillas y Gnadalmedina; á 26 k. se vadea este río, y 0,5 despues empalma el camino con la carretera de Granada á Málaga (núm. 784), por la que se continúa á Colmenar. |

NÚMERO 821.

DE ARDALES Á MARBELLA.

49 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Casarabonela, v. | 1020 | 12,5 | | Esta villa y la siguiente reúnen buenas condiciones para alojamiento de infantería, y escasa capacidad para el de caballería. Regular capacidad para alojar infantería, pero escasos recursos. | Arranca en Ardales, á la izquierda del de Málaga á Sevilla (núm. 786). Está proyectada la construcción de una carretera de segundo orden. El camino que une actualmente ambos puntos es de herradura, y faldea, por terreno áspero y quebrado y con fuertes pendientes, las descendencias de la sierra de Ronda, que producen bastantes vertientes, pero de escasa importancia en épocas normales. A 2,5 k. se vadea el arroyo de las Cañas, cuyo curso se sigue hasta 4 k., en cuya extensión se cruza diferentes veces. |
| Alozaina, v. | 706 | 8,0 | | | A la entrada en Casarabonela se pasa el arroyo de su nombre, y el camino continúa con las mismas condiciones por la Serranía de Ronda. |
| Guaro, v. | 537 | 9,0 | | | En Alozaina se cruza el camino de Málaga á Grazalema (número 815), y el que se describe desciende al río Grande ó de Coin, que se vadea á 5,5 k.; desde este punto, y después de una |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Monda, v. | 965 | 3,0 | | Esta villa y la siguiente reúnen regulares condiciones para alojamiento de infantería. Buenas condiciones para alojamiento. En el sitio conocido por los Barrocales hay un faro de quinto orden. Tiene fondeadero, del que salen pequeños barcos, que hacen el comercio de cabotaje. | corta y marcada subida por otra estribación de la sierra de Ronda, desciende á Guaro por terreno accidentado. |
| Ojen, v.. . . . | 461 | 8,5 | | | De Guaro á Monda atraviesa con regulares condiciones la sierra de Guaro, para cruzar, á la entrada en el segundo pueblo, el río Seco. |
| Marbella, c. | 1281 | 8,0 | | | En Monda asciende con regular pendiente, para salvar á 5,5 k. los montes de Pezalla, de los que desciende fuertemente por terreno áspero y quebrado; á 2,5 k. se cruza un arroyo afluente del río Seco. A 0,5 k. de Ojen se atraviesa un arroyo tributario del río de las Presas, y el camino sigue con marcadas ondulaciones por la falda de la sierra Blanca. A 5 k. se vadea el río de las Presas; á 6,5 empieza una carretera que termina en Marbella, á cuya entrada se pasa por un pequeño puente el expresado río. En Marbella se une el camino con el de Málaga á Algeciras (núm. 785). |

NÚMERO 822.

DE CAMPILLOS Á SAN ROQUE POR RONDA.

117 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Almargen, v. (d). | 259 | 15,0 | | Ronda, Gaucin y San Roque reúnen buenas condiciones para alojamiento; los demás pueblos son de corta capacidad y de muy escasos recursos. | Arranca en Campillos, á la izquierda del de Málaga á Sevilla (núm. 786). |
| Ronda, c. | 3308 | 35,0 | | | Es parte de la carretera de segundo orden que deberá construirse entre Écija y San Roque. |
| Atajate, v. | 188 | 15,5 | | | El camino que ahora une los expresados puntos es carretero natural hasta Ronda, y de herradura la parte restante. |
| Benadalid, v. (i.). | 295 | 4,5 | | | A 1,5 k. se cruza el arroyo del Rincon, y el camino recorre un terreno ondulado y cultivado por las descendencias de la sierra de Cañete la Real. |
| Benalauría, v. (1 k. i.). | 341 | 1,5 | | | En Almargen se separa, por la izquierda, un camino á Ardales (núm. 823). |
| Algatocin, l. (i.). | 459 | 2,5 | | | A 1 k., y á la izquierda, se encuentra el manantial de Majaborregos, que origina el arroyo del mismo nombre; el camino faldea por terreno accidentado la sierra citada. |
| Gaucin, v. | 1132 | 7,0 | | | A 1,5 k. se cruza el arroyo Saucedilla, cuyo origen tiene lugar en otro manantial muy próximo; á 2,5, y cerca del camino, está el que produce el arroyo Majabea. |
| San Roque, c.. . . . | 1608 | 36,0 | | | A 9 k. se aproxima el camino al arroyo Borbollon, cuya orilla |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>derecha remonta por un desfiladero de 6 k. de extension; á esta distancia nace dicho arroyo, y el camino entra en un terreno más despejado y cultivado.</p> <p>A 11 k. se separa, por la izquierda, un camino de herradura de 6,5 de longitud, que por la sierra del Padraсто conduce á Cañete la Real, villa de 1,080 vecinos.</p> <p>A 15 k., en el cortijo de Borbollon, se separa, por la izquierda, un camino de 3 de longitud, que conduce á Cuevas del Becerro, lugar de 319 vecinos.</p> <p>A 19 k., y muy próxima por la izquierda, está la laguna Alberca.—A 25 k., en la venta y cortijo de Parchite, se separa, por la derecha, un camino de 2,5 de longitud, que conduce á Arriate, villa de 629 vecinos, en la que empalma con el de Córdoba á Algeciras (núm. 842).</p> <p>A 27 se cruza el arroyo Ventilla ó río Guadalcovacin, cuyo nacimiento dista poco por la izquierda.</p> <p>A 33, en el molino de Don Félix, empalma, por la izquierda, el camino de Málaga (núm. 815), que en Ronda se separa por la derecha, para dirigirse á Grazalema, bifurcando á 1,5 k. en otro á Carrion (núm. 900).</p> <p>En el citado molino se une, por la derecha, el camino de Córdoba (núm. 842).</p> <p>En el trayecto de Almargen á Ronda se encuentra gran número de ventas y cortijos.</p> <p>En Ronda se separa, por la izquierda, el camino de Estepona (núm. 825), y se pasa el río Guadalevin, que luego toma el nombre de Guadiaro, por un magnífico puente de piedra situado sobre el profundo tajo que aquel forma, y que separa de la poblacion el barrio de Mercadillo.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>El camino es de herradura; recorre un terreno quebrado y pedregoso por la áspera comarca conocida por Serranía de Ronda, y cruza, casi en su origen, algunas insignificantes vertientes.—En Algotocin se separa, por la izquierda, un camino de 3 k. de longitud, que conduce á Benarrabá, lugar de 455 vecinos, situado en el cerro conocido por el Porron.</p> <p>En Gaucín se separa, por la izquierda, un camino á Estepona (núm. 824).</p> <p>El que se describe desciende con fuertes pendientes al río Genal, que se vadea seis veces entre 4,5 y 6 k.; á 9 k. se vuelve á vadear tres veces, y se sigue su orilla izquierda hasta los 18, que se aproxima á la del Guadiaro, cuyo río se vadea á 20 k.</p> <p>A 24 k., en la cortijada de Montenegral, se encuentra el límite de las provincias de Málaga y Cádiz, que á la vez lo es de la provincia militar de Málaga y de la comandancia general del Campo de Gibraltar, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía. — La expresada cortijada tiene 29 edificios, de los que 22 están inhabitados, y depende del ayuntamiento de Jimena de la Frontera, de cuya villa dista 13 k.</p> <p>En los cortijos de Montenegral se abandona el Guadiaro para remontar el Hogarganta, su tributario, el cual se pasa por la barca de su nombre á 2 k. de aquel punto ó 26 de Gaucín.</p> <p>A 28 se abandona dicho río, y el camino entra en un terreno ondulado y cortado por varios arroyos de escasa importancia.</p> <p>A 31 k. se pasa el de Albalate; á 34 empalma, por la derecha, el camino de Sevilla (núm. 839), y á 35 se pasa el arroyo del Colmenar, que luego toma el nombre de río de Madre vieja.</p> <p>En San Roque empalma con el camino de Málaga á Algeciras (núm. 785).</p> |

NÚMERO 823.

DE ARDALES Á ALMARGEN.

20,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Teba, v. | 993 | 13,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. Corta capacidad y escasos recursos. | Arranca en Ardales, á la izquierda del de Málaga á Sevilla (núm. 786). |
| Almargen, v. | 259 | 7,5 | | | Es de herradura, y desciende rápidamente al río Burgo ó Ardales, que se cruza á 0,5 k., por un puente de madera con estribos de piedra; entra despues en un terreno despejado y cultivado, por el que continúa hasta Teba. A 4,5 k. de Ardales se vadea un arroyo afluente del río Agua de Teba ó Guadateba, el cual se cruza del mismo modo á 9,5. A la entrada en Teba se vadea el arroyo Majaborregos ó Salado, cuya orilla izquierda remonta el camino por las descendencias de la sierra de Cañete la Real. En Almargen empalma con el de Campillos á San Roque (número 822). |

NÚMERO 824.

DE ESTEPONA Á GAUCIN.

35,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Casáres, v. | 1149 | 13,0 | | Ambas villas reúnen buenas condiciones para alojamiento. | Arranca en Estepona, á la derecha del de Málaga á Algeciras (núm. 785). |
| Gaucin, v. | 1132 | 12,5 | | | Es carretera hasta Casáres, y de herradura la parte restante. Asciende con fuertes pendientes por terreno quebrado, por la sierra Bermeja, de la que desciende en la misma forma al río Genal, desde 6 k. de Casáres. A 0,5 k. de Estepona se vadea un arroyo, y á 3 otro; á 3,5 se cruza del mismo modo el Guadalobon, á 5,5 el Baquero, y á 8 el río de Manilva. A 0,5 k. de Casáres se cruza por un pequeño puente un arroyo, y á 8 k. se vadea el Genal. El camino asciende fuertemente á Gaucin, donde empalma con el de Campillos á San Roque (número 822). |

NÚMERO 823.

DE RONDA Á ESTEPONA POR IGUALEJA.

45,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Igualeja, v. | 450 | 16,0 | | Regulares condiciones para alojamiento. Buenas. En la punta de la Doncella, cerca de Estepona, hay un faro de cuarto orden, y tiene fondeadero, del que salen pequeños barcos, que hacen el comercio de cabotaje. | Arranca en Ronda, á la izquierda del de Campillos á San Roque (núm. 822). Es de herradura, y recorre un terreno quebrado por la áspera comarca conocida por Serranía de Ronda. Desde esta ciudad, y después de una corta bajada, asciende con frecuentes y pronunciadas ondulaciones, para atravesar á 10,5 k. la sierra de Ronda, por el puerto de la Ataja, del que desciende con las mismas condiciones al río Genal. En Igualeja se separa, por la izquierda, un camino á Warbella (núm. 836), y se pasa por un puente de piedra de un arco el expresado río Genal. A 1 k. se vadea el río Seco, y el camino asciende por la rápida cuesta de los Castañares, cuya pendiente se suaviza á 2,5 k. A 6 atraviesa la sierra Bermeja, por el puerto de la Mora, y desciende con notables pendientes al río Guadalmanza, que se vadea á 18,5 k. |
| Estepona, v. | 2355 | 29,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Desde este punto se dirige el camino por un terreno ondulado, y no tan quebrado como el recorrido anteriormente.</p> <p>A 23 k. se vadea el arroyo de las Cañas, á 25 el de Castor, y á 25,5 el Padron.</p> <p>En Estepona empalma el camino con el de Málaga á Algeciras (núm. 775).</p> |

NÚMERO 826.

DE IGUALEJA Á MARBELLA POR SAN PEDRO ALCÁNTARA.

38 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Benahavis, v. | 54 | 19,0 | | Malas condiciones para alojamiento. Es una colonia de la propiedad del Excmo. Sr. Capitan general Marqués del Duero, y por estar formándose se halla exceptuada del servicio de alojamiento. No carece de recursos. | Arranca en Igualaja, á la izquierda del de Ronda á Estepona (núm. 825). |
| San Pedro Alcántara (0,5 k. d.). . | 93 | 8,0 | | | Es de herradura, de muy difícil tránsito, é impracticable á la caballería en algunos trozos; atraviesa un terreno áspero y abrupto, por la sierra Bermeja. |
| Marbella, c. | 1284 | 11,0 | | Buenas; tiene un faro de quinto orden y fondeadero, del que salen pequeños buques, que hacen el comercio de cabotaje. | A 1 k. se vadea el rio Seco, y el camino asciende fuertemente, para pasar á 6 k. la sierra por el puerto del Pino, del que desciende con pendientes regulares al Guadalmina, cuya orilla derecha se sigue desde Benahavis. A 3,5 k. se vadea aquel rio, y el camino sigue por un terreno ménos quebrado y cultivado. A 2,5 k. de San Pedro Alcántara empalma con el de Málaga á Algeciras (núm. 783), por el que se siguen los 8,5 k. que faltan hasta Marbella. |

NÚMERO 827.

DE BENAMEJÍ Á LOJA POR ENCINAS-REALES.

40 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecinario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Encinas-Reales, v. | 516 | 5,0 | | Esta villa y la de Iznajar reunen regulares condiciones para alojamiento. Buenas condiciones para alojamiento de infantería, y escasa capacidad para el ganado. Para entrar en Iznajar hay que vadear el Genil, sobre el que existe un puente destruido. Buenas condiciones para alojamiento; tiene estación telegráfica, con servicio de día, completo. | Arranca, á la derecha de la carretera de Málaga á Córdoba (número 784), en Encinas-Reales. Es de herradura, y se dirige al Genil en suave descenso, por terreno despejado y cultivado; á 3,5 k. se vadea el rio, que limita en esta parte las provincias de Córdoba y Málaga, y las capitanías generales de Andalucía y Granada; 6 k. agua arriba está la barca de Cuevas-Bajas, villa de 476 vecinos, situada cerca de la orilla izquierda del Genil. A 4,5 k. se vadea el arroyo del Puercio, de lecho pedregoso, y el camino asciende suavemente, para continuar desde Cuevas de San Márcos, por la falda de las descendencias de la sierra de Archidona, y no muy separada de la orilla izquierda del Genil, cuyo curso remonta por terreno cultivado. A 3,5 k. de Cuevas de San Márcos se cruza un barranco, y á 7 se encuentran sobre el camino las casas que forman la cortijada de Remolinos. A 10 k. se aproxima al Genil, que desde este punto deja de |
| Cuevas de San Márcos, v. . . . | 1037 | 7,0 | | | |
| Iznajar, v. (1 k. i.). | 504 | 10,0 | | | |
| Loja, c. | 3233 | 18,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>servir de límite á las provincias de Málaga y Córdoba, y de las capitanías generales ántes citadas, y empalma, por la izquierda, el camino de Granada (n^o 828).</p> <p>Desde el mismo límite sigue el camino por la provincia de Córdoba, y faldea con regulares pendientes, por terreno accidentado, las descendencias de la sierra de Alhama y próximo al Genil, de cuya orilla izquierda se separa á medida que se avanza.</p> <p>A 3 k. se vadea el arroyo Cerezo, conocido tambien por Lazarino; en su desembocadura, distante 0,5, hay dos barcas capaces para 20 hombres, las que comunican con Iznajar.</p> <p>A 4,5 k. se pasa un pequeño arroyo, y á 6,5 se encuentra un pequeño grupo de casas.</p> <p>A 7 k. se sale de la provincia de Córdoba y de la capitanía general de Andalucía, para entrar definitivamente en la provincia y capitanía general de Granada, por la que sigue el camino en descenso al arroyo de las Palmas. A 8 k. se vadea este arroyo; á 13,5, otro de cauce ancho, que afluye en el Riofrio, el cual se cruza por un puente de piedra, 100 m. despues.</p> <p>A 16 k. empalma con la carretera de Granada á Málaga (número 764).</p> |

NÚMERO 828.

DE GRANADA Á IZNAJAR POR PINOS-PUENTE Y MONTEFRIO.

74,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Granada á Pinos-Puente. | » | 16,0 | | <p>V. Núm. 777.</p> <p>Buenas condiciones para alojamiento, pero de poca capacidad para el ganado, así como el pueblo siguiente. Esta villa y la siguiente reúnen regulares condiciones para alojamiento.</p> | <p>Arranca, á la izquierda del de Granada á Córdoba (núm. 777), á 2 k. de Pinos-Puente, despues de pasar el rio Velillas.</p> <p>Es de herradura, de buen piso y fácil tránsito.</p> <p>Desde el arranque sigue por terreno cultivado y ligeramente ondulado, por la falda de la sierra de Parapanda; á 10 k. de Pinos-Puente se vadea el arroyo del Molino del Rey.</p> |
| Illora, v. | 1078 | 14,0 | | | <p>En Illora asciende el camino por la sierra de Parapanda ó de Montefrio, hasta 12,5 k., que la atraviesa y desciende á Montefrio, inmediato al arroyo Mairena; á 3,5 y 4 k. de Illora se vadea el arroyo de Santa Catalina.</p> |
| Montefrio, v. | 1379 | 14,5 | | | <p>En Montefrio se corta el camino de Jaen á Málaga (núm. 769).</p> <p>Desde Montefrio continúa en descenso por el arroyo Mairena, que luego toma el nombre de Bilano, y se vadea á 1 y 2 k.; sigue despues el camino por terreno quebrado y montuoso, por las sierras de Parapanda y de Chanza. A 9 k. desciende por esta última al arroyo Turca, que se vadea á 13 de Montefrio, y á 0,5 y 3 k. de Algarinejo, á cuya última distancia el camino entra en un terreno cultivado y ondulado.</p> |
| Algarinejo, v. | 643 | 14,0 | | | |
| Iznajar, v. | 504 | 16,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 8 k. está el límite de las provincias de Granada y Córdoba, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía.</p> <p>A 10,5 se vadea el arroyo de Priego, y á 15,5 se separa por un puente de piedra de un arco, el de la Fuente.</p> <p>Desde este punto asciende el camino rápidamente á Iznajar; á 1 k. de esta villa empalma con el de Benamejí á Loja (número 827), después de pasar el Genil por barca capaz para 30 hombres, ó por vado.</p> <p>El río limita en esta parte las provincias de Córdoba y Málaga, y capitanías generales de Andalucía y Granada, y en Iznajar tiene un puente de piedra destruido, que fácilmente podría habilitarse para el paso.</p> |

NÚMERO 829.

DE ALCALÁ LA REAL AL CAMPILLO DE ARENAS.

29,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Santa Ana, <i>ald.</i> | 184 | 4,0 | | Pocos recursos y capacidad, así como Rivera; ambas aldeas dependen del ayuntamiento de Alcalá la Real. Esta villa y la siguiente reúnen buenas condiciones para alojamiento. | Se separa en Alcalá la Real, á la derecha de la carretera de Granada á Córdoba (núm. 777). Es de herradura, y enlaza dicha carretera con la de Jaen á Granada. |
| Rivera, <i>ald.</i> (0,5 k. i.).. . . . | 183 | 2,0 | | | Asciende por la sierra de Ahillos hasta los 3,5 k., en que desciende á Santa Ana, continuando hasta Rivera por terreno llano y cultivado. |
| Noalej6, v. | 656 | 20,5 | | | A la altura de esta aldea se vadea el rio de Sanlúcar; el terreno se accidenta notablemente, y el camino se dirige con pendientes fuertes por las descendencias de la sierra de Ahillos. |
| Campillo de Arenas, v. | 477 | 3,0 | | | A la salida de Rivera se vadea el arroyo del Baño, de orillas escarpadas; á 10 el arroyo del Coto, de curso constante; á 12,5 el rio del Encarbo, de lecho pedregoso; á 16,5 el arroyo de Navalconejo, y á 18,5 el de Navalcan, ambos de curso constante y lecho de piedra. |
| | | | | | En Noalejo desciende el camino con regular pendiente hasta poco más de 2 k., que empalma con la carretera de Madrid á Granada (núm. 8), á ménos de 1 k. despues del Campillo. |

NÚMERO 830.

DE CAMPOTEJAR Á DIEZMA POR IZNALLOZ.

45,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Zegri, cas. (i). | 9 | 10,5 | | Corta capacidad y escasos recursos; depende del ayuntamiento de Iznalloz. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Granada (núm. 8), á 8 k. de Zegri. Es carretero natural hasta Iznalloz, y de herradura la parte restante. Sigue el curso del arroyo de las Ratoneras, en suave descenso al Cubillas, cuyo río se pasa por un puente de piedra, á la entrada en Iznalloz. |
| Iznalloz, v.. | 673 | 13,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. | Desde el arranque expresado á esta villa se ha de construir una carretera de segundo orden, y el camino descrito tiene que seguirse en el tránsito de Campotejar á Granada, por estar marcado Iznalloz como punto de etapa. |
| Faucena, cort. | 8 | 5,0 | | Está formada esta cortijada por 15 edificios de corta capacidad; depende del ayuntamiento de Iznalloz, y tiene un abundante manantial. | De dicha villa parte, por la derecha, un camino de herradura á Granada (núm. 831). |
| Sillarbaja, cort. | 40 | 13,5 | | Está formada esta cortijada por 55 | El que se describe, también de herradura, asciende para atravesar la sierra Harana. A 5,5 k. de Faucena se convierte en una senda, que con fuerte pendiente, y por terreno cubierto de mon- |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Diezma, v. | 287 | 3,5 | | edificios, de un solo piso la mayor parte, y depende del ayuntamiento de Diezma. Regulares condiciones para alojamiento. | te y bastante pedregoso, remonta el curso del barranco de la Alcolaya, para entrar, á 8,5, en una meseta de la citada sierra, que en el invierno está cubierta de nieve. A 11 k. desciende en la misma forma, y á 12 se suaviza la pendiente; á esta misma distancia, y 2 k. á la izquierda, se encuentra la aldea de los Villares, con 54 vecinos, y perteneciente al ayuntamiento de Lapeza. A 12,5 k. se vadea el arroyo Cañada del Rey, de curso constante, y termina la senda; el camino es de herradura, cruza la salida de Sillarbaja el arroyo de su nombre, también de curso constante, y asciende por el barranco del Sillar, para llegar, á 1,5 k. de aquella cortijada, á la cumbre de un estribo de la sierra de Harana. El camino se reduce otra vez á una senda, y desciende, con bastante pendiente, á Diezma, donde empalma con el de Murcia á Granada (núm. 639). |

NÚMERO 831.

DE GRANADA Á IZNALLOZ.

24 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Pulianillas, l. (0,5 k. d.). | 84 | 4,0 | | Corta capacidad y escasos recursos, así como la aldea que sigue. Buenas condiciones para alojamiento. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Granada (véase. 8), á la entrada en la segunda de aquellas capitales. |
| Daifontes, ald. | 136 | 11,0 | | | Es de herradura, y más corto que la citada carretera entre los dos puntos que une. |
| Iznalloz, v. | 673 | 9,0 | | | A 1 k. se pasa el rio Beiro por una alcantarilla, y el camino sigue en una corta extension entre buertas, cármenes y cultivos cercados por tapias, y en ascenso por la sierra Harana, de la que desciende, á 3 k., al rio de Pulianillas. A dicha distancia se vadea el arroyo de Peligros, y á 3,5 el rio de Pulianillas. El camino atraviesa despues, con pendientes bastante sensibles, várias descendencias de la sierra, cubierta en lo general de viñedo y olivares. A 5 k. de Granada se pasa el arroyo de Juan Gonzalez, en el que se encuentra el ventorrillo del mismo nombre; á 9 se vadea el arroyo de Calicazar, de curso constante y lecho pedregoso; á |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>10 el Vitar y á 11,5 el Barranco-Hondo, ambos de las mismas condiciones que el anterior.</p> <p>A 12 k. se encuentra el cortijo de los Molinos, y á 14,5 se cruza el arroyo de Dalfontes.</p> <p>Desde esta aldea desciende al Cubillas, cuya orilla izquierda se remonta desde 0,5 k. al pie de las descendencias de la sierra de Harana, por terreno cultivado de tierras de labor y olivares.</p> <p>A 8,5 k. asciende rápidamente para entrar en Iznalloz, en cuya villa empalma con el de Campotejar á Díezma (sém. 830).</p> |

NÚMERO 832.

DE ALCAUDETE A BAENA.

25,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Baena, v. | 3373 | 25,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. En ella está el segundo establecimiento de remonta de caballería. | <p>Arranca en Alcaudete, á la derecha del de Jaen á Málaga (número 768).</p> <p>Es carretera de segundo orden de nueva construcción, y desciende por terreno cultivado y ondulado, por unas derivaciones de Sierra Morena, al río de San Juan, límite por esta parte de las provincias de Jaen y Córdoba, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía; el expresado río es vadeable, y se atraviesa á 6,5 k. por el puente del Águila, de piedra, con tres arcos.</p> <p>La carretera continúa por terreno cultivado, por las descendencias de la sierra de la Acamuña; á 12,5 k. se cruza por una alcantarilla el arroyo de Castilla, á 15,5 el del Cañaveral. A 22,5 descendiendo suavemente á Baena, donde empalma con la carretera de Granada á Córdoba (número 777).</p> <p>A 11,5 k., y 1,5 á la derecha, está la laguna del Conde, de bastante extensión.</p> |

NÚMERO 833.

DE TORREDONJIMENO Á ANDÚJAR.

38 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Escañuela, v. | 140 | 16,0 | | Corta capacidad y escasos recursos. | Arranca, á la derecha del de Jaen á Córdoba (núm. 782), á 8 k. de Torredonjimeno. |
| Arjona, v. | 1161 | 8,0 | | Buenas condiciones para alojamiento, así como Andújar. | Es carretera de tercer orden. |
| Andújar, c. | 3377 | 14,0 | | Tiene estacion en el ferro-carril de Manzanares á Córdoba, y telegráfica, con servicio permanente. | Recorre un terreno llano y cultivado. A 8,5 k. de Arjona se cruza por una alcantarilla el arroyo salado de Arjona, y á 11 se atraviesa, por un puente de piedra, otro arroyo afluente del anterior. |
| | | | | | A 13 k. se separa, por la izquierda, el camino á Baena (número 834), y á la entrada en Andújar, en el puente sobre el Guadalquivir, empalma esta carretera con la de Madrid á Sevilla (número 9). |

NÚMERO 834.

DE ANDÚJAR Á BAENA POR PORCUNA.

53 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Arjonilla, v. | 746 | 8,0 | | <p>Todos los pueblos de este camino reúnen buenas condiciones para alojamiento. Arjonilla tiene estación en el ferro-carril de Manzanares á Córdoba.</p> <p>En esta villa está el segundo establecimiento de remonta de caballería.</p> | <p>Arranca, á la izquierda de la carretera de Torredonjimeno á Andújar (núm. 833), 1 k. ántes de Andújar.</p> <p>Es de herradura.</p> <p>Recorre un terreno cultivado por la sierra de Orbi, continuación de la de las Víboras, y divisoria entre los ríos Guadajoz y Salado de Porcuna.</p> <p>A 4 k. se pasa el arroyo Madre Vieja por una alcantarilla, y á 1,5 de Arjonilla se cruza del mismo modo otro pequeño arroyo.</p> <p>A 5 k., é inmediata al camino, por la derecha, se encuentra la cortijada de Pina.</p> <p>En Porcuna se cruza el camino de Jaén á Córdoba (núm. 782).</p> <p>A 5 k. se pasa el río Salado de Porcuna, y á 6,5 un arroyo conocido por Salado de Carrasco.</p> <p>A 7 k. se separa, por la derecha, un camino de 8,5 de extensión, que sigue la orilla derecha del Algarbe, y algo separado de ella; á 7,5 k. del arranque se vadea aquel río, y 1 despues empalma con el de Jaén á Córdoba (núm. 782), en el mismo punto en que empalma el de Villa del Río (núm. 835).</p> |
| Porcuna, v. | 2003 | 13,0 | | | |
| Valenzuela, v.. . . . | 624 | 11,0 | | | |
| Baena, v. | 3373 | 20,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 9 k. está el límite de las provincias de Jaen y Córdoba, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía, y se cruza el arroyo Saladillo.</p> <p>El camino sigue con las mismas condiciones, y en descenso al Guadajoz por la falda de la sierra de Orbí; á 11,5 k. de Valenzuela se vadea el expresado río. Esta operacion es impracticable en la época de lluvias, y entónces es preciso pasar el río por el puente de Albendin, de piedra, con tres arcos, y situado 3 k. agua arriba. Albendin es una aldea de 139 vecinos, y depende del ayuntamiento de Baena; á 13 k. parte, por la izquierda, un camino de herradura, que conduce á Albendin.</p> <p>Desde el Guadajoz sigue en suave ascenso á Baena.</p> <p>A 15,5 k. de Valenzuela se pasa un arroyo de cauce bastante escarpado.</p> <p>En Baena empalma el camino con el de Granada á Córdoba (núm. 777).</p> |

NÚMERO 835.

DE VILLA DEL RIO Á PORCUNA.

20,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Porcuna, v. | 2003 | 20,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>Arranca en Villa del Río, á la izquierda de la carretera de Madrid á Sevilla (núm. 9).</p> <p>Es carretero natural y recorre un terreno bastante ondulado y cultivado, por las alturas que limitan el valle del río Salado de Porcuna.</p> <p>A 1 k. se pasa el arroyo de la Cañada. A 3 está el límite de las provincias de Córdoba y Jaén, y de las capitanías generales de Andalucía y Granada.</p> <p>A 4 k. se pasa un arroyo conocido por Salado; á 8 y 14 se cruzan otros dos arroyos, y á 15 empalma este camino con el de Jaén á Córdoba (núm. 783), por el que se siguen los 5,5 k. que faltan hasta Porcuna.</p> <p>El camino que se ha descrito continúa desde el empalme citado, por terreno de la misma clase, y no muy lejos de la orilla derecha del Algarbe, cuyo río se cruza por vado, á 1 k. de dicho punto, ó 16 de Villa del Río. A 8,5 ó 23,5 respectivamente, empalma el camino con el de Andújar á Baena (núm. 834), entre Porcuna y Valenzuela, á 7 k. del primer punto ó 4 del segundo.</p> |

CAPITANÍA GENERAL

DE

ANDALUCIA.

NÚMERO 836.

DE SEVILLA Á MADRID.

| | | | |
|-----------------------------|-------------|-------------|------------|
| De Sevilla á Bailen.. . . . | 10 etapas.— | 235,5 Kil.— | V. Núm. 9. |
| De Bailen á Ocaña. | 9 » — | 230,5 » — | V. Núm. 8. |
| De Ocaña á Madrid. | 9 » — | 61 » — | V. Núm. 7. |

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--|------|--------|
| De Sevilla á Alcalá de Guadaira. | 1 | 16 |
| » Carmona. | 2 | 23 |
| » La Luisiana. | 3 | 34 |
| » Écija. | 4 | 14 |
| » La Carlota.. . . . | 5 | 20,5 |
| » Córdoba. | 6 | 28 |
| » El Carpio. | 7 | 27 |
| » Villa del Río. | 8 | 21 |
| » Andújar. | 9 | 23 |
| » Bailen. | 10 | 29 |
| » La Carolina. | 11 | 26,5 |
| » Almuradiel. | 12 | 34 |
| Suma y sigue. . . | | 296 |

| | Núm. | Kilóm. |
|----------------------------------|-----------|------------|
| <i>Suma anterior.</i> | | 296 |
| De Sevilla á Valdepeñas. | 13 | 30 |
| » Manzanares. | 14 | 27 |
| » Villarta de San Juan.. . . . | 15 | 27,5 |
| » Madridejos.. . . . | 16 | 27 |
| » Tembleque. | 17 | 26 |
| » Dosbarrios.. . . . | 18 | 24 |
| » Aranjuez. | 19 | 22,5 |
| » Valdemoro.. . . . | 20 | 21 |
| » Madrid. | 21 | 26 |
| TOTAL. | 21 | 527 |

NÚMERO 837.

DE SEVILLA Á CÓRDOBA.—V. Núm. 9.

6 etapas.—135,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--|------|--------|
| De Sevilla á Alcalá de Guadaira. | 1 | 16 |
| » Carmona. | 2 | 23 |
| » La Luisiana. | 3 | 34 |
| » Écija. | 4 | 14 |
| » La Carlota. | 5 | 20,5 |
| » Córdoba. | 6 | 28 |
| TOTAL. | 6 | 135,5 |

NÚMERO 838.

DE SEVILLA Á CÁDIZ.

7 etapas.—160 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--|------|--------|
| De Sevilla á Alcalá de Guadaira. | 1 | 16 |
| » Utrera. | 2 | 20,5 |
| » Cabezas de San Juan (Las).. . . . | 3 | 25 |
| » Lebrija. | 4 | 14,5 |
| » Jerez de la Frontera. | 5 | 30,5 |
| » Puerto-Real. | 6 | 26 |
| » Cádiz. | 7 | 27,5 |
| TOTAL. | 7 | 160 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Sevilla á Alcalá de Guadaira. . | » | 16,0 | 1ª | V. Núm. 9. | Es carretera de primer orden, y se separa en Alcalá de Guadaira, por la izquierda de la de Madrid á Sevilla (núm. 9), formando, con el trozo de Madrid á aquella villa, la general de Madrid á Cádiz. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Utrera, v. | 2703 | 20,5 | 2ª | Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Sevilla á Cádiz, y en el de Moron. | A la salida de Alcalá de Guadaira se pasa por un puente de piedra el rio Guadalra, y la carretera sigue por un terreno llano y cultivado, en el que se encuentran, á 7, 8 y 11,5 k., las haciendas de la Florida, Mateo, Pablo y de Mendieta. En Utrera se separa, por la izquierda, un camino á Ecija (número 899). Por la derecha empalma uno de Sevilla (número 871). |
| Cabezas de San Juan, v.. . . . | 1034 | 25,0 | 3ª | Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril citado en la etapa anterior. | De Utrera á Jerez (68,5 k.) no se encuentra pueblo alguno, y las tropas que marchen por esta carretera tienen que abandonarla en el primer punto, para seguir un camino carretero que conduce al segundo, y pasa por Lebrija. Dicho camino se separa, por la derecha de la carretera, á la salida de Utrera, y recorre un terreno llano y cultivado, con mal piso en algunos trozos, por atravesar varias marismas. En Utrera se pasa el arroyo de la Antigua, y á 12 k., por un puente de piedra, el arroyo Salado de Moron. El ferro-carril de Sevilla á Cádiz sigue por la izquierda, á la inmediacion del camino, el cual le corta diferentes veces. Poco ántes de pasar el Salado de Moron se encuentran la venta de las Alcantarillas y la estacion de este nombre. |
| Lebrija, v. | 2999 | 14,5 | 4ª | Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Sevilla á Cádiz. | Continúa por terreno llano y cultivado, y atraviesa varias marismas. El ferro-carril sigue por la derecha, y próximo al camino. En Lebrija se separa, por la derecha, un camino á Sanlúcar de Barrameda (número 916), y por la izquierda el de Algeciras (número 906). |
| Jerez de la Frontera, c.. . . . | 12069 | 30,5 | 5ª | Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de | Continúa con las mismas condiciones que en la etapa anterior. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | Sevilla á Cádiz; y telegráfica con servicio de día, completo. | <p>A 7,5 k. está el límite de las provincias de Sevilla y Cádiz. El ferro-carril sigue por la derecha, y bastante separado; á 8 k. se cruza y se separa completamente del camino.</p> <p>En la provincia de Cádiz terminan las marismas, y el camino sigue por terreno llano y cultivado de viñedo y olivares, al pie de las últimas estribaciones de la sierra de Algodonales.</p> <p>A 11,5 k. está el cortijo de Bujon.</p> <p>En Jerez de la Frontera se separa, por la izquierda, la carretera á Villamartin (núm. 902), y un camino á Algeciras (núm. 907). La carretera que se abandonó en Utrera recorre un terreno ondulado y cultivado, por las estribaciones de la sierra de Algodonales, y atraviesa algunas marismas.</p> <p>A 1 k. se separa, por la izquierda, un camino á Algeciras por Utrique (núm. 839).</p> <p>A 13 k. se pasa por un puente de piedra el arroyo Salado de Moron; á 35,5 otro que se pierde en las marismas, y á 40,5 el de los Jardines; además se cruzan otros varios de escasisima importancia.</p> <p>A 41 k. está el límite de las provincias de Sevilla y Cádiz.</p> <p>La carretera continúa por terreno llano y cultivado; atraviesa á 54 k. el monte Gil, del que desciende á los llanos de Caulina, por los que sigue hasta Jerez de la Frontera, distante 68,5 k. de Utrera.</p> <p>A 22,5 k., en las cercanías del cortijo de Alocaz, se separa, por la izquierda, un camino á Bornos (núm. 903), y á 40,5, en la inmediación del cortijo de la Guarrocha, se corta el de Lebrija á Algeciras (núm. 906).</p> <p>A 12 k. de Utrera está el cortijo de las Peñuelas; á 20,5 y 0,5 á la derecha, el de Berces; á 23 la venta de San Antonio; á</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Puerto de Santa María, c. | 5511 | 17,0 | 6ª | Buenas condiciones para alojamiento; tienen estacion en el ferro-carril de Sevilla á Cádiz, y el Puerto de Santa María telegráfica, con servicio de día, completo. | 27, y 0,5 á la derecha, el cortijo de las Arcas; á 38 la venta de la Vizcaina; á 49 las casas del Cuervo, en las que se encuentra la estacion de este nombre; á 52,5 el cortijo del monte Gil, y á 61 el de Carrizosa. Ademas se encuentran otros varios en el trayecto de Utrera á Jerez. El ferro-carril de Sevilla á Cádiz se cruza á 46,5 k., y sigue, por la izquierda, á la inmediacion de la carretera. |
| Puerto-Real, v. | 1821 | 9,0 | | | La carretera desciende suavemente al Guadalete, á cuyo rio se aproxima á 5 k.; sigue su orilla derecha, y á 7 se separa completamente para recorrer un terreno ondulado y cubierto de viñedo, por la poco pronunciada sierra de San Cristóbal. A la expresada distancia de 7 k. está el embarcadero del Portal, desde el cual es navegable el Guadalete para pequeñas embarcaciones. El ferro-carril sigue por la izquierda, y muy próximo á la carretera; el terreno comprendido entre ambos y el rio es pantanoso, y está lleno de marismas. A 7 k. del Puerto de Santa María se cruza el ramal de ferro-carril que conduce al Trocadero, cuya union con el de Cádiz dista poco de la carretera. En el Puerto de Santa María se separa, por la derecha, la de Sanlúcar de Barrameda, que continúa despues camino de herradura á Huelva, por Almonte (núm. 848). A la salida del Puerto de Santa María se pasa el Guadalete por un puente colgante; la carretera sigue la orilla izquierda de este rio, en una corta extension, y próxima á la costa. A 3,5 k. se pasa, por otro puente de la misma clase, el rio San Pedro, cuya orilla izquierda se sigue por terreno llano. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| San Fernando, c. | 5441 | 13,5 | 7ª | Tiene estacion en el ferro-carril de Sevilla á Cádiz, y telegráfica, con servicio permanente. | De Puerto-Real arranca, por la derecha, un camino de 4 k., que conduce al muelle del Trocadero, en la bahía de Cádiz. |
| Cádiz, c. | 17151 | 14,0 | | Es plaza de guerra; tiene estacion en el ferro-carril citado, y telegráfica, con servicio permanente. Es puerto, y de él parten periódicamente vapores á los puntos siguientes: <div style="text-align: right;">Millas.</div> A Málaga. 132 Al Puerto de Santa María. . . 5 A Sevilla. 69 A Huelva. 60 A Algeciras. 67 A Tarifa 53 Tambien salen de dicho puerto los vapores correos á las Antillas y á Canarias, 699 millas, y algunos que se dirigen á Tánger, 54 millas. | La carretera sigue un terreno llano y de salinas. A 2,5 k. se separa, por la izquierda, un camino á Jimena de la Frontera (núm. 913). A 4, y 2,5 á la derecha, está el arsenal de la Carraca. A 10,5 k., é inmediato al caño de Zurraque, se encuentran las baterías del Portazgo, primeras defensas de San Fernando, y se separa, por la izquierda, un camino á Algeciras (núm. 847). A 11,5 k. se pasa el canal de Santi-Petri, por el puente de Zuazo, de mampostería, con tres arcos; está defendido por una cabeza de puente y algunas baterías. De San Fernando parte, por la derecha, un arrecife de 3,5 k. de extension, que conduce al arsenal de la Carraca, situado al otro lado del canal de Santi-Petri, el cual se pasa por una barca de maroma.—La carretera sigue desde San Fernando por un terreno cubierto de salinas, en el estrecho istmo que forma la bahía de Cádiz por la derecha, y el Océano por la izquierda. A 3 k. se pasa el rio Arillo por un puente de mampostería. A 5, y algo separado á la izquierda, se encuentra el fuerte de Torre-Gorda; á 6, y á la derecha, un almacén de pólvora; á 9 el fuerte de la Cortadura; á 10,5, y uno á la derecha, el castillo de Puntales, en el fondeadero de este nombre. Desde dicho castillo hasta la plaza de Cádiz se hallan las baterías de la Aguada. El ferro-carril sigue por la izquierda; á 7 k. de Puerto-Real pasa á la derecha, volviendo al otro lado á 6 k. de San Fernando. En las inmediaciones de la Cortadura vuelve á cruzarse, y continúa hasta Cádiz por la derecha de la carretera. |

NÚMERO 839.

DE SEVILLA Á ALGECIRAS POR UBRIQUE.

8 etapas.—183,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--|------|--------|
| De Sevilla á Alcalá de Guadaira. | 1 | 16 |
| » Utrera. | 2 | 20,5 |
| » El Coronil. | 3 | 18 |
| » Villamartin. | 4 | 26,5 |
| » Ubrique. | 5 | 30,5 |
| » Jimena de la Frontera. | 6 | 32 |
| » San Roque.. . . . | 7 | 29 |
| » Algeciras. | 8 | 11 |
| TOTAL. | 8 | 183,5 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Sevilla á Alcalá de Guadaira. . | » | 16,0 | 1ª | V. Núm. 9. | Se separa, por la izquierda de la carretera de Sevilla á Cádiz (núm. 838), á 1 k. de Utrera. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Alcalá de Guadaira á Utrera.. | » | 20,5 | 2ª | V. Núm. 838. | Es carretero natural hasta 8 k. de Villamartin, y de herradura la parte restante. |
| Molares (Los), v. (0,5 k. i.). . . | 418 | 7,0 | 3ª | Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion en el ferro-carril de Moron. | Recorre un terreno llano y cultivado de olivares, y atraviesa algunas dehesas; el tránsito es incómodo en la estacion de las lluvias. |
| Coronil (El), v. | 4106 | 11,0 | | | En esta etapa se encuentran varios cortijos, y entre ellos el de los Jurados, á 11 k. de Utrera; 1 k. despues, y en las cercanías del arroyo del mismo nombre, hay un abrevadero para 16 caballos. |
| Villamartin, v.. . . . | 799 | 26,5 | 4ª | Buenas condiciones para alojamiento. | Continúa por terreno de la misma clase, que insensiblemente va ondulándose, por entrar el camino en las descendencias de la sierra de Algodonales. A 3,5 k. se cruza el arroyo de la Albujaдера; á 5,5 el de la Folonguilla, y á 8,5 el Salado de Moron. A esta última distancia, y en la cumbre de una altura de la derecha, está la torre del Bollo y las ruinas del castillo de este nombre. A 10 k. está el cortijo del Bollo, á 10,5 se pasa el arroyo de la misma denominacion, y á 13,5 se encuentra el cortijo de la Higuera; 0,5 despues se pasa el arroyo de este nombre, y á 16,5 el de la Salinilla. El camino asciende suavemente, para atravesar, á 18 k., la sierra de Algodonales, en la que está el límite de las provincias de Sevilla y Cádiz, y de la cual desciende insensiblemente al Guadalete. A 19 k. está el cortijo de la Cordillera, con pozo y abrevadero para 6 caballos. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Ubrique, v. | 1157 | 30,5 | 5ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>A 24,5 se pasa el Guadalete por un vado practicable, excepto en las avenidas, y á 25 el arroyo de Zerrecin.</p> <p>En Villamartin arranca, por la derecha, la carretera á Jerez de la Frontera (n.ºm. 902).</p> <p>Sigue por un terreno llano, cultivado y limitado por descendencias de la sierra de Ubrique.</p> <p>A 3,5 se pasa el arroyo Zapillo, á 5 el de Alberite, y á 7,5 el de la Dehesilla.</p> <p>A 8 k. el camino es de herradura y entra en la citada sierra, por la que se dirige con ondulaciones poco sensibles; á 13,5 se cruza el arroyo Albercon, á 14 el Alma, á 15,5 el Salado de Hortaliz, y á 18,5 el rio del Bosque, de cauce ancho y lecho de piedra menuda.</p> <p>En este punto aumentan las pendientes, y el camino asciende por terreno cubierto de monte y cortado por barrancos, para atravesar, á 27 k., una descendencia de la sierra de Ubrique por el puerto de la Silla, del que se dirige, con pendiente sensible, al rio Majaceite.</p> <p>A 22 k. se vadea el arroyo Parrilla, y á 23 se pasa por un ponton el de Tabirna; á 25,5 se vadea el de Silla, y á la entrada en Ubrique se pasa por un puente de piedra, de un arco, el rio de aquel nombre ó Majaceite.</p> <p>En Ubrique se corta el camino de Medina Sidonia á Saucejo (n.ºm. 901).</p> |
| Jimena de la Frontera, v. . . . | 1727 | 32,0 | 6ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>Desde Ubrique, y en una extension de 24 k., el camino se reduce á una senda que sigue por terreno muy quebrado, cubierto de monte, y cortado por barrancos de la sierra de Ubrique, en la cordillera Penibética.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| San Roque, c. | 1608 | 29,0 | 7ª | Buenas condiciones para alojamiento; | <p>A 2 k. se vadea el arroyo Garcíago, de curso constante, y á 3,5 se pasa por un ponton el Marroquin.</p> <p>A 6,5 atraviesa la sierra por el sitio conocido por Nojon de la Víbora, en el que está el límite de las provincias de Cádiz y Málaga, y de las capitanías generales de Andalucía y Granada.</p> <p>A 9 k. se vadea el arroyo Ayala, y á 10 el de los Charcones: la senda asciende rápidamente en un principio, para atravesar, á 17 k., una derivación de la sierra por el puerto de la Venta, en el que está el límite de las provincias de Málaga y Cádiz, que también lo es de la provincia militar de Málaga y de la comandancia general del Campo de Gibraltar, y de las capitanías generales de Granada y Andalucía.</p> <p>A 13,5 k. está la venta de la Carrera del Caballo, de escasa capacidad.</p> <p>Del puerto desciende, con fuerte pendiente, al arroyo del Rejalgar, que se vadea á 19,5 y 20,5 k.; en este punto vuelve á ascender, para entrar á 21 por el puerto de Martín Moreno, en la meseta de una derivación de la citada sierra, de la que desciende suavemente al Horgarganta.</p> <p>A 22 k. se encuentra la casa de la Majada de Benajaina, de escasas proporciones.</p> <p>A 24 se pasa el arroyo Najarro; el camino vuelve á ser de heredad, y sigue con frecuentes pendientes la orilla izquierda del Horgarganta, por la falda de las alturas que limitan su curso.</p> <p>A 26 k. se vadea el arroyo Horgarganta de Zorrilla, y á 31,5 se une, por la derecha, un camino de Puerto Real (núm. 913).</p> <p>Desciende rápidamente al río Horgarganta, de lecho pedregoso, y se vadea á 4 k.; el camino sigue en una larga extensión la</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | tiene estación telegráfica, con servicio permanente. | <p>orilla derecha, por terreno cultivado, al pié de la sierra de los Gazules, y unido á un tramvia construido para la extraccion de maderas.</p> <p>A 3,5 k. se pasa por una alcantarilla el arroyo Fuente del Coto, sobre el cual existe un puente de pilotaje en el expresado ferrocarril.</p> <p>A 5 se cruza el arroyo Forcalla, á 6,5 el de Forcada, á 9 el de la Bastilla, á 10,5 el Lomo de la Cera, y á 13 el de Madre Vieja; el paso de estos arroyos, y otros varios, que no se han mencionado, puede efectuarse por vado ó por los puentes de pilotaje del tramvia.</p> <p>A 14 k. se encuentra una reducida casa, y el camino entra en un terreno cubierto de monte; á 19,5 está la venta de Guadalquejigo, y se abandona el ferrocarril.</p> <p>A 19 y 19,5 se vadean los arroyos de la Venta, y el camino entra poco despues en el Pinar del Rey.</p> <p>A 25,5 se vadea el arroyo de Albalate, y á 27 empalma el camino con el de Campillo á San Roque (núm. 822).</p> |
| De San Roque á Algeciras. . . . | » | 11,0 | 8 ^a | V. Núm. 822. | |

NÚMERO 840.

DE SEVILLA Á HUELVA.

4 etapas. — 94 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|---|------|--------|
| De Sevilla á San Lúcar la Mayor.. . . . | 1 | 20 |
| „ La Palma. | 2 | 34 |
| „ San Juan del Puerto.. . . . | 3 | 27 |
| „ Huelva. | 4 | 13 |
| TOTAL. | 4 | 94 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Triana, <i>arr.</i> | 3813 | 3,0 | 1ª | Es un arrabal de Sevilla, y reúne, así como Sanlúcar la Mayor, buenas condiciones para alojamiento de tropas, siendo regulares las de los otros dos pueblos. | Es carretera de primer orden. Atraviesa un terreno ondulado, cubierto de olivares y tierras de labor. A la salida de Triana se separa, por la izquierda, el camino á Moguer (núm. 919), y á 2 k., en la venta de San Rafael, arranca, por el otro lado, la carretera á Badajoz (núm. 838). Para entrar en Castilleja de la Cuesta hay que subir una pendiente fuerte, aunque corta. |
| Castilleja de la Cuesta, <i>v.</i> | 289 | 4,0 | | | |
| Espartinas, <i>v.</i> | 192 | 6,0 | | | |
| Sanlúcar la Mayor, <i>v.</i> | 801 | 7,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Castilleja del Campo, v. | 90 | 14,0 | 2ª | Los dos últimos pueblos tienen buenas condiciones para alojamiento de tropas, Manzanilla regulares, y Castilleja del Campo poca capacidad. La-Palma tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado. | A 5 k. se pasa el arroyo del Repudio. A 2 k. de Espartinas se encuentra la hacienda y convento de Loreto. |
| Manzanilla, v. | 438 | 8,0 | | | Atraviesa un terreno algo accidentado, cubierto enteramente de olivares hasta Manzanilla, y de tierras de labor el resto. |
| Villalba del Alcor, v. | 607 | 5,0 | | | A 4 k. de Sanlúcar la Mayor se cruza el río Guadamar ó de Sanlúcar, por un puente de piedra de cinco arcos, y á 6 el arroyo Faldachon. |
| La-Palma, v. | 886 | 7,0 | | | A 2 k. de Castilleja del Campo se encuentra el límite entre las provincias de Sevilla y Huelva, y á 3,5 se pasa el arroyo Alcarallon. |
| Villarrasa, v. | 469 | 4,0 | 3ª | Regulares condiciones. Niebla está cercada por una arruinada muralla. | A 4 k. de Sanlúcar la Mayor, y despues de pasar el río, arranca, por la derecha, un camino á Aracena por Minas de Río Tinto. |
| Niebla, v. | 290 | 7,0 | | | En La-Palma se cruza el de Berrocal á Almonte (núm. 921), y arranca, por la derecha, el de Palmogo (núm. 922). |
| San Juan del Puerto, v.. . . . | 644 | 16,0 | | | Recorre un terreno ligeramente ondulado. A 3,5 k. se pasa el arroyo Bayaque, y á la entrada en Niebla, el río Tinto, por un puente de piedra de nueve arcos; la carretera entra en un llano y cultivado valle, y sigue la orilla derecha, á una distancia media de 1,5 k. |
| | | | | | A la entrada en Niebla, y despues de pasar el río, arranca, por la derecha, un camino á Sanlúcar de Guadiana (núm. 923). |
| | | | | | A 2 k. se pasa el arroyo Lavapiés, y algunos metros despues, el Adelfa; á 3,5 k. se cruza el del Moro, á 8,5 el Candor, y á 13 el Sardinero. |
| | | | | | De San Juan del Puerto parte, por la derecha, un camino de herradura de 13,5 k., que se une en Gibráleon con los de Huelva á Palmogo (núm. 852), Sevilla á Ayamonte (núm. 924), y Huelva á Badajoz (núm. 868). Dicho camino recorre un terreno llano y |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Huelva, v. | 2243 | 13,0 | 4ª | Es capital de la provincia de su nombre, y tiene estación telegráfica, con servicio de día, completo. | <p>cultivado; á 2,5 k. se vadea el arroyo de Nicobar, y á 9 el del Puerto.</p> <p>A 9 y 12,5 k. de Niebla se separan, por la izquierda, dos sendas de 3 y 3,5 de longitud, que conducen respectivamente á Moguer por los vados de la pasada de las Tablas y de Angarillas; dichas sendas, y el camino que conduce á Moguer, están descritas en el itinerario de Algeciras á Huelva (núm. 848).</p> <p>Sigue un terreno llano, y á los 4,5 k. entra en unas marismas, de las que sale á 11 k., en que se presenta cultivado y con huertas.</p> <p>A 5 k. se cruza el arroyo Nicobar por un puente de hierro.</p> |

NÚMERO 841.

DE CÓRDOBA Á SEVILLA.—V. Núm. 9.

6 etapas.—135,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|----------------------------------|------|--------|
| De Córdoba á La Carlota. | 1 | 28 |
| » Écija.. . . . | 2 | 20,5 |
| » La Luisiana. | 3 | 14 |
| » Carmona.. . . . | 4 | 34 |
| » Alcalá de Guadaira. | 5 | 23 |
| » Sevilla. | 6 | 16 |
| TOTAL. | 6 | 135,5 |

NÚMERO 842.

DE CÓRDOBA Á ALGECIRAS por ÉCIJA, OSUNA Y RONDA.

8 etapas.—218,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|----------------------------------|------|--------|
| De Córdoba á La Carlota. | 1 | 28 |
| » Écija. | 2 | 20,5 |
| » Osuna. | 3 | 31 |
| » Saucejo. | 4 | 21,5 |
| » Arriate. | 5 | 33 |
| » Ronda. | 6 | 6,5 |
| » San Roque. | 7 | 67 |
| » Algeciras. | 8 | 11 |
| TOTAL. : | 8 | 218,5 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | Arranca en Écija, á la izquierda de la carretera de Madrid á Sevilla (núm. 9). |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Córdoba á Eciija. | " | 48,5 | 2 | V. Núm. 9. | Está proyectada la construcción de una carretera de segundo orden. El camino que ahora se sigue es carretero natural hasta Osuna, y de herradura la parte restante. |
| Osuna, v. | 4499 | 31,0 | 3ª | Todos los pueblos de este itinerario reúnen buenas condiciones para alojamiento. | Recorre un terreno ligeramente ondulado y cultivado de tierras de labor. A 1,5 k. se separa, por la izquierda, un camino á Benamejil (núm. 895). A 4 k. se pasa el arroyo Salado ó de Martín Delgado, cuyo curso se remonta hasta su nacimiento, distante 5 k. A 8,5 k. se encuentra el cortijo de Cachimonte; á 16 el del Término ó Majadahonda; á 18,5, y á la derecha del camino, están las lagunas Calderona y Calderoncilla, de agua salada, y de alguna extensión la primera. En sus inmediaciones están los cortijos de Calderon, y á 27 k. el de Cabezuela. En Osuna se corta el camino de Málaga á Sevilla (núm. 786), y arranca, por la derecha, el de Carmona (núm. 897). |
| Saucejo, v. | 745 | 24,5 | 4ª | | Desde Osuna es de herradura; á 1,5 k. se pasa el arroyo Salado, por un puente de piedra, y el camino, transitable á carros, entra en un terreno cultivado y sensiblemente llano. A 8,5 se accidenta notablemente. A 10 k. se vadea el arroyo Peinado, cuyo curso se sigue en una corta extensión, y vuelve á vadearse cuatro veces desde los expresados 10 k. hasta 11,5. Desde este punto asciende el camino con pendientes fuertes y con mal piso, por un estribo de la sierra de Yeguas; á 12,5 k. se cruza el arroyo Buscaré, y á 15 se atraviesa dicho estribo por el puerto de Felipe Sánchez, del que desciende con las mismas condiciones. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CANINO. |
| Arriate, v. | 629 | 33,0 | 5ª | | <p>A 16 k. se pasa el arroyo Salinillas.</p> <p>En Saucejo se separa, por la derecha, una senda á Grazaema, de donde continúa el camino á Medinasidonia (núm. 901).</p> <p>Desde Saucejo se dirige con fuertes pendientes por la sierra de Yeguas; á 4,5 k. se pasa un barranco de escasa importancia en épocas normales; á 5 se vadea el río Corbones, y algunos metros después, el arroyo del Mármol.</p> <p>A 6 k. se encuentra el límite de las provincias de Sevilla y Málaga, y de las capitanías generales de Andalucía y Granada.</p> <p>El camino continúa con fuertes pendientes y por terreno quebrado por la sierra de Yeguas, para atravesar la de Ubrique. A 13 k. se cruza un barranco de corta importancia, y á 13,5 se encuentra un reducido caserío.</p> <p>A 17 k. se cruza otro barranco, y el camino asciende, para atravesar á 20,5 por el paso de Arriate la referida sierra de Ubrique, continuación de la de Yeguas, y de la que desciende por terreno cubierto de encinas hasta 28,5 k., y de tierras de labor ó de huerta hasta Arriate.</p> <p>A 30,5 k. se cruza una acequia, y en Arriate se pasa por un puente de piedra el arroyo de la Ventilla ó río de Guadalcovacin.</p> <p>En dicha villa se separa, por la izquierda, un camino de herradura de 2,5 k. de longitud, que empalma con el de Campillos á San Roque (núm. 822), en la venta y cortijo del Parchite, á 25 k. de Almargen ó 10 de Ronda.</p> |
| Ronda, c. | 3308 | 6,5 | 6ª | | <p>De Arriate á Ronda recorre un terreno ondulado y cultivado de olivares. A 2 k. se pasa por un puente de piedra el arroyo del Espejo, y á 4,5 empalma el camino con el de Campillos á San</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Ronda á San Roque. . . . | » | 67,0 | 7ª | V. Núm. 822. | Roque (núm. 822), ántes citado, en el molino de Don Félix, y en el mismo punto en que se une por el otro lado el camino de Málaga (núm. 815). |
| De San Roque á Algeciras. . . . | » | 11,0 | 8ª | V. Núm. 785. | |

NÚMERO 843.

DE CÓRDOBA Á CADIZ POR LEBRIJA Y JEREZ DE LA FRONTERA.

De Córdoba á Alcalá de Guadaira. 5 etapas.—119,5 Kil.—V. Núm. 9.

De Alcalá de Guadaira á Cádiz. 6 » —144 » —V. Núm. 838.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|------------------------------------|------|--------|
| De Córdoba á La Carlota. | 1 | 28 |
| » Écija. | 2 | 20,5 |
| » La Luisiana. | 3 | 14 |
| » Carmona. | 4 | 34 |
| » Alcalá de Guadaira. | 5 | 23 |
| » Utrera. | 6 | 20,5 |
| » Las Cabezas de San Juan. | 7 | 25 |
| » Lebrija. | 8 | 14,5 |
| » Jerez de la Frontera. | 9 | 30,5 |
| » Puerto-Real. | 10 | 26 |
| » Cádiz. | 11 | 27,5 |
| TOTAL. | 11 | 263,5 |

NÚMERO 844.

DE CÓRDOBA Á HUELVA POR SEVILLA.

De Córdoba á Sevilla. 135,5 Kil.—V. Núm. 9.
De Sevilla á Huelva. 94 » —V. Núm. 840.

NÚMERO 845.

DE ALGECIRAS Á SEVILLA

| | | | | | |
|-----|---|---------------------------------------|-----------|----------|--------------|
| por | { | ALGECIRAS Á SAN ROQUE. | 1 etapa.— | 11 Kil.— | V. Núm. 785. |
| | | SAN ROQUE Á UTRERA. | 5 » — | 136 » — | V. Núm. 839. |
| | | UTRERA Á ALCALÁ DE GUADAIRA. | 1 » — | 20,5 » — | V. Núm. 838. |
| | | ALCALÁ DE GUADAIRA Á SEVILLA. | 1 » — | 16 » — | V. Núm. 9. |

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|-----------------------------------|------|--------|
| De Algeciras á San Roque. | 1 | 11 |
| » Jimena de la Frontera. | 2 | 29 |
| » Ubrique. | 3 | 32 |
| » Villamartin.. . . . | 4 | 30,5 |
| » El Coronil. | 5 | 26,5 |
| » Utrera. | 6 | 18 |
| » Alcalá de Guadaira. | 7 | 20,5 |
| » Sevilla. | 8 | 16 |
| TOTAL. | 8 | 183,5 |

NÚMERO 846.

DE ALGECIRAS Á CÓRDOBA POR SAN ROQUE, RONDA, OSUNA Y ÉCIJA.

| | | |
|-----------------------------------|------|-------------------|
| De Algeciras á San Roque. | 11 | Kil.—V. Núm. 785. |
| De San Roque á Ronda. | 67 | » —V. Núm. 822. |
| De Ronda á Écija. | 92 | » —V. Núm. 842. |
| De Écija á Córdoba. | 48,5 | » —V. Núm. 9. |

NÚMERO 847.

DE ALGECIRAS Á CÁDIZ POR TARIFA.

4 etapas.—112,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|-----------------------------------|------|--------|
| De Algeciras á Tarifa. | 1 | 20 |
| » Veger de la Frontera. | 2 | 45,5 |
| » Chiclana de la Frontera.. . . . | 3 | 24,5 |
| » Cádiz.. . . . | 4 | 22,5 |
| TOTAL. | 4 | 112,5 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | Es de herradura hasta Facinas y de Veger á Chiclana, y carretero natural la parte restante. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Tarifa, c. | 1451 | 20,0 | 1ª | <p>Es plaza de guerra y reúne buenas condiciones para alojamiento. Tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado.</p> <p>En el fuerte de la isla de Tarifa hay un faro de primer orden. Dicha isla está unida á la plaza por un camino carretero de 1 k. de extensión. Tarifa dista 53 millas de Cádiz.</p> | <p>Atraviesa con regulares pendientes los Guijos y los Peñones de Gibraltar, en una estribación de la sierra de Gazules, y recorre un terreno accidentado, cultivado en su mayor parte, y con algun bosque.</p> <p>A la salida de Algeciras se pasa por un puente de piedra el río de la Miel, y en el arrabal situado en la orilla derecha se separa, por el lado opuesto, otro camino á Tarifa por la costa (número 912).</p> <p>A 3 k. se pasa el arroyo Guerra; á 7 se vadea el de Pelayo, y se encuentra la venta del Bujeo; á 7,5 se cruza del mismo modo la garganta de Marchenilla; á 12 el río Guadalmeñil, cerca de su nacimiento, y á 14 el arroyo de las Viñas. Desde este punto el camino tiene bastante desarrollo para salvar uno de los Peñones, del que desciende á Tarifa.</p> <p>A 8 k. se separa, por la derecha, un camino á los Barrios (número 911), y en Tarifa se une otro de Algeciras por la costa (número 912).</p> |
| Facinas, ald. (1 k. d.). | 148 | 19,0 | 2ª | <p>La mayor parte de las viviendas son barracas; depende del ayuntamiento de Tarifa.</p> <p>Buenas condiciones para alojamiento; tiene estación telegráfica, con servicio de día.</p> | <p>Sigue un terreno ondulado por las descendencias de la sierra de los Gazules, á corta distancia de la costa del Estrecho de Gibraltar. A 2, 4 y 4,5 k. se cruzan los ríos de la Vega, Salado y de la Jara, por puentes de mampostería.</p> <p>A 7 k. se encuentra la antigua torre vigía, llamada de la Peña, ocupada hoy por los carabineros, y á 9,5 las casas de Porro, dependientes de Tarifa; son 11, y 17 chozas y barracas.</p> <p>A 10 k. se abandona la costa, para remontar hasta Facina, donde tiene su nacimiento la corriente del río del Valle, que se atraviesa á 12 k., por el vado de las Carretas. Unos metros á la</p> |
| Vejer de la Frontera, v. | 2245 | 26,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Chiclana de la Frontera, v. . . . | 2028 | 24,5 | 3ª | Buenas condiciones para alojamiento; | <p>izquierda del vado, se encuentra un puente casi destruido, y á la derecha, los cortijos de la Puente-Rota.</p> <p>El valle por donde corre este río, erial en su mayor parte, está limitado, pero más de cerca por la derecha, por alturas cubiertas de matorral y bosque.</p> <p>A 2,5 k. de Facinas empalma, por la derecha, el camino de Alcalá de los Gazules (n.º 914).</p> <p>Desde Facinas el camino permite el tránsito de carros, y recorre hasta Vejer un terreno llano, de prado en su mayor parte, y con algun bosque.</p> <p>A 5,5 y 8,5 k. de aquella aldea se encuentran las cortijadas de Tabivilla y Quintanilla, dependientes de Tarifa; la primera tiene cinco edificios y 16 barracas, la segunda dos y cinco.</p> <p>Poco despues se cruza un pequeño arroyo, que desagua en la laguna de la Janda, situada entre 11 y 15 k., y á la derecha del camino; dicha laguna recibe las vertientes de las sierras de Andilla y Pedregosa, y desagua en el Barbate.</p> <p>A la inmediacion del arroyo ántes citado, se encuentra el límite de la comandancia general del campo de Gibraltar y de la provincia militar de Cádiz.</p> <p>A la entrada en Vejer de la Frontera se pasa el río Barbate, por un puente de piedra de cuatro arcos, siendo una pendiente difícil el tránsito del puente al pueblo.</p> <p>En Vejer arranca, por la izquierda, un camino por Conil, que vuelve á unirse al que se describe, 1,5 k. ántes de Chiclana (n.º 915), y otro, por la derecha, á Medina Sidonia (n.º 905).</p> <p>Es de berradura, y recorre un terreno accidentado y erial en su mayor parte.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| San Fernando, c. | 5441 | 8,5 | 4ª | tiene estacion telegráfica, con servicio de día, limitado, y un establecimiento de aguas sulfurosas, llamado de la Fuente-Amarga, y unido con Chiclana por un camino carretero de 3 k. de longitud. | A 6,5 y 8,5 k., se pasan los arroyos de la Cuesta y Salado, y á 12 y 16 se encuentran los ventorrillos de Boca-Abajo y del Humo. |
| Cádiz, c. | 17151 | 14,0 | | Tiene estacion en el ferro-carril de Sevilla á Cádiz, y telegráfica, con servicio permanente. Cádiz es plaza de guerra: para sus observaciones y comunicaciones marítimas, V. el núm. 838. | En Chiclana, y en el puente sobre el Lirio, arranca, por la derecha, una carretera á Arcos (núm. 904), y 1,5 k. ántes se une, por el otro lado, el de Vejer (núm. 915). En Chiclana se pasa por un puente el rio Liro ó Lirio, y el camino, carretero natural, recorre un terreno de salinas. A 5,5 k. se pasa el caño de Zorraque, por el puente de madera de la Victoria, y unos metros más adelante empalma con la carretera de Sevilla á Cádiz (núm. 838), por la que se continúa á Cádiz. |

NÚMERO 848.

DE ALGECIRAS Á HUELVA POR TARIFA, SANLÚCAR DE BARRAMEDA Y MOGUER.

361,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Algeciras á Chiclana de la Frontera. | " | 90,0 | | V. Núm. 847. | Desde Algeciras hasta el puente de la Victoria, en el caño de Zurraque, queda descrito en el Itinerario de Algeciras á Cádiz (núm. 847), y desde dicho puente, donde este camino empalma con la carretera de Sevilla á Cádiz, hasta el Puerto de Santa María, lo está en el itinerario de la misma (núm. 838). |
| Puerto-Real, v. | 1821 | 16,0 | | Todos los pueblos de este camino reúnen buenas condiciones para alojamiento; los dos primeros tienen estación en el ferro-carril de Sevilla á Cádiz, y el segundo la tiene también telegráfica, con servicio de día, completo. | Del Puerto de Santa María á Sanlúcar de Barrameda es carretera de segundo orden, y camino de herradura la parte restante. La carretera se separa en el referido punto á la derecha de la citada de Sevilla á Cádiz, y recorre un terreno cultivado y sensiblemente ondulado por las últimas estribaciones de la sierra de Algodonales, que atraviesa con ligeras pendientes á 8,5 k., á cuya distancia se encuentra la Venta-Alta. |
| Puerto de Santa María, v. | 5511 | 9,0 | | En la boca del Guadalete hay dos luces de enflacion. | Cruza bastantes arroyos, pero de escasa importancia; los principales son: uno á 5,5 k., por un puente de mampostería de dos arcos; el de la Jorobada á 7,5, por otro puente con tres arcos; el de Paparratones, por otro de cuatro arcos, á 11; el de la |
| Sanlúcar de Barrameda, c. | 4852 | 22,0 | | En la boca del Guadalquivir, en los sitios conocidos por Espíritu Santo y Malandar, y en Bonanza hay luces de enflacion. Tiene estación telegráfica, con servicio de día, completo. | |
| Almonte, v. | 1196 | 66,0 | | | |
| Moguer, c. | 1928 | 31,5 | | | |
| San Juan del Puerto, v. | 644 | 14,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Huelva, v. | 2243 | 13,0 | | Es capital de la provincia de su nombre, y tiene estación telegráfica, con servicio de día, completo. | <p>Cañada, por un ponton, á 12,5; otro llamado también de la Jorobada, por ponton, á 14, y el del Almirante, por un puente de dos arcos, á 20 k. :</p> <p>A 7,5 k. y antes de pasar el primer arroyo de la Jorobada, aranca, por la izquierda, otro camino á Sanlúcar de Barrameda, el cual es carretero hasta Rota (núm. 918).</p> <p>A 13,5 k. se encuentra un pozo con abrevadero para 14 caballos, y á 20, poco antes del arroyo del Almirante, el portazgo de Sanlúcar de Barrameda.</p> <p>En esta ciudad se separa, por la derecha, un camino á Lebrija (núm. 916).</p> <p>Desde Sanlúcar hasta 1,5 k. es carretera, que termina en Bonanza ó puerto de Sanlúcar, arrabal de esta ciudad, con 23 edificios, ocupados por 30 vecinos. En Bonanza se cruza el Guadalquivir, cerca de su desembocadura, por barca.</p> <p>El río divide las provincias de Cádiz y Huelva, y en Bonanza se separa, por la izquierda, otro camino á Moguer por la Torre del Oro (núm. 918).</p> <p>El que se sigue es de herradura, y remonta en alguna extensión la orilla derecha por terreno arenisco. A 6 k. entra en el coto de Doña Ana, por el que continúa hasta los 8.</p> <p>Desde este punto recorre las Marismas, lo que hace que su tránsito sea bastante incómodo; á 23,5 k. terminan, y el camino vuelve á entrar en el coto; en él se encuentra, á la izquierda y á 27,5 k., el palacio de Doña Ana, en el que hay un puesto de guardia civil. A 35,5 k. sale definitivamente del coto, para continuar por las Marismas, á 54 terminan éstas y el camino remonta, por terreno cubierto de pinares, la orilla derecha del arroyo de Bollullos.—A 27,5 y 36 k. se encuentran dos pozos de agua</p> |

NÚMERO 849.

DE CÁDIZ Á SEVILLA.

De Cádiz á Alcalá de Guadaira. 6 etapas.—144 Kil.—V. Núm. 838.

De Alcalá de Guadaira á Sevilla. 1 » — 16 » —V. Núm. 9.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|------------------------------------|------|--------|
| De Cádiz á Puerto-Real. | 1 | 27,5 |
| » Jerez de la Frontera.. . . . | 2 | 26 |
| » Lebrija. | 3 | 50,5 |
| » Las Cabezas de San Juan. | 4 | 14,5 |
| » Utrera. | 5 | 25 |
| » Alcalá de Guadaira. | 6 | 20,5 |
| » Sevilla. | 7 | 16 |
| TOTAL. | 7 | 160 |

NÚMERO 850.

DE CÁDIZ Á CÓRDOBA POR ALCALÁ DE GUADAIRA.

De Cádiz á Alcalá de Guadaira. . . . 6 etapas.—144 Kil.—V. Núm. 838.

De Alcalá de Guadaira á Córdoba. . . . 5 » —119,5 » —V. Núm. 8.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|----------------------------------|------|--------|
| De Cádiz á Puerto-Real. | 1 | 27,5 |
| » Jerez de la Frontera.. . . . | 2 | 26 |
| » Lebrija.. . . . | 3 | 30,5 |
| » Las Cabezas de San Juan. . . . | 4 | 14,5 |
| » Utrera. | 5 | 25 |
| » Alcalá de Guadaira. | 6 | 20,5 |
| » Carmona. | 7 | 23 |
| » La Luisiana. | 8 | 34 |
| » Écija. | 9 | 14 |
| » La Carlota.. . . . | 10 | 20,5 |
| » Córdoba. | 11 | 28 |
| TOTAL. | 44 | 263,5 |

NÚMERO 831.

DE CÁDIZ Á ALGECIRAS

POR SAN FERNANDO, CHICLANA, VEJER DE LA FRONTERA Y TARIFA.—V. Núm. 847.

4 etapas.—112,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|---|------|--------|
| De Cádiz á Chiclana de la Frontera. . . . | 1 | 22,5 |
| » Vejer de la Frontera.. . . . | 2 | 24,5 |
| » Tarifa. | 3 | 45,5 |
| » Algeciras. | 4 | 20 |
| TOTAL. | 4 | 112,5 |

NÚMERO 852.

DE CÁDIZ Á HUELVA

POR EL PUERTO DE SANTA MARÍA, ALMONTE Y SAN JUAN DEL PUERTO.

| | |
|---|------------------------|
| De Cádiz al Puerto de Santa María. | 36,5 Kil.—V. Núm. 838. |
| De Puerto de Santa María á San Juan del Puerto. | 133,5 » —V. Núm. 848. |
| De San Juan del Puerto á Huelva. | 13 » —V. Núm. 840. |

NÚMERO 853.

DE HUELVA Á SEVILLA.—V. *Núm.* 840.4 etapas.—94 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--|------|--------|
| De Huelva á San Juan del Puerto. | 1 | 15 |
| „ La Palma. | 2 | 27 |
| „ Sanlúcar la Mayor. | 3 | 34 |
| „ Sevilla. | 4 | 20 |
| TOTAL. | 4 | 94 |

NÚMERO 854.

DE HUELVA Á CÓRDOBA POR SEVILLA.

| | | |
|-------------------------------|-------|-------------------|
| De Huelva á Sevilla. | 94 | Kil.—V. Núm. 840. |
| De Sevilla á Córdoba. | 135,5 | » —V. Núm. 9. |

NÚMERO 853.

DE HUELVA Á ALGECIRAS

POR MOGUER, PUERTO DE SANTA MARÍA, CHICLANA Y TARIFA.

| | | |
|--|-------|-------------------|
| De Huelva á San Juan del Puerto. | 13 | Kil.—V. Núm. 840. |
| De San Juan del Puerto al Puerto de Santa María. | 133,5 | » —V. Núm. 848. |
| De Puerto de Santa María al Puente de la Victoria. | 19,5 | » —V. Núm. 858. |
| De Puente de la Victoria á Algeciras. | 95,5 | » —V. Núm. 847. |

NÚMERO 856.

DE HUELVA Á CÁDIZ

POR MOGUER, SANLÚCAR DE BARRAMEDA Y PUERTO DE SANTA MARÍA.

| | | |
|---|-------|-------------------|
| De Huelva á San Juan del Puerto.. . . . | 13 | Kil.—V. Núm. 838. |
| De San Juan del Puerto al Puerto de Santa María.. . . . | 133,5 | » —V. Núm. 848. |
| De Puerto de Santa María á Cádiz. | 36,5 | » —V. Núm. 840. |

NÚMERO 857.

DE SEVILLA Á MÁLAGA POR OSUNA, CAMPILLOS, ARDALES Y ALORA.

De Sevilla á Alcalá de Guadaira. **1 etapa.— 16 Kil.— V. Núm. 9.**
 De Alcalá de Guadaira á Málaga. **7 » — 175 » — V. Núm. 786.**

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--|------|--------|
| De Sevilla á Alcalá de Guadaira. | 1 | 16 |
| » Arahal. | 2 | 25 |
| » Puebla de Cazalla. | 3 | 20 |
| » Osuna. | 4 | 17,5 |
| » Campillos. | 5 | 36 |
| » Ardales.. . . . | 6 | 19,5 |
| » Alora. | 7 | 21,5 |
| » Málaga. | 8 | 35,5 |
| TOTAL. | 8 | 191 |

NÚMERO 838.

DE SEVILLA Á BADAJOZ POR SANTA OLALLA, FUENTE DE CANTOS Y LOS SANTOS.

9 etapas.—216 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--|------|--------|
| De Sevilla á Guillena (4 k. d.). | 1 | 20 |
| » El Ronquillo. | 2 | 30 |
| » Santa Olalla. | 3 | 24,5 |
| » Monesterio.. . . . | 4 | 23,5 |
| » Fuente de Cantos.. . . . | 5 | 20 |
| » Los Santos.. . . . | 6 | 24,5 |
| » Santa Marta. | 7 | 29,5 |
| » Albuera. | 8 | 21 |
| » Badajoz.. . . . | 9 | 23 |
| TOTAL. | 9 | 216 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Triana, <i>arr.</i> | 3813 | 3,0 | 1ª | Buenas condiciones para alojamiento. Corta capacidad y escasos recursos, así como Santiponce. Regulares condiciones para alojamiento. | Es carretera de primer orden. Arranca, á la derecha de la de Sevilla á Huelva (núm. 840), á 2 k. de Triana. Recorre un terreno cultivado y sensiblemente ondulado. Entre Camas y Santiponce se aproxima á la orilla derecha de la ribera de Huelva, la que remonta hasta 2 k. del segundo punto; á 7 se cruza por un puente el arroyo Molinos. A 10 se separa, por la derecha, un camino carretero de 4 de longitud, que conduce á Guillena, punto de etapa; á la entrada en dicha villa se vadea el barranco del Tartaguilla, que puede también cruzarse por un puente situado algunos metros agua arriba. De Guillena se sale á la carretera por un camino de 6,5 k. que cruza el barranco del Tartaguilla, y remonta su orilla derecha hasta las ventas de la Pajanosa. |
| Camas, <i>v.</i> | 224 | 3,0 | | | La carretera, desde los 10 k. de Santiponce, remonta la orilla izquierda del arroyo Molinos hasta las inmediaciones de dichas ventas, desde las que continúa por las alturas que separan dicho arroyo del Tartaguilla, y en ascenso con regulares pendientes hasta la venta del Chaparro ó del Alto, distante 9 k. de las de la Pajanosa. En estas últimas se separa, por la izquierda, un camino de herradura; á 1 k. cruza el barranco de Camonillas; á 2 el de la Parreta; á 3,5 el Zarzalejo y á 7,5 el de las Cañas, todos los cuales forman el Molinos. A 8 empalma en Garrobo con el camino de Sevilla á Encinasola, que hasta Aracena es carretera en construcción (núm. 937), y se separa, por la izquierda, de la que se describe en la venta del Chaparro ó del Alto. |
| Santiponce, <i>v.</i> | 266 | 4,0 | | | |
| Guillena, <i>v.</i> (4 k. d.). | 361 | 10,0 | | | |
| Ventas de la Pajanosa. | 61 | 7,5 | 2ª | Es un arrabal de Guillena, formado por bastantes posadas. Regulares condiciones para alojamiento; tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado. | |
| Ronquillo (El), <i>v.</i> | 220 | 22,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Santa Olalla, v. | 382 | 24,5 | 3ª | Regulares condiciones para alojamiento. | <p>En esta venta atraviesa la carretera una derivación de la sierra de Aracena, y desciende fuertemente á la ribera de Huelva por terreno cubierto de espeso monte. A 13,5 k. se pasa la ribera por un puente de piedra de ocho arcos.</p> <p>Desde este punto asciende con pendiente fuerte y por terreno de la misma clase, para atravesar poco ántes del Ronquillo, otro contrafuerte de la sierra por el puerto de la Media Fanega.</p> <p>En el Ronquillo se une, por la izquierda, el camino de Zalamea la Real (núm. 939).</p> <p>La carretera asciende con pendientes pronunciadas por el citado contrafuerte, que separa las aguas de las riberas de Huelva y Cala.</p> <p>A 2,5 k. pasa el puerto de los Linares, y se une, por la derecha, un camino de Cazalla de la Sierra (núm. 872). Poco después se encuentra la venta de la Parrilla.</p> <p>A 6,5 está la del Pelotonero y el límite de las provincias de Sevilla y Huelva. La carretera entra en una extensa meseta cubierta de monte; á 11 k. pasa el puerto de los Ladrones, y sigue por terreno cortado por varios barrancos, y en ascenso por la divisoria citada.</p> <p>A 23,5 k. se une, por la derecha, un camino de Sevilla á Santa Olalla (núm. 869).</p> |
| Monasterio, v. | 863 | 23,5 | 4ª | Buenas condiciones para alojamiento; tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado. | <p>Continda en ascenso hasta 2 k., que desciende, con regulares pendientes y por terreno cubierto de monte, á la ribera de Cala.</p> <p>A 2,5 k. se separa, por la izquierda, la carretera á Fregenal de la Sierra (núm. 940).</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Fuente de Cantos, v. (i.). . . . | 1404 | 20,5 | 5ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>A 7 k. se pasa por un puente de piedra la ribera de Cala, que separa las provincias de Huelva y Badajoz y las capitanías generales de Andalucía y Extremadura.</p> <p>A 8,5 k. se pasa por otro puente el arroyo Telechoso, y la carretera remonta el curso de un pequeño afluente, para descender, á 13,5 k., al Culebrin; se pasa este arroyo por otro puente á 14,5 k., y se remonta su orilla izquierda por un estrecho valle, para atravesar con pendientes sensibles Sierra Morena, divisoria de aguas del Guadalquivir y Guadiana por el puerto de Monesterio, 2 k. ántes de esta villa, del que desciende, para cruzar á la entrada de la misma la ribera de Biar, cuyo origen está muy inmediato.</p> <p>En el puente del arroyo Culebrin está la venta del mismo nombre, de regular capacidad, y se separa, por la derecha, la carretera á Llerena (núm. 1004).</p> <p>0,5 k. ántes de Monesterio empalma, por la izquierda, el camino de Aracena (núm. 1005), y en la población se une, por el mismo lado, el de Olivenza (núm. 1007), y por la derecha, el de Llerena (núm. 1005).</p> <p>Recorre un terreno áspero y cubierto de monte por un contrafuerte de Sierra Morena y por la falda de las alturas que limitan el curso del arroyo Bodioncillo, y producen frecuentes, pero insignificantes vertientes; á 5 k. desciende la cuesta de Hociña, de 2 de longitud, y á 7,5 sube la de Quintería, para entrar á 9 por el puerto de la Plata en el citado contrafuerte del que desciende, fuertemente en su principio, al arroyo del Taconal.</p> <p>Se cruza por un puente de piedra á 18 k., y la carretera continúa á Fuente de Cantos por terreno cultivado y despejado.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Calzadilla de los Barros, v. | 291 | 6,0 | 6ª | Regulares condiciones para alojamiento. Buenas. | En Fuente de Cantos se corta el camino de Cumbres Mayores á Llerena (n.ºm. 1006). |
| Santos (Los), v. | 1254 | 18,5 | | | Atraviesa un terreno ondulado y cultivado por la feraz comarca conocida por Tierra de Barros. En Calzadilla de los Barros se aproxima á la orilla izquierda de la ribera de la Laja, y la sigue por la falda de los montes de Calzadilla. A 3 k. se cruza por un puente de piedra, y se abandona su curso, para atravesar á 5 k. el arroyo de Matasanos ó de la Cañada, y á 8,5 el Gordillo, ambos por puentes. En Los Santos se separa, por la derecha, una carretera á Mérida por Almendralejo (n.ºm. 1009), y 1 k. antes se une por el mismo lado el camino de Córdoba á Badajoz (n.ºm. 866). |
| Santa Marta, v. | 686 | 29,5 | 7ª | Buenas condiciones. | Atraviesa grandes dehesas, y desciende por la falda de los altos de San Cristóbal al arroyo del Rincon, que se cruza á 6 k. por un puente de piedra. A 2,5 k. se separa, por la izquierda, el camino á Fregenal de la Sierra por Zafra (n.ºm. 1008). Poco despues del citado arroyo desciende la carretera á la ribera de Zafra; la atraviesa á 11 k. por un puente de piedra, y á 13 la de Guadajera por otro puente. Sigüe despues por terreno ondulado por la falda de la sierra de Santa Marta. A 19 k. se cruza el arroyo del Duque ó de la Albuera, y la carretera entra en el monte del primer nombre, de 3 k. de extension. A 25 k. se une, por la izquierda, el camino de Barcarrota por Feria (n.ºmero 1016), y á 28 se separa, por el mismo lado, el de Jerez de los Caballeros por la Parra, que con el de Mérida, |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Albuera, l. | 112 | 21,0 | 8ª | Corta capacidad y limitados recursos. | <p>que empalma, por la derecha, en Santa Marta, forma el de Mérida á Jerez de los Caballeros (núm. 1014).</p> <p>A la entrada en Santa Marta se pasa el arroyo de los Leones, y en aquella villa se corta el camino de Almendralejo á Barcarrota (núm. 1015).</p> <p>La carretera sigue atravesando dehesas y recorre un terreno ligeramente ondulado.</p> <p>A 1,5 k. se pasa el arroyo Salado, á 4,5 el de la Nora, y á 9 la ribera de Lantrin. A 18 se aproxima á la orilla derecha de la ribera de la Albuera, que se cruza 0,5 k. antes del lugar de su nombre. El paso de estas vertientes se efectúa por puentes de mampostería.</p> <p>En Albuera se corta el camino de Lobos á Olivenza (número 1012).</p> |
| Badajoz, c. | 5040 | 23,0 | 9ª | Es plaza de guerra y capital de la provincia de su nombre y del distrito militar de Extremadura. Tiene estación en el ferro-carril de Ciudad-Real, que continúa hasta Lisboa, y telegráfica, con servicio permanente. | <p>A 2 k. se aproxima á la orilla derecha de la ribera de Valdeavilla ó de Rivillas, cuyo curso sigue por un terreno accidentado.</p> <p>A 20,5 k. se cruza por un puente de piedra el arroyo de San Gabriel, y á la entrada en Badajoz empalma la carretera con la de Madrid (núm. 10).</p> |

NÚMERO 859.

DE SEVILLA Á GRANADA POR OSUNA, ANTEQUERA Y LOJA.

| | |
|---|-----------------------------|
| De Sevilla á Alcalá de Guadaira.. . . . | 1 etapa.—16 Kil.—V. Núm. 9. |
| De Alcalá de Guadaira á Osuna.. . . . | 3 » —62,5 » —V. Núm. 786. |
| De Osuna á Loja.. . . . | 4 » —35,5 » —V. Núm. 778. |
| De Loja á Granada.. . . . | 3 » —52,5 » —V. Núm. 764. |

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|---|------|--------|
| De Sevilla á Alcalá de Guadaira.. . . . | 1 | 16 |
| » Arahal.. . . . | 2 | 25 |
| » Puebla de Cazalla.. . . . | 3 | 20 |
| » Osuna.. . . . | 4 | 17,5 |
| » La Roda.. . . . | 5 | 27 |
| » Antequera.. . . . | 6 | 26,5 |
| » Archidona.. . . . | 7 | 17,5 |
| » Loja.. . . . | 8 | 24,5 |
| » Láchar.. . . . | 9 | 31 |
| » Granada.. . . . | 10 | 21,5 |
| TOTAL.. . . . | 40 | 226,5 |

NÚMERO 860.

DE CÓRDOBA Á CIUDAD-REAL POR BAILEN, VALDEPEÑAS Y ALMAGRO.

| | | |
|-----------------------------------|------|-----------------|
| De Córdoba á Bailen. | 100 | Kil.—V. Núm. 9. |
| De Bailen á Valdepeñas. | 90,5 | » —V. Núm. 8. |
| De Valdepeñas á Almagro. | 30,5 | » —V. Núm. 69. |
| De Almagro á Ciudad-Real. | 22,5 | » —V. Núm. 68. |

NÚMERO 861.

DE CÓRDOBA Á CIUDAD-REAL
POR VILLAFRANCA DE CÓRDOBA, VILLANUEVA DE CÓRDOBA Y ALMODÓVAR DEL CAMPO.—180,5 Kil.—V. Núm. 71.

NÚMERO 862.

DE CÓRDOBA Á CIUDAD-REAL

POR VILLAHARTA, EL VISO DE LOS PEDROCHES, ALMADEN Y CORRAL DE CALATRAVA.

De Córdoba á Torrecilla de Poblete. . . . 227 Kil.—V. Núm. 72.

De Torrecilla de Poblete á Ciudad-Real. . . 13 » —V. Núm. 71.

NÚMERO 863.

DE CÓRDOBA Á JAEN POR EL CARPIO, BUJALANCE Y TORREDONJIMENO.

| | | |
|---------------------------------------|------|-----------------|
| De Córdoba al Carpio. | 27 | Kil.—V. Núm. 9. |
| De El Carpio á Torredonjimeno.. . . . | 50 | » —V. Núm. 782. |
| De Torredonjimeno á Jaen. | 45,5 | » —V. Núm. 768. |

NÚMERO 864.

DE CÓRDOBA Á GRANADA POR BAENA Y ALCALÁ LA REAL.—V. Núm. 777.

5 etapas.—142,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. | |
|--------------------------------------|------|--------|--|
| De Córdoba á Castro del Río. | 1 | 36 | |
| » Luque (2 k. d.). | 2 | 24 | } A esta distancia hay que añadir los 2 k. que Luque dista del camino. |
| » Alcalá la Real.. . . . | 3 | 32 | |
| » Pinos-Puente. | 4 | 34,5 | |
| » Granada.. . . . | 5 | 16 | |
| TOTAL. | 5 | 142,5 | |

NÚMERO 865.

DE CÓRDOBA Á MÁLAGA POR FERNÁN-NUÑEZ, LUCENA Y ANTEQUERA.— V. *Núm.* 784.

7 etapas.— 170,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|-----------------------------------|------|--------|
| De Córdoba á Fernán-Nuñez.. . . . | 1 | 31,5 |
| » Aguilar. | 2 | 23 |
| » Lucena. | 3 | 21 |
| » Benamejí. | 4 | 22 |
| » Antequera. | 5 | 27 |
| » Casabermeja. | 6 | 23 |
| » Málaga. | 7 | 23 |
| TOTAL. | 7 | 170,5 |

NÚMERO 866.

DE CÓRDOBA Á BADAJOZ POR PUEBLA DE LOS INFANTES, LLERENA Y LOS SANTOS.

10 etapas.—255 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|---|------|--------|
| De Córdoba á Almodóvar del Río. | 1 | 23 |
| » Puebla de los Infantes. | 2 | 33 |
| » Constantina | 3 | 25 |
| » Guadalcanal. | 4 | 32,5 |
| » Llerena. | 5 | 26,5 |
| » Usagre. | 6 | 19 |
| » Los Santos. | 7 | 22,5 |
| » Santa Marta. | 8 | 29,5 |
| » Albuera. | 9 | 21 |
| » Badajoz. | 10 | 23 |
| TOTAL. | 10 | 255 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Almodóvar del Río, v. (1 k. í.). | 649 | 23,0 | 1ª | Buenas condiciones para alojamiento; tiene estación en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla. | <p>Se separa en Córdoba, á la derecha de la carretera de Madrid á Sevilla (núm. 9).</p> <p>Es carretero natural y de herradura.</p> <p>Desde el arranque, que es de carros, recorre un terreno llano, cultivado y cubierto de olivar en algunos trozos, por el valle del Guadalquivir.</p> <p>A 1,5 k. se cruzan los ferro-carriles de Sevilla á Córdoba, y de Córdoba á Málaga, y á 13 y 18 k. se vuelve á cruzar el primero.</p> <p>A 14 y 16 k. se pasan dos barrancos por puente y vado; á 19 se encuentra la hacienda de Fuen-Real, dependiente de Almodóvar del Río, y se separa, por la derecha, el camino de Posada á Villaharta (núm. 878); la hacienda tiene 12 edificios.</p> |
| Posadas, v. | 954 | 7,0 | 2ª | Tiene barca en el Guadalquivir y estación en el mismo ferro-carril. Reune buenas condiciones para alojamiento, así como Puebla de los Infantes. | <p>El terreno se accidenta notablemente, cortándole todas las vertientes que, procedentes de la cordillera de Sierra Morena, llamada aquí Sierra de Córdoba, y que se lleva á la derecha del camino, vienen á desaguar al Guadalquivir, que corre por la izquierda.</p> <p>A 2,5 k. se pasa el río Guadiato por un puente de piedra de cinco arcos; á 3,5 se vadea el arroyo Cabrillas; á 4,5 se pasa el Guadazulero por un puente de piedra; á 5 el Balbaida, por otro de mampostería, y pocos metros después se cruza el ferro-carril á Sevilla.</p> <p>En Posadas empalma, por la izquierda, un camino de Écija (núm. 874).</p> <p>De Posadas á Puebla de los Infantes el camino es de herra-</p> |
| Puebla de los Infantes, v. | 511 | 26,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Constantina, v. | 2294 | 25,0 | 3ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>dura y faldea la cordillera de Sierra Morena; le cortan los ríos y vertientes que de ella bajan, produciendo continuas ondulaciones en el terreno, que hacen que el camino atraviase algunas con fuertes pendientes. Alternan los cultivos con los bosques de encinas y olivos y algun espeso jaral.</p> <p>A 10 k. de Posadas se vadea el río Bembezar, sobre el que existe agua abajo el puente del ferro-carril. A 15,5 se vadea un arroyo, y á 19 el Retortillo, de grandes avenidas en la estación de las lluvias.</p> <p>A 25 k. se encuentra el límite de las provincias de Córdoba y Sevilla.</p> <p>A 9 k. de Posadas empalma, por la izquierda, el camino de Carmona á Córdoba (núm. 877), y en Puebla de los Infantes se unen por el mismo lado el de Brenes (núm. 875) y el de Ecija (núm. 873).</p> <p>De Puebla de los Infantes á Constantina el camino es carretero y recorre un terreno de la misma clase. A 3, 4,5, 7 y 15,5 k. se pasan varios arroyos y á 17 se vadea el río Guadalquivir. A 19,5 se cruza otro arroyo, y el camino entra en un terreno conocido por Los Callejones, formados por los cercados que limitan los olivares, por los que se continúa á Constantina.</p> |
| San Nicolas del Puerto, v. | 95 | 13,5 | 4ª | Corta capacidad y escasos recursos. Esta villa y la siguiente reunen buenas condiciones para alojamiento. | <p>De Constantina á Guadalcanal el camino es de herradura y recorre un terreno más ó ménos ondulado, por las derivaciones de Sierra Morena, las cuales se encuentran cultivadas en parte y cubiertas de encinas en la restante. A 6, 7 y 13 k. se cruzan tres arroyos de escasa importancia en casi todas las estaciones. A 0,5 de San Nicolas del Puerto se pasa por un puente de un</p> |
| Alanís, v. | 615 | 7,5 | | | |
| Guadalcanal, v. | 1248 | 11,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Fuente del Arco, v. | 397 | 10,5 | 5ª | Regulares condiciones para alojamiento. | arco la ribera de Güerna, y á 3,5 se cruza un barranco. A 2,5 de Alanís se atraviesa otro; á 3 la ribera de Benalijar. |
| Reina, v. (i.) | 190 | 8,5 | | Esta villa y la siguiente tienen reducida capacidad y pocos recursos. Es población cerrada por una antigua muralla algo deteriorada, y tiene muy buenas condiciones para alojamiento. | En Guadalcanal se separa, por la derecha, un camino á Pedroches (núm. 880), y por la izquierda se une el de Sevilla (núm. 870). |
| Casas de Reina, v. | 201 | 2,0 | | | De Guadalcanal á Los Santos es parte de la carretera de tercer orden que ha de construirse entre Cazalla de la Sierra y Zafra; el camino que ahora une ambos puntos es de herradura hasta Casas de Reina, y carretero natural la parte restante. |
| Llerena, c. | 1216 | 5,5 | | | Desde Guadalcanal el terreno se presenta más áspero y quebrado, y el camino atraviesa con fuertes pendientes, á 1,5 k., un estribo de Sierra Morena por el puerto de la Guaditoca, en el que se encuentra el conflujo de las provincias de Sevilla y Badajoz, y de las capitanías generales de Andalucía y Extremadura. La bajada es como la subida, y faldeando siempre la enunciada sierra con pendientes bastante notables, y por un terreno como el ya descrito, se continúa á Llerena. En este trayecto se cruzan gran número de vertientes, pero de ninguna importancia. |
| Villagarcía, v. (d.) | 473 | 8,5 | 6ª | Regulares condiciones para alojamiento. | 0,5 k. antes de Llerena empalma, por la derecha, el camino de Córdoba (núm. 879) y el de Herrera del Duque (núm. 994); por el mismo lado se separa el de Majadas (núm. 1001). |
| Usagre, v. | 561 | 10,5 | | Buenas. | A la salida de Llerena arranca, por la izquierda, la carretera á Santa Olalla por la venta del Culebrín (núm. 1004), y los caminos á Monesterio (núm. 1005) y á Cumbres Mayores (núm. 1006). Desde Llerena el terreno es sensiblemente ondulado y está cultivado, atravesando también dehesas con algún bosque y olivares. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Santos (Los), v. | 1254 | 22,5 | 7ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>Entre dicho punto y Villagarcía se cruzan algunos insignificantes arroyos, que originan el río Retín; y entre el segundo pueblo y Usagre otros varios, que desaguan en la ribera de este último nombre; entre éstos se encuentra el Pedrocobos, que se cruza 1,5 k. antes de Usagre.</p> <p>En esta villa se separan, por la derecha, los caminos á Villafranca de los Barros (núm. 1002) y á Campillo (núm. 1003).</p> <p>A la salida de Usagre se vadea la ribera de su nombre, y el camino entra en un terreno llano, cultivado ó cubierto de monte; á 14 k. faldea con ligeras pendientes una cadena de cerros que se presenta por la derecha, y á 20 cruza el arroyo Robledillo.</p> <p>En Los Santos empalma con la carretera de Sevilla á Badajoz (núm. 858).</p> |
| De Los Santos á Badajoz. . . . | » | 73,5 | 3 | V. Núm. 858. | |

NÚMERO 867.

—
DE ALGECIRAS Á MÁLAGA POR LA COSTA.—129,5 Kil.—V. Núm. 785.

NÚMERO 868.

DE HUELVA Á BADAJOZ

POR GIBRALEON, ARACENA, FREGENAL DE LA SIERRA Y OLIVENZA.

10 etapas.—231 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|------------------------------------|------|--------|
| De Huelva á Gibrleon. | 1 | 14 |
| » Valverde del Camino. | 2 | 32 |
| » Zalames la Real. | 3 | 16,5 |
| » Aracena. | 4 | 32 |
| » Cumbres-Mayores. | 5 | 25 |
| » Fregenal de la Sierra. | 6 | 12,5 |
| » Jerez de los Caballeros. | 7 | 20,5 |
| » Heguera de Vargas. | 8 | 24,5 |
| » Olivenza. | 9 | 29,5 |
| » Badajoz. | 10 | 24,5 |
| TOTAL. | 10 | 231 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Gibraleon, v. | 1022 | 14,0 | 1ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>De Huelva á Gibraleon es parte de la carretera de segundo orden de aquella capital á Ayamonte, y de Fregenal de la Sierra á Badajoz se construirá otra.</p> <p>El camino que ahora se sigue desde Gibraleon es carretero natural y de herradura.</p> <p>Recorre un terreno ondulado y cortado por insignificantes vertientes, y remonta la orilla izquierda del río Odiel, que forma en esta parte la ría de Huelva.</p> <p>A 7,5 k. se encuentra una casa y tres barracas conocidas por Cuartos; sirven para depósito del cobre de las minas de Río Tinto, que se embarca en la ría.</p> <p>En Gibraleon se corta el camino de Sevilla á Sanlúcar de Guadiana (núm. 923), y se separa, por la izquierda, la carretera á Ayamonte (núm. 924), que bifurca en un camino á Cartaya (número 931).</p> <p>Por el otro lado parte un camino de herradura, que recorre un terreno llano y cultivado. A 4,5 k., se vadea el arroyo del Puercu; á 11 el Nicobar, y á 13,5 empalma en San Juan del Puerto, con la carretera de Sevilla á Huelva (núm. 840).</p> |
| Valverde del Camino, v. . . . | 1640 | 32,0 | 2ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>El camino es carretero natural, y recorre un terreno cubierto en lo general de bosque, por las descendencias de la sierra de Aracena.</p> <p>A 9 k. se vadea el arroyo del Puercu, y á 14 y 14,5 se pasan del mismo modo dos afluentes de aquel.</p> <p>A 22,5 k. se encuentra la venta de Lijio, y á 29,5 se vadea el arroyo Carranquillo.</p> <p>En Valverde del Camino se cruza el de Sevilla á Paimogo (número 922).</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Zalamea la Real, v. | 575 | 16,5 | 3ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>De Valverde del Camino á Fregenal de la Sierra es de herradura.</p> <p>Recorre en esta etapa un terreno áspero y quebrado por las descendencias de la sierra de Aracena, que dividen las aguas de los ríos Odiel y Tinto, cuya divisoria se atraviesa en el primero de los dos citados pueblos.</p> <p>A 1 k. se cruza el barranco Coronilla; á 4, otro que afluye en el Butron, cuya orilla derecha se remonta en alguna extension; á 8,5 se pasa otro arroyo, en cuya inmediacion hay un manantial y una casa conocida por de la Pelota. A 10 k. se vadea el arroyo de Palanca, y á 12, el de Moreno.</p> <p>En Zalamea la Real se separa, por la derecha, un camino al Ronquillo (n.ºm. 939). Por la izquierda empalma el de Calañas (n.ºm. 934).</p> |
| Campefrio, v. | 258 | 15,5 | 4ª | Corta capacidad y escasos recursos. | <p>Se dirige por terreno de la misma clase, y por las derivaciones de la sierra ya citada.</p> <p>A 2,5 y 3,5 k. pasa los puertos del Ahorcado y de la Medialegua.</p> <p>A 6 k. se separa, por la derecha, un camino que conduce á una casa, distante 200 m., que sirve de albergue á los obreros de las minas de Río Tinto, que se hallan muy próximas.</p> <p>A 6,5 k. se encuentra el cementerio de Minas de Río Tinto, villa distante 2 k., y empalma, por la derecha, un camino de Sanlúcar la Mayor (n.ºm. 920).</p> <p>A 7,5 k., se pasa el arroyo de Mal-Año, uno de los que originan el río Tinto, y cuyo nacimiento tiene lugar en una de las minas, en el monte de San Cristóbal.</p> |
| Aracena, v. | 936 | 16,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 8,5 se separa, por la derecha, un camino á Aracena por la Granada, que con el de Sanlúcar la Mayor, ántes mencionado, forma el de este punto á Aracena (núm. 920).</p> <p>A 10,5 k. se vadea el arroyo Rejoncillo; á 11 y 11,5 se pasa del mismo modo el Garganta, y el camino, que está abierto en cornisa sobre el citado arroyo, asciende fuertemente por la falda de una de las descendencias de la sierra de Aracena. A 13,5 k. se vadea por última vez el Garganta, y el camino continúa por la citada descendencia, la cual se halla cubierta de encinas, así como el término municipal de Campofrío.</p> <p>A 1 k. de este pueblo se vadea el arroyo de Valdelhombre, y á 4,5 se pasa, por un puente de mampostería con dos arcos, el río Odiel, en el que existe, agua arriba, un vado practicable en algunas épocas.</p> <p>El camino salva por las cuestas del río, con pendientes fuertes y por terreno áspero, quebrado y cubierto de monte bajo, varias ramificaciones de la sierra ya citada; las cuestas terminan en la venta de la Cañada de la Negra, á 7,5 k., y el camino se reduce en este trayecto á una senda abierta en cornisa. Desde la venta sigue por terreno menos quebrado y en descenso, con mejores condiciones.</p> <p>A 11,5 k. asciende fuertemente, para salvar á 12 la sierra de Aracena por el puerto de Reguengo, del que desciende del mismo modo, para entrar á 12,5 en un terreno ligeramente ondulado y cubierto de encinas.</p> <p>A 13,5 se vadea el arroyo de la Dehesilla, y el camino asciende suavemente á Aracena.</p> <p>En esta villa se unen, por la derecha, el camino de Sanlúcar la Mayor (núm. 920), y la carretera de Sevilla á Encinasola (nú-</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Castañuelo y Corte-Rangel, <i>ald.</i> . | 70 | 7,0 | 5ª | Insignificante aldea, dependiente de Aracena. Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento. | <p>metro 937). Por el mismo lado se separa el camino de Aracena á Monesterio (núm. 941).</p> <p>A 1 k. de Aracena se separa, por la izquierda, un camino á Cortegana (núm. 938), y algunos metros despues arranca, por el mismo lado, el que conduce á Encinasola por Cortelazor, y forma con la carretera de Sevilla á Encinasola, ántes citada, el camino de Sevilla á Encinasola (núm. 937).</p> <p>El que se describe recorre un terreno áspero y quebrado, y atraviesa con pendientes fuertes y repetidas, las ramificaciones de la sierra de Aracena, en la cordillera Mariánica.</p> <p>A 3 k. se encuentra una abundante fuente.</p> <p>A 1 k. de Castañuelo y Corte-Rangel se pasa por un mal puente el profundo barranco de aquel nombre, cuyo curso sigue el camino; á 1,5 se vuelve á cruzar dos veces, y á 3,5 se vadea la ribera de Huelva.</p> <p>En este punto empieza la fuerte subida, para atravesar Sierra Morena, ó sea la cordillera Mariánica, por el estribo que une las sierras de Tudia y Aracena, y divide las aguas de la ribera de Huelva y río Ardila. A 4,5 k. se vadea el arroyo del Horcajo, y principia la penosa cuesta de Hinojales, para cruzar á 7,5 el citado estribo, del que desciende del mismo al arroyo de aquel nombre; se cruza á 8,5, y el camino asciende con regular pendiente á Hinojales.</p> <p>En este pueblo desciende al arroyo de la sierra del Viento, que se cruza á 4 k. El camino sube despues por terreno quebrado la cuesta de Santa Engracia, para salvar á 5 k. un estribo de la sierra, y continuar con regulares pendientes. En Cumbres-Mayores arranca, por la derecha, el camino á Llerena (núm. 1006).</p> |
| Hinojales, <i>v.</i> | 134 | 10,0 | | | |
| Cumbres-Mayores, <i>v.</i> | 545 | 8,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Fregenal de la Sierra, v. . . . | 1586 | 12,5 | 6 ^a | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>En el mismo punto se separa, por el otro lado, un camino de herradura de 5 k. de longitud, que faldea una derivación de la sierra, y después de pasar un arroyo, empalma en Cumbres de en medio con el camino de Palmogo á Fregenal de la Sierra (número 935).</p> <p>A 3 k. de Cumbres-Mayores se pasa el arroyo Sillo de Cumbres, y á 3,5 el Sillo de Fuentes, que separa las provincias de Huelva y Badajoz, y las capitanías generales de Andalucía y Extremadura.</p> <p>El camino recorre un terreno quebrado por las derivaciones de Sierra Morena. A 6,5 k. se cruza el arroyo Matasanos; á 7, el Moriano, y á 10, el del Álamo, en el que afluye el anterior.</p> <p>A 11,5 k. se encuentra una abundante fuente y una gran balsa. A la entrada en Fregenal de la Sierra empalma, por la derecha, la carretera de Santa Olalla (número. 940), y por la izquierda, el camino de Palmogo á Fregenal de la Sierra (número. 935).</p> |
| Jerez de los Caballeros, c. . . . | 2017 | 20,5 | 7 ^a | Buenas condiciones para alojamiento. Reside en esta ciudad el establecimiento de remonta. | <p>De Fregenal de la Sierra á Badajoz se ha proyectado construir una carretera de segundo orden; el camino que ahora se sigue es de herradura hasta Jerez de los Caballeros, y carretero natural la parte restante.</p> <p>A la salida de Fregenal de la Sierra se pasa por un puente de mampostería el arroyo de Jerez, y se separa, por la derecha, un camino á Zafra (número. 1008).</p> <p>El que se describe entra en un terreno ligeramente ondulado y cubierto de cultivos, cercados por vallados de piedra, conocidos por Los Callejones; terminan á 2,5 k., y sigue por un bosque de encinas.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Higuera de Vargas, v. | 520 | 24,5 | 8ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>A 3,5 k. se pasa el arroyo Argamasa, y á 6,5 el de las Reliquias; en su orilla derecha, y en la dehesa de su nombre, enclavada en el término municipal de Jerez de los Caballeros, se encuentra una regular casa.</p> <p>A 7,5 k. empieza á faldear, por terreno cubierto de encinas, la sierra de la Alcuza; á 8,5 se cruza el barranco del Lobo, y á 9,5 asciende suavemente por la cuesta del Tablado, á la sierra de Capilla. Atraviesa ésta á 10,5 k., y descendiendo fuertemente al río Ardila, por la cuesta del Reventon. A 13 k. se cruza el arroyo de este nombre, y á 13,5 el Granadillo.</p> <p>A 15 k. se vadea el río Ardila, sobre el que existe un puente de piedra, 1 k. agua abajo; el camino recorre un terreno ondulado, y cubierto de cultivos cercados. A 19,5 se pasa por un puente el profundo barranco de Tenerías.</p> <p>En Jerez de los Caballeros se separa, por la derecha, otro camino á Badajoz (núm. 1011), y uno á Mérida (núm. 1014). Por la izquierda se une el de Olivenza (núm. 1017).</p> <p>Desciende con regular pendiente entre olivares cercados de piedra, al arroyo del Nogal, que se cruza á 5 k. Poco después, en la dehesa de la Margarita, se encuentra el exconvento de este nombre, á la izquierda del camino; éste atraviesa varias dehesas, y recorre un terreno bastante ondulado por las ramificaciones de un estribo de la sierra de Tudia, que forma la orilla derecha del río Ardila. El suelo es pedregoso, en lo general, y el tránsito difícil para carruajes.</p> <p>A 6,5 k. se cruza el arroyo de la Margarita; á 11,5, el de la Bóveda; á 12,5, el Sirgas; á 13,5, el Seco, y á 21,5, el Confrontes.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de caspas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Táliga, l. | 140 | 10,0 | 9ª | Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento. Es plaza de guerra, pero está mandado que no se invierta cantidad alguna en el entretenimiento de las fortificaciones, porque deben desaparecer. | En Higuera de Vargas desciende con regular pendiente al río Alcarrache, que se cruza á 1 k. por vado ó por unas pasaderas de piedra. A 3 k. se atraviesa el arroyo de Mampolin, y el camino, de suelo arenisco en lo general, sube la cuesta de aquel nombre, para salvar á 3,5 la divisoria entre dicho río y la ribera de Táliga, y desciende con regular pendiente por la cuesta de Pallares al arroyo del Piojo; á 9 k. se vadea, y poco despues el del Burro. |
| Olivenza, v. | 1401 | 19,5 | | | <p>A la entrada en Táliga, y en la confluencia del arroyo Monte-la-Viña, se pasa del mismo modo la ribera de aquel nombre, sobre la que existe un puente en el camino de Villanueva del Fresno á Barcarrota (núm. 1018), el cual se corta á 9 k. de Higuera de Vargas.</p> <p>Desde Táliga remonta con ligeras pendientes la orilla izquierda del arroyo Monte-la-Viña, que se cruza á 3,5 k.; poco despues desciende á un gran valle, formado por las sierras de Montelongo y Valdecoellos ó Valdeconejos.</p> <p>A 9,5 k. se pasa el arroyo del Fresno, y á 13 sale del valle, para descender á 14 por las cuestras de Santo Domingo y Monte-Otero, á un terreno cubierto en lo general de monte, por el que continúa, al pié de la sierra de Alor, que le domina por la derecha.</p> <p>A 17 k. se encuentra la quinta de Marzal, con nueve edificios.</p> <p>En Olivenza se separa, por la izquierda, otro camino á Jerez de los Caballeros (núm. 1017). Por la derecha arranca un camino á Monesterio (núm. 1007), y se une el de Lobon (núm. 1012).</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Ramapallas, <i>ald.</i> | 12 | 2,0 | 10 | Esta insignificante aldea depende del ayuntamiento de Olivenza, y está dividida en dos grupos, uno sobre el camino, y otro algo separado por la derecha. Capital de la provincia de su nombre y del distrito militar de Extremadura, y plaza de guerra. Tiene estación telegráfica, con servicio permanente. | De Olivenza á Ramapallas sigue entre cultivos cercados por vallados de piedra; á la entrada en aquella reducida aldea se pasa por un puente de mampostería el arroyo de su nombre, y 0,5 k. despues, el de la Fuente-Santa, que nace en un abundante manantial, poco distante por la derecha. Desde dicho arroyo asciende con regular pendiente la cuesta de Ramapallas, para atravesar, á 2,5 k. de esta aldea, los montes de Castropoz, de los que desciende al río de Olivenza. Dicho río, conocido también por de Valverde ó de los Frailes, se pasa á 5,5 k. por un puente de mampostería, y el camino sigue despues, á no mucha distancia de la frontera de Portugal, por las descendencias del estribo que se desprende de la sierra de Tudia, y limita el valle del Guadiana. A 6 k. se pasa el arroyo de las Veladas; á 9,5 el de Hinojales, y poco despues se encuentra la casa de la dehesa de los Frailes, dependiente del ayuntamiento de Badajoz. A 18 k. se vadea el arroyo de la Higuera, de cauce bastante fangoso. A 20,5 k. se separa, por la derecha, otro camino á Jerez de los Caballeros por Barcarrota (núm. 1014). |
| Badajoz, <i>c.</i> | 5040 | 22,5 | | | |

NÚMERO 869.

DE SEVILLA Á SANTA OLALLA POR ALCALÁ DEL RIO Y ALMADEN DE LA PLATA.

77,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Rinconada (La), v. | 220 | 10,0 | | Los pueblos de este itinerario tienen regulares condiciones para alojamiento de tropas. Rinconada tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla y Alcalá del Río, barca en el Guadalquivir. | Es carretero natural, carretera y de herradura. |
| Alcalá del Río, v.. . . . | 625 | 4,0 | | | Hasta 2,5 k. de Sevilla se sigue un camino carretero, que atraviesa el barrio de la Macarena y remonta la orilla izquierda del Guadalquivir, á ja inmediacion del ferro-carril de Córdoba. |
| Castilblanco, v. | 605 | 20,0 | | | A dicha distancia se corta, y se separa, por la derecha, el camino de Sevilla á Guadalcanal (núm. 870). |
| Almaden de la Plata, v.. . . . | 280 | 28,5 | | | Desde el expresado punto el camino es una carretera de tercer orden, que remonta la orilla izquierda del Guadalquivir, por terreno llano y propenso á avenidas. A 8 k. se pasa el arroyo Almonara, por un puente de tres arcos; y á 3,5 k. de la Rinconada se atraviesa, por dos barcas capaces para 150 hombres ó 40 caballos, el Guadalquivir, invadable en este punto. |
| Santa Olalla, v. | 382 | 15,0 | | | El camino vuelve á ser carretero en Alcalá del Río, y recorre un terreno cultivado y ondulado; á 8 k. se cruza el Barranco-Hondo. |
| | | | | | A 9 se hace de herradura, y sigue por terreno accidentado por la falda de las descendencias de Sierra Morena, que dividen las |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>aguas de las riberas de Huelva y de Blax; á 17,5 se vadea un arroyo.</p> <p>En Castilblanco se une, por la derecha, el camino de Carmona (núm. 876).</p> <p>El que se describe continúa por las descendencias ya mencionadas, por terreno pedregoso en lo general, y cubierto de monte; á 6 y 12 k. se cruzan dos arroyos de corta importancia en épocas normales.</p> <p>A 22,5 k. arranca, por la izquierda, una senda al Ronquillo, y en Almaden de la Plata se corta por el otro lado el camino de Cazalla de la Sierra, formando ambos el de Cazalla de la Sierra al Ronquillo (núm. 872).</p> <p>A 2 k. se pasa un arroyo, y el camino descende á la ribera de Cala; se vadea á 4,5 k., y sigue su curso, volviéndolo á vadear á 5 y 6 k. Desde este último punto, y en alguna extension agua abajo, la ribera limita las provincias de Sevilla y Huelva.</p> <p>El camino sigue despues un terreno accidentado por las descendencias de la misma sierra, que separan las aguas de las riberas de Cala y de Huelva, y á 14 k. empalma con la carretera de Sevilla á Badajoz (núm. 858).</p> |

NÚMERO 870.

DE SEVILLA Á GUADALCANAL POR TOCINA Y CAZALLA DE LA SIERRA.

98 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Brenes, v. | 391 | 22,5 | | Esta villa y la siguiente tienen estación en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla, y barca en el Guadalquivir; ambas y la del Pedroso reúnen regulares condiciones para alojamiento. | Es carretero natural y de herradura, y se separa, por la derecha del de Sevilla á Santa Olalla (núm. 869), á 2,5 k. de aquella capital en el cruce de la vía férrea de Córdoba. |
| Tocina, v. | 342 | 15,0 | | | Remonta el valle del Guadalquivir, á no mucha distancia de la orilla izquierda del río, y bastante próximo al ferro-carril que sigue por el otro lado. |
| Pedroso (El), v. | 647 | 28,5 | | | A 10 k. se pasa el arroyo Almonara, á 19 el Robadero, y á 19,5 el de Buenavista; los tres por puente de piedra, de un arco. A 12 k., y á la izquierda del camino, se encuentra el convento de la Cartuja. |
| Cazalla de la Sierra, v. | 1992 | 12,5 | | Buenas condiciones para alojamiento, así como Guadalcanal. | En Brenes se separa, por la izquierda, un camino á Puebla de los Infantes (núm. 875). |
| Guadalcanal, v. | 1248 | 19,5 | | | A 2 y 8 k. se cruza el ferro-carril, y á 9 el camino de Carmona á Castilblanco (núm. 876). A 9,5 se pasa el arroyo de Garcí-Pérez. |
| | | | | | Entre Tocina y Cazalla de la Sierra se ha de construir una carretera de segundo orden. El camino que ahora se sigue es carre- |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>terro natural hasta pocos metros despues de pasar el Cuadralquivir, y de herradura la parte restante.</p> <p>A 1,5 k. de Toelna se pasa el rio por dos barcas bastante capaces, y á 3,5 se vadea la ribera de Güerna, y se cruza el ya citado camino de Brenes á Puebla de los Infantes (núm. 875); el que se describe asciende por regulares pendientes, por terreno cubierto de olivares ó pinares, por la falda de un estribo que se desprende de la cordillera Mariánica en la sierra de Llerena, y que origina algunas vertientes de escásima importancia, que llevan sus aguas á la ribera de Güerna.</p> <p>A 16,5 k. se encuentra la venta Quemada ó de Malva, en la que hay un puesto de guardia civil.</p> <p>A 1,5 del Pedroso se encuentra el manantial del Fate, y á 5,5 k desciende, por el estribo citado, al pequeño valle que riega el arroyo de San Pedro; á 6 k. se vadea, y el camino asciende fuertemente la cuesta del mismo nombre, para seguir por la falda del estribo, por terreno cubierto en lo general de olivares cercados por setos.</p> <p>En Cazalla de la Sierra se separa, por la izquierda, el camino al Ronquillo (núm. 872).</p> <p>El que se describe continúa ascendiendo, para salvar pendientes sensibles, á 10 k., el citado estribo, y descender á la ribera de Benalijar, afluente de la de Biar.</p> <p>A 5,5 k. se pasa un barranco, á 8 el arroyo Castillejo, y á 12,5 la ribera de Benalijar por un puente.</p> <p>En Guadalcanal empalma el camino con el de Córdoba á Badajoz (núm. 866).</p> |

NÚMERO 871.

DE SEVILLA A UTRERA POR DOS-HERMANAS.

29,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Dos-Hermanas, v. | 1191 | 13,5 | | Las dos villas reúnen buenas condiciones para alojamiento, y tienen estación en el ferro-carril de Sevilla á Cádiz. Utrera la tiene también en el ramal de Morón. | Es carretero natural, y recorre un terreno llano y cultivado. |
| Utrera, v. | 2703 | 16,0 | | | A 5 k. se pasa el Guadalra por un puente de mampostería, con cinco arcos, y se encuentran las ventas de aquel nombre, y caserio formado por varios edificios y algunos molinos. A 5 k. se cruza el ferro-carril de Sevilla á Cádiz, el cual sigue en todo el trayecto hasta Utrera á la inmediación del camino. A 8,5, y á la izquierda del camino, se encuentra la venta de Buenavista, y á 10,5 se cruza el arroyo de la venta del Barranco. De Dos-Hermanas á Utrera el terreno es ligeramente ondulado, y alternan los olivares y las tierras de labor con los pinares y erial. El camino sigue por las suaves descendencias de la sierra de Algodonales, que separan las aguas de los ríos Guadalra y Guadalquivir. A 6,5 k. se pasa el arroyo de la Mata, y se encuentran, respectivamente á derecha é izquierda del camino, la venta de la Cha- |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>parra, y la hacienda del mismo nombre. A 9 se cruza el arroyo de Don Rodrigo, y se dejan á uno y otro lado algunos edificios de la hacienda de igual denominacion. A 11 se atraviesa el arroyo de la Alcántarilla, y á 14,5 el de la Huerta.</p> <p>A 13 k. se cruza el ferro-carril de Sevilla á Cádiz, y á 15,5 el ramal de Utrera á Moron.</p> <p>A 16 empalma el camino, á la entrada de Utrera, con la carretera de Sevilla á Cádiz (núm. 838).</p> |

NÚMERO 872.

DE CAZALLA DE LA SIERRA Á RONQUILLO POR ALMADEN DE LA PLATA.

59 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Almaden de la Plata, v.. . . . | 280 | 40,5 | | Regulares condiciones para alojamiento. El Ronquillo tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado. | Arranca en Cazalla de la Sierra, á la izquierda del de Sevilla á Guadalcanal (n.ºm. 870). |
| Ronquillo (El), v.. . . . | 220 | 48,5 | | | Es de herradura y de difícil tránsito. Atraviesa, con pendientes rápidas en lo general, las estribaciones de Sierra Morena, por terreno en extremo accidentado, cubierto de bosque y jaral, y cortado por varios barrancos. A 2 k. se pasa el arroyo de San Pedro; á 8 y 19 k. se cruzan otros tres, y á 24 se vadea la ribera de Biar. A 33 se vadea el arroyo Garganta-Fria, y á 36 y 36,5 otros dos. En Almaden de la Plata empalma el camino con el de Sevilla á Santa Olalla (n.ºm. 869); sigue por él 6 k., en dirección de Castilblanco, y á dicha distancia se separa, por la derecha, una senda que recorre un terreno sumamente quebrado por las estribaciones citadas, y en descenso á la ribera de Calal, que se vadea á 11,5 k. de Almaden de la Plata ó 5,5 del empalme. Desde dicho punto asciende con las mismas condiciones, para empalmar, á 16 k. de Almaden de la Plata, en el puerto de los Linares, y sitio conocido por Apartadero de los Gavillanes, con la carretera de Sevilla á Badajoz (n.ºm. 858). |

NÚMERO 873.

DE ÉCIJA Á PUEBLA DE LOS INFANTES POR PALMA DEL RIO.

43 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Fuente-Carreteros, <i>ald.</i> | 87 | 17,0 | | Poca capacidad y escasos recursos. Depende del ayuntamiento de Fuente-Palmera, de cuya villa dista 7,5 k. | Arranca, á la derecha de la carretera de Madrid á Sevilla (número 9), en el puente sobre el Genil, á la entrada en Écija. Es carretero natural, y desciende al Guadalquivir por un terreno llano, por el valle del Genil, cuyo rio corre por la izquierda, á unos 2 k. de distancia. |
| Palma del Rio, <i>v.</i> | 1487 | 11,5 | | Buenas condiciones para alojamiento; tiene barca en el Guadalquivir. | A 1 se encuentra un trozo de 1,5 k. en construccion, de la carretera de segundo orden de Écija al camino de hierro de Córdoba á Sevilla, la que seguirá próximamente en su trazado el camino que se describe. |
| Puebla de los Infantes, <i>v.</i> | 514 | 14,5 | | Regulares. | A 4 y 6 k. se cruzan los arroyos Javanilla y del Segador. A 7,5 k. arranca, por la derecha, un camino á Posadas (número 874). A 9 se pasa el arroyo de Arco-Triste, y á los 10,5 el de Emprefia-Machos, á cuya inmediacion se encuentra un cortijo; á 15 se pasa el arroyo de Barbuernas, en el que empieza la cuesta del Boticario, de 1,5 k. de extension. Al salir de Fuente-Carretero se encuentra el límite de las provincias de Sevilla y Córdoba; á 4 y 8,5 k. se cruzan los arroyos de la Jara y de la Algaba. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>En Palma del Río se une, por la izquierda, el camino de Carmona que se separa por la derecha del que se describe, después de pasar el puente del Guadalquivir, para dirigirse á Córdoba (n^{úm.} 877).</p> <p>Desde Palma del Río está construida la carretera hasta el camino de hierro ya citado. A 2 k. se pasa el Guadalquivir por un puente de caballetes, y á 2,5 se cruza el ferro-carril, dejando á la derecha la estación de Palma del Río.</p> <p>El camino es de herradura, y recorre un terreno accidentado por Sierra Morena. A 5 k. se vadea el arroyo Retortillo, que sirve en este punto de límite á las provincias de Córdoba y Sevilla.</p> <p>En Puebla de los Infantes empalma con el camino de Córdoba á Badajoz (n^{úm.} 866).</p> |

NÚMERO 874.

DE ÉCIJA Á POSADAS POR FUENTE-PALMERA.

33 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Fuente-Palmera, v. | 142 | 20,0 | | De su ayuntamiento, que reúne 518 vecinos, dependen siete aldeas y varios cortijos; reúnen regulares condiciones para alojamiento. | Arranca, á la derecha del de Écija á Puebla de los Infantes (núm. 873), á 7,5 k. de aquella ciudad. Es carretero natural. Recorre un terreno ondulado y cultivado, por la divisoria entre el Guadalquivir y su afluente el Genil; á uno y otro lado del camino se encuentran bastantes caseríos y chozas. |
| Herrería (La), ald. (1 k. i.). . . | 29 | 5,0 | | Es una de las citadas en la observación que antecede; tiene 12 pequeños edificios y 24 chozas. | A 13 k. se pasa el arroyo del Límite, por serlo entre las provincias de Sevilla y Córdoba, y á 19,5 se atraviesa otro de escasísimo caudal. |
| Posadas, v.. | 954 | 8,0 | | Buenas condiciones para alojamiento; tiene estación en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla, y barca en el Guadalquivir. | A la altura de la Herrería desciende rápidamente, para atravesar á 7,5 k. de Fuente-Palmera, el arroyo Hondo, en el que empieza una fuerte subida, para cruzar á 9 un estribo de la citada divisoria, del que desciende con piso pedregoso al Guadalquivir. A 10,5 k. se pasa un arroyo, y á 12,5 el Guadalquivir por la barca de Posadas; el camino asciende fuertemente, para empalmar en esta villa con el de Córdoba á Badajoz (núm. 866). |

NÚMERO 873.

DE BRENES Á PUEBLA DE LOS INFANTES POR CANTILLANA Y LORA DEL RIO.

59 kilómetros.

| PUEBLOS. | Veclario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------------|-----------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Cantillana, v. | 1040 | 8,5 | | Buenas condiciones para alojamiento; tiene barca en el Guadalquivir. Escasa capacidad, y tiene barca en el Guadalquivir. | Arranca en Brenes, á la izquierda del camino de Sevilla á Guadalcanal (núm. 870). De Cantillana á Villanueva del Rio es parte de la carretera de tercer orden, que ha de construirse entre el primer punto y Alcolea. |
| Villanueva del Rio, v. (d.). . . | 150 | 15,0 | | Tiene estación en el ferro-carril de Sevilla á Córdoba, y barca en el Guadalquivir; reúne buenas condiciones para alojamiento. | Es carretero natural, y atraviesa un terreno llano, y expuesto á las inundaciones del Guadalquivir; á 8,5 k. se pasa el rio por dos barcas, llamadas de Cantillana, y capaces cada una para 100 hombres ó 40 caballos. |
| Lora del Rio, v. | 1562 | 15,5 | | Regulares. | En este punto el rio tiene gran caudal de agua, y aunque 1 k. á la derecha de la barca hay un vado de fondo de arena, sólo es practicable en verano. |
| Puebla de los Infantes, v. . . . | 511 | 20,0 | | | En Cantillana se corta el camino de Carmona á Castilblanco (núm. 876). Desde Cantillana remonta el curso del Guadalquivir por su |

| PUEBLOS. | Vecladario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>márgen derecha, y recorre un terreno suavemente ondulado, por las últimas estrivaciones de Sierra Morena, y cubierto en su mayor parte de olivar.</p> <p>A 4,5 k. se cruza un barranco, y á 10 y 14 se vadean las riberas de Güerna y Galapagar; en el paso de la primera se cruza el camino de Sevilla á Guadalcanal, ya citado (núm. 870).</p> <p>A 1 k. de Villanueva del Río se pasa un barranco, y á 9,5 se vadea el río Algarín que, aunque de poca corriente, es, como los anteriores, propenso á avenidas. Desde este punto el ferrocarril de Sevilla á Córdoba sigue próximo, por la derecha, hasta los 14,5 k., que se atraviesa por paso superior, y se separa por el otro lado.</p> <p>En Lora del Río se abandona el Guadalquivir para recorrer un terreno ligeramente ondulado, al pié de las últimas estribaciones de Sierra Morena.</p> <p>A 1 k. se cruza por paso á nivel el ferrocarril de Córdoba á Sevilla; á 7 k. se pasa un barranco, y á 7,5 se vadea el río Guadalquivar.</p> <p>A 14 k. se pasa otro barranco; se accidenta notablemente el terreno, y el camino, que deja de ser transitable á carros, atraviesa las últimas estribaciones de Sierra Morena.</p> <p>En Puebla de los Infantes empalma con el de Córdoba á Badajoz (núm. 866).</p> |

NÚMERO 876.

DE CARMONA Á CASTILBLANCO POR CANTILLANA.

41 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Cantillana, v. | 1040 | 22,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. Cantillana tiene barca en el Guadalquivir. | Arranca en Carmona, á la derecha de la carretera de Madrid á Sevilla (n ^{úm.} 9). |
| Castilblanco, v. | 650 | 19,0 | | | Es natural de carros, y atraviesa un terreno llano y cultivado de olivares. A 17,5 k. se cruza el ferro-carril de Sevilla á Córdoba por paso á nivel, y á 20 se llega al Guadalquivir. Aunque en este punto hay un vado de fondo de arena, sólo es practicable en verano por la mucha corriente del río, y para atravesarle hay que ir á las barcas de Cantillana, situadas 1 k. á la izquierda; son dos con capacidad cada una para 100 hombres ó 40 caballos. A 17,5 k. y poco despues de cruzar el ferro-carril se corta el camino de Sevilla á Guadalcanal (n ^{úm.} 870). En Cantillana se corta el de Brenes á Puebla de los Infantes (n ^{úm.} 875). Desde dicha villa el camino es de herradura, y atraviesa, por un terreno accidentado y cubierto de olivares ó encinas, las últimas estribaciones de Sierra Morena, las que en algunas pun- |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>tos ocasionan pendientes bastante sensibles; el suelo es pedregoso en lo general.</p> <p>A 0,5 k. se pasa un barranco; á 1 se vadea la ribera de Biar, y á 16,5 se cruza otro barranco.</p> <p>En Castilblanco empalma con el camino de Sevilla á Santa Olalla (nóm. 869).</p> |

NÚMERO 877.

DE CARMONA Á CÓRDOBA POR PALMA DEL RIO Y POSADAS.

99 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Campana (La), v.. | 1055 | 24,5 | | Las tres villas reúnen buenas condiciones para alojamiento. Esta población y la de Posadas tienen estación en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla y barca en el Guadalquivir. V. Núm. 866. | Arranca, á la derecha de la carretera de Madrid á Sevilla (núm. 9), entre la Luisiana y Carmona, á 26,5 k. del primer punto, ó 7,5 del segundo y 0,5 antes del puente sobre el Corbón. Es de herradura, y atraviesa un terreno pronunciadamente ondulado por las derivaciones de una cadena de alturas que lleva á la derecha; está cultivado y se encuentran algunos olivares. |
| Palma del Río, v. | 1487 | 21,5 | | | A 10 k., y á la izquierda del camino, hay dos pozos, y á 18,5 cruza un barranco. |
| Posadas, v.. | 954 | 23,0 | | | Desde la Campana sigue un terreno bastante ondulado y cubierto de olivares y monte por las alturas que separan las aguas del Guadalquivir y Genil; á 0,5 se pasa el arroyo de Santa María, de ancho y pedregoso cauce; á 2 el de la Anca, y á 3, otro de curso constante y á 6,5 el de la Matilla, que limita las provincias de Sevilla y Córdoba. |
| De Posadas á Córdoba. | " | 30,0 | | | A 13 k. se vadea el arroyo de Madre Vieja, en el cual no tienen otro puente para pasar en las avenidas que el de la Moncloa, s |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>tuado á bastante distancia sobre la carretera de Madrid á Sevilla ; á 21 k. se cruza el río Genil por un puente de madera.</p> <p>En Palma del Río se une este camino con el de Écija á Puebla de los Infantes (asm. 873).</p> <p>Desde Palma del Río se ha construido una carretera de segundo orden á la estación del ferro-carril de Sevilla á Córdoba, la que se encuentra á 2,5 k., y poco antes de haber atravesado dicha vía:</p> <p>A 2 k. se pasa el Guadalquivir por un puente de caballetes.</p> <p>El trozo acabado de la carretera es comun al camino mencionado de Écija á Puebla de los Infantes y al que se describe, el cual se separa, por la derecha de aquel, para remontar la orilla derecha del Guadalquivir al pié de las últimas estribaciones de Sierra Morena.</p> <p>El ferro-carril sigue á la inmediación del camino y se corta á 3,5, 5,5, 8,5 y 13,5 k.</p> <p>A 8 k. se pasa el arroyo Mahoma, y á 12,5 se vadea el río Bembezar, el cual puede cruzarse en las crecidas por el puente del ferro-carril situado algunos metros agua arriba ó por el de los Ángeles á 3,8.</p> <p>A 14 k. empalma con el camino de Córdoba á Badajoz (asm. 866).</p> |

NÚMERO 878.

DE POSADAS Á VILLAHARTA POR ALMODÓVAR DEL RIO.

65 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Almodóvar del Río, v. (1 k. d.).. | 619 | 7,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba á Sevilla. | Arranca, á la derecha del de Córdoba á Badajoz (núm. 866), entre Córdoba y Almodóvar del Río, á 19 k. del primer punto ó á del segundo, en la hacienda de Fuen-Real. Es carretero natural y de herradura. Atraviesa con fuertes pendientes la sierra de Córdoba, áspera y cubierta en su mayor parte de bosque y matorral. |
| Santa María de Trasierra, ald.. | 15 | 21,5 | | Insignificante aldea formada por 16 pequeños edificios, y dependiente del ayuntamiento de Córdoba. | A 14,5 k. de Almodóvar del Río se encuentran algunas chozas y la abundante fuente del Rey. A 18 k. del mismo punto el camino deja de ser carretero y el terreno se accidenta más. |
| Villaharta, v. | 108 | 36,5 | | Poca capacidad y escasos recursos. | Desde Santa María de Trasierra el camino se reduce en muchos puntos á una senda, y son tantas las que se encuentran en los grandes bosques que se atraviesan, que es preciso llevar un guía. A 4,5 k. se pasa el arroyo de la Aldiguilla. A 5,5 se encuentra el lagar del mismo nombre, y á 8,5 una reducida casa de la hacienda de la Matriz-Alta, dependiente, como el lagar, del ayuntamiento de Córdoba. En Venta-Nueva, distante 19,5 k. de Santa María de Trasierra, empalma este camino con el de Ciudad-Real á Córdoba (núm. 72). |

NÚMERO 879.

DE CÓRDOBA Á LLERENA POR ESPIEL, BELMEZ Y BERLANGA.

146 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Espiel, v. | 524 | 50,5 | | Los pueblos de este itinerario reúnen buenas condiciones para alojamiento de tropas. | Arranca, á la derecha del de Ciudad-Real á Córdoba (núm. 72, en la venta del Castillo, á 10 k. de Villaharta ó 28 de Córdoba). |
| Belmez, v. | 483 | 19,5 | | | Es carretero natural hasta Belmez, y atraviesa la sierra de Córdoba hasta Espiel, sin grandes pendientes á pesar de ser áspera y quebrada; á 40 y 41 k. de Córdoba se cruzan dos arroyos, y á 32,5 y 39 se encuentran dos ventas, la segunda llamada de la Alhondiguilla. |
| Fuenteovejuna, v. | 623 | 18,5 | | | En Espiel arrancan, por la derecha, los caminos á Castuera (núm. 882) y á Villaharta (núm. 883). |
| Granja de Torrehermosa, v. | 680 | 18,0 | | | Desde Espiel sigue la cuenca carbonífera remontando el curso del río Guadiato, que se vadea á 3, 3,5, 6 y 11,5 k. |
| Berlanga, v. | 998 | 21,0 | | | A 0,5 se cruza el arroyo de la Herradura; á 2 el del Madroñal; á 4,5 el del Valle, y á 7,5 el del Roedero. |
| Ahillones, v. | 485 | 4,5 | | Es población cerrada por una antigua muralla algo deteriorada. | En Belmez arranca, por la derecha, un camino á Castuera (núm. 881). |
| Llerena, c. | 1216 | 14,0 | | | De Belmez á Fuenteovejuna está proyectada la construcción de una carretera de segundo orden. El camino es de herradura y sigue un terreno quebrado por la sierra Boyera. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 1,5, 2 y 3,5 se cruzan los arroyos Caganchos, Hondo y Guittarreras, que forman el de San Gregorio, afluente del río Guadialto; á 5 k. se vadea el arroyo del Lobo; á 6 y 7 el de Chaparrilla, y á 8 y 12 el Guadialto. El camino faldea despues la sierra de los Santos, por terreno áspero y cortado por varios é insignificantes barrancos.</p> <p>A 15 k. se encuentra una fábrica de fundicion y á 16,5 se vadea el arroyo de la Cigarra; desde él se sigue por el campo de Fuenteovejuna por un terreno llano y abundante en escoriales y criaderos de carbon.</p> <p>En dicha villa se separa, por la derecha, el camino á Santa Eufemia (núm. 884).</p> <p>Desde Fuenteovejuna el camino vuelve á ser carretero natural y el terreno pierde su aspereza. Desciende fuertemente para entrar á 4,5 k. en un bosque de encinas, el que atraviesa por la sierra conocida por la Calaveruela, en que nacen los ríos Guadialto, Bembezar, Zújar y Matachel.</p> <p>A 12 k. se vadea el río Zújar, que sirve de límite á las provincias de Córdoba y Badajoz y á las capitanías generales de Andalucía y Extremadura.</p> <p>En Granja de Torrehermosa se cruza el camino de Guadalcanal á Pedroche (núm. 880).</p> <p>De Granja de Torrehermosa á Llerena está en proyecto la construccion de una carretera de tercer orden; el camino que ahora se sigue es carretero natural.</p> <p>Desciende suavemente para seguir desde 7 k. por un terreno ondulado y cultivado.</p> <p>A dicha distancia se encuentra, á la izquierda, una gran fá-</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>brica de harinas. A 20 k. se cruza el arroyo Culebras, por un puente de mampostería de ocho arcos y el camino asciende suavemente á Berlanga.</p> <p>Por la izquierda parten varios caminos que conducen á Azuaga.</p> <p>En Berlanga se presenta, por la izquierda, la sierra de San Miguel, que se faldea con suaves pendientes y de la que descienden la ribera de la Corbacha y el arroyo Pedrosillo, que hay que vadear á 5 y 8 k. de Abillones.</p> <p>0,5 ántes de Llerena empalma con el camino de Córdoba á Badajoz (núm. 866), en el mismo punto en que se une el de Herrera del Duque por Puebla de Alcocer (núm. 994).</p> |

NÚMERO 880.

DE GUADALCANAL Á PEDROCHE POR VALSEQUILLO.

108,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Azuaga, v. | 1585 | 23,5 | | Cuenca y Fuente la Lancha, tienen escasa capacidad; Valsequillo regulares, y los demas pueblos buenas condiciones para alojamiento. | Es de herradura y carretero. Arranca en Guadalcanal, á la derecha del de Córdoba á Badajoz (núm. 866). |
| Granja de Torrehermosa, v. | 680 | 8,5 | | | De Guadalcanal á Granja de Torrehermosa es de herradura. |
| Cuenca, <i>ald.</i> | 78 | 3,5 | | | A 1 k. de Guadalcanal empieza la difícil subida á la sierra del mismo nombre, que forma parte de la cordillera Mariánica, divisoria de aguas del Guadalquivir y Guadiana, y se atraviesa á los 2 k. por el puerto de Guadalcanal. El descenso, más difícil que el ascenso, tiene lugar por un camino que forma escalones empedrados, y termina á 3 k.; continúa despues por un terreno áspero é inculto, y atraviesa las derivaciones de la expresada sierra con fuertes pendientes en alguna. |
| Valsequillo, v. | 271 | 19,5 | | | A 11,5 se cruza el arroyo Ventosillo. A 12,5 se vadea el rio Sotillo, y á 13,5 se encuentra el límite entre las provincias de Sevilla y Badajoz, y las capitanías generales de Andalucía y Extremadura; el camino desciende la cuesta Blanca para cruzar |
| Fuente la Lancha, v. | 94 | 27,5 | | | |
| Villaralto, v. | 472 | 6,5 | | | |
| Dos Torres, v. | 735 | 8,0 | | | |
| Pedroche, v. | 416 | 11,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>á 14,5 k. el arroyo del mismo nombre. A 15, 20, 21 y 23,5 se pasan los de Tomilloso, del Arriero, de los Anades y de Cagancha, y á 4,5 de Azuaga se cruza otro arroyo.</p> <p>En Granja de Torrehermosa se cruza el camino de Córdoba á Llerena (núm. 879).</p> <p>El que se describe es natural de carros, y faldea el cerro de la Calaveruela, en que nacen los ríos Zújar, Matachel, Guadisto y Bembezar.</p> <p>A la entrada en Cuenca se vadea el río Zújar, que sirve de límite á las provincias de Badajoz y Córdoba y á las capitanías generales de Extremadura y Andalucía.</p> <p>El terreno se suaviza notablemente, y despues de salvar por un desfiladero el cerro Membrillejo, se entra en un terreno cultivado.</p> <p>En Valsequillo se cruza el camino de Belmez á Castuera (número 881), y el de Fuenteovejuna á Santa Eufemia (núm. 884).</p> <p>De Valsequillo hasta Fuente la Lancha el camino es de herradura y natural de carros el resto. Recorre un terreno ondulado y accidentado por las descendencias de la sierra de la Grana.</p> <p>A 16,5 k. se cruza un arroyo, y á 25 el Guadamatilla.</p> <p>A 10 k. de Valsequillo se encuentra, á la izquierda, la casa y ermita de Nuestra Señora de la Antigua; á 14 se pasa el arroyo San Pedro, y uno despues el arroyo Guadamatilla, á 25 k. se cruza en la Cruz del Capitan el camino de Espiel á Castuera (número 882).</p> <p>A 1,5 y 3 k. de Fuente la Lancha se vadean los arroyos de la Lancha y Plazuela.</p> <p>El camino recorre un terreno accidentado por las descendencias de Sierra Morena.</p> |

GUADALCANAL Á PEDROCHE.

257

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 3,5 k. de Villaralto se corta el camino de Ciudad-Real á Córdoba (núm. 72).</p> <p>A 4 k. se vadea el río Guadarramilla, y á 7,5 se pasa por un puente de piedra de tres arcos el arroyo Milano.</p> <p>A 5,5 de Dos Torres se vadea el Ciguiñuela, y á la entrada en Pedroche el arroyo de Santa María.</p> <p>En dicha villa empalma el camino con el de Villaharta á Brazatortas (núm. 885).</p> |

NÚMERO 881.

DE BELMEZ Á CASTUERA POR VALSEQUILLO.

64 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Valsequillo, v. | 271 | 19,0 | | Regulares condiciones para alojamiento, y buenas las otras dos villas. Tiene estacion en el ferro-carriil de Ciudad-Real á Badajoz. | Es carretero natural, y arranca, á la derecha del de Córdoba y Llerena (núm. 879), en Belmez. |
| Monterrubio, v. | 762 | 25,0 | | | Desde su arranque hasta Valsequillo recorre un terreno ligeramente ondulado, y cubierto de matorral por la sierra de la Grana. |
| Castuera, v. | 1606 | 20,0 | | | A 6 y 7 k. se cruzan los arroyos de la Cabeza y de la Hoyuela. En Valsequillo se cruza el camino de Guadalcanal á Pedroche (núm. 880), y el de Fuenteovejuna á Santa Eufemia (núm. 881). Desde Valsequillo el terreno es ondulado, y está cortado por varios arroyos insignificantes, en cuyo paso se encuentra alguna pendiente fuerte, pero corta. El camino atraviesa un valle formado por la izquierda por una cordillera, que desprendiéndose de la Mariánica, toma los nombres de sierras de Blazquez, Fontanica, de Agua Santa y de Lora, y por la derecha, hasta Monterrubio, por las sierras de Peñas-Altas y Peña-Alta. A 4,5 k. se vadea el arroyo de los Navazos. La última de las dos cordilleras citadas se une á la de la izquierda, y el camino la atraviesa á 11,5 k. de Valsequillo; la subida, de 3,5 k., es de pendientes suaves, lo mismo que la bajada, |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>que termina á 15 k., donde se vadea el rio Zújar, poco importante en este punto, y que sirve de límite á las provincias de Córdoba y Badajoz, y á las capitanías generales de Andalucía y Extremadura.</p> <p>Desde Monterrubio desciende suavemente por terreno ondulado y cubierto en lo general de monte, por las descendencias de la sierra de Agua Santa, de la que se va separando paulatinamente, y desde los 5 k. atraviesa la extensa dehesa del Bercial, en la que hay un gran palacio, propiedad del Marqués de Perales, y situado á 1,5 k. á la derecha del camino, y á 7 de Monterrubio.</p> <p>A 17 k. se vadea el arroyo de la Torre, y el camino asciende á Castuera, por la falda de la sierra de este nombre.</p> <p>En dicha villa empalma el camino con el de Herrera del Duque á Llerena (núm. 994).</p> |

NÚMERO 882.

DE ESPIEL Á CASTUERA POR HINOJOSA DEL DUQUE Y CABEZA DEL BUEY.

99 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Hinojosa del Duque, v. | 2404 | 38,0 | | Los pueblos de este camino, excepto Benquerencia, que tiene corta capacidad y recursos, reúnen buenas condiciones para alojamiento. En Hinojosa deberá establecerse una estación telegráfica. | Arranca en Espiel, á la derecha del de Córdoba á Llerena (su mero 879). |
| Belalcázar, v. (d.). | 1206 | 8,5 | | | De Hinojosa del Duque es parte de la carretera de tercer orden que ha de construirse entre Villanueva del Duque y Castuera. |
| Cabeza del Buey, v. | 1824 | 18,0 | | Tiene estación en el ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz. Tiene estación en el citado ferro-carril. | El camino que ahora se sigue es carretero natural y de herradura. |
| Benquerencia, v. (1 k. i.). . . . | 234 | 22,5 | | | Desde su arranque hasta Cabeza del Buey es de esta última clase; cruza á 1 k. un arroyo de profundo cauce, y atraviesa un terreno quebrado, por un estrecho valle, por cuyo fondo corre un arroyo cubierto de arbolado, y sigue á media ladera de las alturas que limitan el valle, por la izquierda. |
| Castuera, v. | 1606 | 5,0 | | | A 8,5 k. empieza, con pendientes excesivamente fuertes, la subida á la cordillera Mariánica, que se atraviesa á 12 k., por los denominados cerros de Cuzna; la bajada, de mejores condiciones que la subida, termina á 14,5 k., y el camino continua |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>por un terreno quebrado. A 20 k. se hace sumamente pantanoso; este sitio, llamado Las Lagunas, tiene 1,5 k. de extension.</p> <p>A 22 k. se encuentra la venta de Pepe; á 25 se vadea el arroyo Guadamatilla, y á 27, en la Cruz del Capitan, se corta el camino de Guadalcanal á Pedroche (núm. 880).</p> <p>Desde esta Cruz el terreno se presenta más suave, y por el camino pueden transitar carros hasta Hinojosa del Duque, donde se cruza el camino de Fuenteovejuna á Santa Eufemia (número 884).</p> <p>A 29,5, 31 y 33,5 k., se pasan respectivamente los arroyos de las Casas, de Fuente de Córdoba y de la Dehesa; junto á éste, y á la derecha del camino, hay una casa, y un poco más distante, la ermita de San Bartolomé.</p> <p>En Belalcázar vuelve á accidentarse el terreno, que sigue cubierto de bosque, y el camino recorre con regulares pendientes las descendencias de Sierra Morena.</p> <p>A 1 k. se pasa por un puente de piedra de ocho arcos el arroyo de San Pedro, y á 10,5 se vadea el río Zújar.</p> <p>En este punto empieza la subida con fuertes pendientes, para atravesar, á 15 k., la sierra de Pedregoso, por el puerto de la Venta. La bajada, de iguales condiciones, termina á 16,5 k. En el puerto se atraviesa la línea divisoria de las provincias de Córdoba y Badajoz, y de las capitanías generales de Andalucía y Extremadura.</p> <p>En Cabeza del Buey empalma, por la derecha, el camino de Trujillo (núm. 989).</p> <p>Desde Cabeza del Buey el camino es carretero natural, y el terreno que recorre está ligeramente ondulado y limitado por la</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>izquierda, en toda su extensión, por la mencionada sierra de Pedregoso, que más adelante toma el nombre de Almorchas, Bellu, Benquereuna y otros, y que produce insignificantes arroyos.</p> <p>A 12,5 k. se encuentra la ermita y hospedería de Nuestra Señora de Belén.</p> <p>En Castuera empalma este camino con el de Herrera del Duque á Llerena (núm. 994).</p> |

NÚMERO 883.

DE ESPIEL Á VILLAHARTA.

12 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|-------------------------------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Villaharta, v. | 108 | 12,0 | | Corta capacidad y escasos recursos. | <p>Arranca en Espiel, á la derecha del camino de Córdoba á Llerena (núm. 879).</p> <p>Es de herradura, y recorre la sierra de Córdoba por un terreno quebrado, en el que hay algún bosque.</p> <p>A 1 k. se entra en la carretera en construcción de Córdoba á Belmez, por la que se sigue hasta los 3,5 k., que se abandona.</p> <p>A 4 se cruza el arroyo Ercilla, y á 5,5 mejoran las condiciones del camino, entrando éste en la llamada cuenca carbonífera, por la que continúa hasta el arroyo del Ronquillo.</p> <p>A 7 k., y á la izquierda del camino, se encuentra la casa administración de la sociedad que explota la cuenca carbonífera, y á 8,5 se cruza el arroyo del Ronquillo.</p> <p>En Villaharta se une con el de Ciudad-Real á Córdoba (número 72).</p> |

NÚMERO 884.

DE FUENTEOVEJUNA Á SANTA EUFEMIA POR VALSEQUILLO.

64,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Granjuela, v. | 174 | 14,0 | | Regulares condiciones para alojamiento, así como el pueblo siguiente. | Arranca en Fuenteovejuna, á la derecha del de Córdoba á Llerena (núm. 879). Es carretero natural hasta Valsequillo, y de herradura el resto. |
| Valsequillo, v.. . . . | 271 | 4,0 | | Buenas. En esta villa se ha de establecer una estación telegráfica. | Atraviesa en su primera parte las descendencias de Sierra Morena, por un terreno sensiblemente ondulado, cortado por algunos insignificantes arroyos, y cubierto de bosque y matorral; los más principales son: el de San Pedro, que se cruza á 2,5 k.; el de Montuenga, á 4,5; el de Langostana, á 7,5, y á la entrada en Granjuela, el Grande. |
| Hinojosa del Duque, v. | 2104 | 21,5 | | Regulares; carece de cuerdas. | En Valsequillo, donde se cruzan los caminos de Guadalcanal á Pedroche (núm. 880), y Belmez á Castuera (núm. 881), el terreno empieza á hacerse áspero y quebrado, y está cubierto de matorral y bosque. A 6 k. se vadea el río Tamujal, donde empieza una fuerte subida, para atravesar á 8,5 k. la sierra de Peña-Alta, derivación de la Sierra Morena; la bajada, de más suave pendiente, termina á 9,5 k. En una y otra el camino es de muy difícil tránsito; serpentea por grandes peñas, en algunas de las |
| Santa Eufemia, v. | 309 | 25,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>cuales está abierto en cornisa, y su piso es en extremo incómodo.</p> <p>A 7 k. se cruza un barranco profundo; á 9,5 el arroyo Cascajoso; á 11,5 el Cañamorena, y á 14,5 el de San Pedro. Poco despues entra el camino en una cultivada y extensa meseta, por la que sigue hasta Hinojosa del Duque, cruzando en ella, á 19 y 20 k. de Valsequillo, los arroyos de Camachos y de las Viñas.</p> <p>En Hinojosa del Duque se corta el camino de Espiel á Castuera (núm. 862).</p> <p>A 12,5 k. se abandona la meseta de Hinojosa, en la cual se encuentran, á 6 k., y á ambos lados, cuatro casas de regular capacidad; el camino desciende, para vadear á 14 k. el río Pellejero.</p> <p>Desde él sigue por terreno accidentado por las descendencias de Sierra Morena.</p> <p>A 16, 17, 21,5 y 22 k., se cruzan los arroyos de Linarejo, Cañaluenga, de las Pillillas y Cañablanca.</p> <p>En Santa Eufemia se une el camino con el de Ciudad-Real á Córdoba (núm. 72).</p> |

NÚMERO 885.

DE VILLAHARTA A BRAZATORTAS POR PEDROCHE.

90 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Pozoblanco, v. | 1509 | 30,0 | | Esta villa y las dos que siguen reúnen buenas condiciones para alojamiento. En Pozoblanco ha de establecerse una estación telegráfica. Corta capacidad y escasos recursos. | Se separa en Villaharta, por la izquierda del de Ciudad-Real á Córdoba (núm. 72). Es de herradura y carretero. |
| Pedroche, v. | 416 | 9,0 | | | De Villaharta á Pozoblanco hay dos caminos, ambos de herradura; el de la izquierda, llamado de Arenales, cruza la cordillera de Sierra Morena por el puerto Calatraveño, y el de la derecha, que es el que se describe, 6 k. más corto, se conoce con el nombre de la Gargantilla. |
| Torrecampo, v. | 613 | 9,5 | | | Desde Villaharta atraviesa un terreno sumamente accidentado, muy quebrado y cortado por varios barrancos, alguno de gran profundidad, que hacen que el camino sea de muy difícil tránsito, y se convierta en senda en algunos puntos. |
| Brazatortas, l. | 265 | 41,5 | | | A 1,5 y 5,5 se cruzan los profundos barrancos de la Silvaina y de la Gargantilla, del que asciende fuertemente y en zic-zac, para descender después en la misma forma al río Guadallarbo. A 8 k. se vadea, y el camino asciende por otra difícil cuesta, cuyo piso es de piedra suelta hasta los 9,5 k., donde el terreno |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>empieza á perder su aspereza. A 12, y ascendiendo suavemente, se entra en una meseta que divide las aguas del Guadalbarbo y Cuzna, su afluente, al que desciende el camino, para vadearle á 14,5 k.</p> <p>Sigue despues ascendiendo suavemente por terreno ondulado, y á 16 k. se entra en una elevada meseta, conocida con el nombre de los Pedroches, que forma parte de la cordillera Mariánica, divisoria general de aguas del Guadalquivir y Guadiana.</p> <p>A 18,5 k. se cruza el arroyo de la Loma del Puercu, á 20,5 el de Tiro de Barra, y á 22,5 el del Castillo.</p> <p>Desde Pozoblanco el camino es transitable á carros hasta Torrecampo. Deja la gran meseta, y se entra en la cuenca del Guadiana, la que sigue por un terreno sensiblemente ondulado; á 4 k. se cruza el arroyo de Santa María, y á 6,5 el del Muerto.</p> <p>En Pedroche empalma, por la izquierda, el camino de Guadalcanal (n.ºm. 880).</p> <p>A 4 k. se cruza el arroyo de Pozorodrigo; á 6,5 el de las Juradas, y á 8 el de Landarejo.</p> <p>En Torrecampo se separa, por la derecha, un camino á Conquista (n.ºm. 886).</p> <p>El que se describe es de herradura, desciende al rio Guadalmez; á 4,5 y 5 k. se pasa el arroyo Guadamora, y á 7 se vadea el rio Guadalmez, que divide la provincia de Córdoba de la de Ciudad-Real, y la capitanía general de Andalucía de la de Castilla la Nueva.</p> <p>Asciende con fuertes pendientes, para entrar á 8 k. en la cima de la Sierra Morena, que es una meseta llana de 3 k. de extension; á 9,5 se cruza el arroyo de Navalagrulla; despues de una subida de 1,5 k. se atraviesa el puetto, y el camino des-</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>ciende 1 k. rápidamente, y despues con más suavidad hasta los 17 k., que se entra en el llano y cultivado valle de la Alca-dia; 0,5 k. ántes se encuentra la venta Zorzosa, capaz y sólido edificio, desde el cual el camino es carretero, y 0,5 á la izquier-da se halla un gran caserío.</p> <p>A 36 se sale del valle, para cruzar á 38 k. una derivacion de Sierra Morena por el puerto Pulido, en el cual se une el camino con el de Ciudad-Real á Córdoba (núm. 71).</p> |

NÚMERO 886.

DE TORRECAMPO Á CONQUISTA.

17 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|-------------------------------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Conquista, v. | 118 | 17,0 | | Corta capacidad y escasos recursos. | <p>Arranca en Torrecampo, á la derecha de Villaharta á Brazatortas (núm. 885).</p> <p>Es de herradura, de difícil tránsito, y atraviesa las derivaciones de la sierra Madrona por un terreno áspero, cubierto de monte bajo y cortado por varios barrancos, de los que los más importantes son; el del Pilar, á 4 k.; el Guadamora, á 4,5; el Navalahacienda, á 6 y 7, y el Navalabuenda, á 12,5. En las cercanías de este último punto se encuentra un molino.</p> <p>En Conquista empalma el camino con el de Ciudad-Real á Córdoba (núm. 71).</p> |

NÚMERO 887.

DE MONTORO Á FUENCALIENTE.

47 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------------|----------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Venta de Cardaña, <i>ald.</i> | 71 | 31,0 | | Esta aldea y la siguiente dependen del ayuntamiento de Montoro, y no cuentan con recurso de ninguna especie. La primera tiene seis pequeños edificios y 60 chozas, y la segunda uno y 59 respectivamente. Regulares condiciones para alojamiento; tiene baños de aguas ferruginosas. | Arranca en Montoro, á la derecha del de Bujalance á Adamuz (núm. 888), y es de herradura. |
| Venta de Azuel, <i>ald. (i.)</i> | 60 | 6,0 | | | A la salida de Montoro se atraviesa el Guadalquivir por un puente de piedra de cinco arcos, y el camino, que más bien es una difícil senda, intransitable para caballería, asciende por Sierra Morena con mil accidentes y dificultades, y cruzando varios barrancos, que son otros tantos pasos en extremo difíciles. |
| Fuencaliente, <i>v.</i> | 360 | 10,0 | | | A 25 k. se cruza el arroyo de la Peñuela, de profundo cauce. A 29,5 k. se encuentran, á la izquierda, las Ventas-Nuevas, reunion de chozas dependientes de la de Cardaña. En Venta de Azuel desciende por el arroyo de la Venta, que se cruza á 0,5, 2, 2,5 y 3 k., para vadear á 3,5 el río Yeguas, límite en esta parte de las provincias de Córdoba y Ciudad-Real, y de las capitanías generales de Andalucía y Castilla la Nueva. El camino vuelve á ascender por la áspera sierra Madrona, con iguales condiciones, hasta Fuencaliente; 2 k. ántes se cruza un arroyo de los que dan origen al citado río. |

NÚMERO 888.

DE BUJALANCE Á ADAMÚZ.

38 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Montoro, v. | 2580 | 14,5 | | <p>Está en proyecto la construcción de una estación telegráfica. Gran parte de los vecinos ocupan los muchos edificios que hay en el término de la villa, la cual reúne buenas condiciones para alojamiento, así como Adamúz.</p> <p>Montoro tiene un puente de piedra en el Guadalquivir, y Adamúz una barca.</p> <p>La primera de dichas villas tiene estación en el ferro-carril de Andalucía.</p> | <p>Se separa en Bujalance, á la derecha del de Jaén á Córdoba (n.ºm. 782).</p> <p>Es carretero natural hasta Montoro, y de herradura desde esta villa á la de Adamúz.</p> <p>Recorre un terreno ondulado y cultivado por la cuenca del Guadalquivir y en suave descenso á este río, al que se aproxima en Montoro.</p> <p>A 4,5 k. de Bujalance se pasa un arroyo, y á 12 el Jarrón, cuya orilla izquierda se sigue desde dicho punto.</p> <p>A 13 k. se cruza la carretera de Madrid á Sevilla (n.ºm. 9), y á 13,5 el ferro-carril de Andalucía.</p> <p>En Montoro arranca, por la derecha, un camino á Fuencaliente (n.ºm. 887).</p> <p>Desde dicha villa sigue por la falda opuesta de las colinas que</p> |
| Adamúz, v. | 1032 | 13,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>estrechan el valle del Guadalquivir, á cuyo río se acerca, para cruzarlo por un vado bastante peligroso á 5,5 k.; 0,5 agua abajo hay una barca.</p> <p>Continúa despues por terreno accidentado por las últimas descendencias de la sierra de Quintana; á 7, 9 y 12 k. se pasan los arroyos Pajarete, Pedro-Gil y Arenoso. Desde este último asciende, para empalmar en Adamúz con el de Ciudad-Real á Córdoba (sám. 71).</p> |

NÚMERO 889.

DE SEVILLA Á BAENA POR ÉCIJA, MONTILLA Y DOÑA MENCIA.

8 etapas.—170 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--|------|--------|
| De Sevilla á Alcalá de Guadaira. | 1 | 16 |
| » Carmona. | 2 | 23 |
| » La Luisiana. | 3 | 34 |
| » Écija. | 4 | 14 |
| » Santaella. | 5 | 21 |
| » Montilla. | 6 | 21,5 |
| » Doña Mencía. | 7 | 28,5 |
| » Baena. | 8 | 12 |
| TOTAL. | 8 | 170 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Sevilla (número 9), entre la Carlota y Écija, á 18,5 k. del primer punto, ó 2,5 del segundo. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Sevilla á Ecija. | » | 87,0 | 4 | V. Núm. 9. | De Ecija á Montilla se construirá una carretera de tercer orden, que pasará por la Rambla. Es carretero natural. |
| Santaella, v. | 714 | 21,0 | 5ª | Buenas condiciones para alojamiento. | Atraviesa un terreno ondulado y cultivado en su mayor parte. A 5 k., y á la izquierda, se encuentra el cortijo de la Reina. A 9,5 y 13,5 se cruzan los arroyos Morena y del Término. A 16,5 está el límite de las provincias de Sevilla y Córdoba, y á 18 se pasa el arroyo Salado, del cual se asciende hasta Santaella. |
| Montilla, c.. . . . | 3937 | 21,5 | 6ª | Buenas condiciones para alojamiento; tiene estación en el ferro-carril de Málaga á Córdoba, y se establecerá telegráfica. | Sigue con pendientes poco sensibles por las alturas que limitan el curso del arroyo Salado. A 8,5 k. se cruza el camino de Córdoba á Aguadulce (número 891). A 12,5 y 14,5 k. se pasa el arroyo de Jesus. A 15 se accidenta el terreno, y á 16 se encuentra una fuente con gran abrevadero. A 20 k. se cruza la carretera de Málaga á Córdoba (núm. 784). En Montilla se separa, por la izquierda, un camino á Córdoba (núm. 890). |
| Nueva-Carteya, v. | 382 | 17,0 | 7ª | Regulares condiciones para alojamiento. | En Montilla descendiendo, para cruzar á 5,5 k. el arroyo de San Cristóbal, y sigue despues por terreno ondulado y cultivado por la cuenca del Guadajoz. |
| Doña Mencía, v.. . . . | 1118 | 11,5 | | Buenas. | A 2 k. se corta el ferro-carril de Málaga á Córdoba. A 6,5 se encuentra el cortijo de Alcalde, y á 8 se vadea el arroyo Carchena. Poco despues se separa, por la izquierda, el camino á Villa del Río (núm. 893). El que se describe remonta hasta su nacimiento la orilla derecha del mencionado arroyo Carchena por terreno cultivado y |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Doña Mencía á Baena. | » | 12,0 | 8ª | V. Núm. 892. | <p>cortado por bastantes vertientes, pero de escasísima importancia en todas las estaciones.</p> <p>Poco despues del arranque del camino ántes citado se encuentra el cortijo de las Vegas, y á ambos lados se hallan otros varios, aunque algo distantes.</p> <p>A 6 k. de Nueva-Carleya se encuentra el cortijo del Puntal, y el camino sigue por terreno quebrado y con pendientes fuertes por las descendencias de la sierra de Cabra.</p> <p>A 11 k. se pasa el arroyo del Ponton por uno de mampostería, y á la entrada en Doña Mencía empalma el camino con la carretera de Baena á Lucena (núm. 892), por la que continúa á Baena.</p> |

NÚMERO 890.

DE CÓRDOBA Á MONTILLA.

37 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Montilla, c.. | 3937 | 37,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Málaga á Córdoba, y la tendrá tambien telegráfica. | <p>Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Sevilla (núm. 9), despues de pasar el puente de Córdoba sobre el Guadalquivir.</p> <p>Es carretero natural y más corto que la carretera que arranca en la cuesta del Espino y que por Fernan-Núñez se dirige á Montilla (núm. 784); sigue en casi todo su trayecto el trazado del ferro-carril de Málaga á Córdoba.</p> <p>Asciende con regular pendiente por terreno cultivado, para atravesar á 8 k. la divisoria entre el Guadalquivir, y su afluente el Guadajoz, al que desciende en la misma forma.</p> <p>A 5 k. se vadea el arroyo de la Miel, y á 7 se encuentra á la derecha, el cortijo de Rodríguez.</p> <p>A 13 k. se cruza el ferro-carril de Málaga á Córdoba, que sigue á la inmediacion del camino, el cual vuelve á cruzarlo dos veces entre aquella distancia y 13,5, y á 14,5, desde cuyo punto la referida via sigue por la derecha.</p> <p>A 13,5 se pasa el arroyo de Mal-Abrigo, y se deja, á la izquierda, el cortijo del mismo nombre. A 14 se pasa el arroyo de Torres-Cabrera; poco ántes, y á la izquierda del camino, se encuen-</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>tra el Palacio y la estación del ferro-carril de la misma denominación, y poco después, y al mismo lado, el cortijo de dicho título.</p> <p>A 15 k. se cruza el arroyo del Cañuelo, y á 17 se vadea el Guadajoz, cuya orilla derecha se viene remontando desde 12 k. Antes del vado y á la derecha del camino, está el cortijo de las Arcas, y algunos metros agua arriba se encuentra el puente del ferro-carril, el cual vuelve á cruzarse en el cortijo después de pasar el Guadajoz, y á 0,5 y 2 k. de dicho río se vuelve á pasar el ferro-carril.</p> <p>El camino remonta en alguna extensión la orilla izquierda; á 20 k. de Córdoba cruza el arroyo Ventogil, y asciende por la divisoria entre dicho río y el Genil, y á no mucha distancia del ferro-carril, que sigue por la derecha.</p> <p>En esta orilla del Ventogil, y poco separado por la izquierda, está el cortijo de Retosa.</p> <p>A 22 k. se pasa el arroyo del Cañuelo; á 24 se cruza otra vez el ferro-carril, y á 24,5 y 25 se atraviesa el arroyo de la Solana, afluente, como el anterior, del Ventogil; á 28 vuelve á pasarse el Cañuelo, y á 28,5 y 34 el ferro-carril.</p> <p>Desde el último cruce, el camino remonta la orilla izquierda del arroyo de la Higuera, que se cruza á 35 k., para ascender con pendiente fuerte á Montilla, en cuya ciudad empalma con el de Sevilla á Baena (núm. 889).</p> |

NÚMERO 891.

DE CÓRDOBA Á AGUADULCE POR FERNAN-NUÑEZ Y PUENTE-GENIL.

83,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Fernan-Nuñez, v. | 1654 | 23,5 | | <p>Aguadulce tiene corta capacidad; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento.</p> <p>Está en proyecto el establecimiento de una estacion telegráfica.</p> <p>Tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba á Málaga.</p> | <p>Arranca, por la izquierda de la carretera de Madrid á Sevilla (núm. 9), á 0,5 del puente del Guadalquivir.</p> <p>Es carretero natural, y asciende por terreno cultivado, para atravesar, á 5,5 k., la divisoria entre dicho rio y su afluente el Guadajoz.</p> <p>A 2,5 se cruza el arroyo de la Miel. A 4,5 se encuentra el cortijo de Aguayo, algo separado por la derecha.</p> <p>A 8 k. se vadea el Guadajoz, y poco despues se cruza el ferro-carril de Córdoba á Málaga.</p> <p>El camino remonta la orilla izquierda del rio, y á 9 k. la abandona, para continuar remontando el arroyo Peralta, que se cruza á 10 k.</p> <p>A 16 y 17,5 se pasa el de la Sierrezuela, y continúa por terreno bastante ondulado y cultivado. A 21,5 se vadea el arroyo Ventogil.</p> <p>A 13 k., y á derecha é izquierda, se encuentran los cortijos de</p> |
| Rambla (La), v. | 1836 | 7,5 | | | |
| Montalvan, v. | 762 | 3,0 | | | |
| Puente-Genil, v. | 2224 | 23,5 | | | |
| Estepa, v. | 1727 | 15,0 | | | |
| Aguadulce, v.. . . . | 288 | 11,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>las Marquillas altas y bajas; á 14 el de Camachuelo, y á 16 el de Sierrezuela.</p> <p>En Fernan-Nuñez se corta la carretera de Málaga á Córdoba (núm. 784).</p> <p>En aquella villa se abandona la cuenca del Guadajoz, y el camino entra en la del Genil, siguiendo un terreno cubierto de olivares, por la falda de la divisoria, y no muy distante de un arroyo que corre por la derecha y afluye en el Salado.</p> <p>A 3 k. se encuentra el molino de aceite de Sugero, con una abundante fuente.</p> <p>Por La Rambla pasará la carretera de tercer orden que ha de construirse entre Ecija y Montilla, de la cual está concluido el trozo comprendido entre La Rambla y Montilla. Tiene 4 k. de longitud, y empalma con la carretera de Málaga á Córdoba (núm. 784), ya citada, en el Portichuelo, á 7 k. de Montilla.</p> <p>A 2,5 de Montalván se pasa por un puente de piedra, de un arco, el arroyo Salado, y á 4,5 se corta el camino de Sevilla á Baena (núm. 889).</p> <p>El que se describe remonta un afluente por la cuesta de la Puerca, para atravesar, á 6,5, una divisoria, y descender al río de Cabra ó de Aguilar; á 11,5 se vadea, y el camino asciende con fuertes pendientes, para entrar, á 13,5 k., por la cuesta de Brea, en los cerros conocidos por Manchón de Don Pedro. Continúa despues por terreno ondulado y cultivado; á 17,5 k. se vadea el arroyo de la Torrecilla; ántes de pasarlo se encuentra el cortijo del mismo nombre. Además se dejan á derecha é izquierda algunos otros algo separados del camino.</p> <p>En Puente-Genil se une, por la izquierda, el camino de Aguilar</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>(núm. 896), y el de Benamejí; este último se separa por el otro lado, á 0,5 del puente, para dirigirse á Ecija (núm. 895).</p> <p>Entre dicha villa y el barrio de Miragenil, se pasa este río por un puente de madera. El camino atraviesa con ligeras pendientes, por terreno accidentado, las ramificaciones de la sierra de Yeguas.</p> <p>A 8,5 y 13 k. se cruzan los arroyos del Cañavalejo y Zrambel.</p> <p>A 6 k. está el límite de las provincias de Córdoba y Sevilla.</p> <p>A 7,5 k., y á la derecha del camino, se encuentra un cortijo bastante capaz; á 10, y al mismo lado, se halla otro con un abundante pozo.</p> <p>A 0,5 de Aguadulce empalma este camino con el de Granada á Sevilla (núm. 776), poco antes de la union de éste con el de Málaga á Sevilla (núm. 786).</p> |

NÚMERO 892.

DE BAENA Á LUCENA POR CABRA.

36 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Doña Menc'a, v. | 4118 | 12,0 | | Los tres pueblos reúnen buenas condiciones para alojamiento. Esta ciudad y la siguiente tendrán estación telegráfica. | Arranca en Baena, á la izquierda de la carretera que se está construyendo entre Granada y Córdoba (núm. 778). Es carretera de tercer orden. |
| Cabra, c. | 3367 | 14,5 | | | A la salida de Baena se pasa por un puente el río Marbella, y la carretera, después de una subida con gran desarrollo por la sierra de Baena, entra á 4 k. en las descendencias de la de Cabra, por la que recorre un terreno cultivado; á 5 y 7 k. se cruzan dos arroyos de escasa importancia. |
| Lucena, c. | 3678 | 9,5 | | | En Doña Mencía se separa, por la derecha, el camino de Sevilla á Baena (núm. 889). A 1 k. se pasa por un puente de piedra, de un arco, el arroyo del Pontón, y la carretera asciende por la sierra de Cabra, por terreno cultivado y cubierto de caseríos; á 3,5 y 5 k. se pasan los arroyos de la Peñosilla y de Carchena. A 6 k. atraviesa la sierra de Camarena, y desciende en zig-zag al río de Cabra. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A la entrada en esta ciudad se pasa el arroyo de la Tejería, y á 1 k. el río de su nombre por un puente de piedra, de dos arcos.</p> <p>Desde él se dirige la carretera en ascenso por la penosa cuesta de la Hermana Juana, de 1,5 de extensión, para continuar por las descendencias de la sierra; á 8 k. se pasa el río de la Villa por un puente de un arco; á 8,5 el arroyo Marquesano, y á 9 empalma la carretera con la de Málaga á Córdoba (núm. 784).</p> |

NÚMERO 893.

DE MONTILLA Á VILLA DEL RIO POR BUJALANCE.

61,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Castro del Rio, v. | 2570 | 20,5 | | <p>Todos los pueblos de este camino reúnen buenas condiciones para alojamiento.</p> <p>Se establecerá una estación telegráfica.</p> <p>Tiene estación en el ferro-carril de Manzanares á Córdoba.</p> | <p>Arranca, á la izquierda del de Sevilla á Baena (n.ºm. 889), á 8 k. de Montilla, después de pasar el arroyo Carchena.</p> <p>Es carretero natural, y después de una rápida subida, entra en un terreno accidentado, que ocasiona varias subidas y bajadas suaves.</p> <p>A 10,5 k. se cruza el arroyo del Lavadero, á 13,5 el de Cabañas, y á 15 el de la Cantera, cuyo curso se sigue, volviéndose á cruzar á 17 k.</p> <p>A 19 se aproxima á la orilla izquierda del Guadajoz, la que se remonta hasta 20; á esta distancia se pasa el río por un puente de mampostería, con dos arcos.</p> <p>A 13,5 k., en el cortijo de Casablanca, y después de pasar el arroyo Cabañas, se separa, por la izquierda, un camino de herradura, que recorre la meseta de la divisoria del arroyo Carchena y el río Guadajoz; á 3 y 4,5 k. se encuentran, respectivamente, unos molinos de aceite y los cortijos de Cazalilla, y á 6 se llega á</p> |
| Bujalance, c. | 2168 | 27,5 | | | |
| Villa del Rio, v. | 827 | 13,5 | | | |

MONTILLA Á VILLA DEL RIO.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Espejo, villa de 1,535 vecinos, unida con Castro del Rio por un camino de herradura, de 6 k. de longitud, que desciende al Guadajoz y empalma con el descrito en el puente sobre dicho rio.</p> <p>En Castro del Rio se corta el camino de Granada á Córdoba (núm. 777).</p> <p>Desde la expresada villa sigue por terreno ligeramente ondulado y cubierto en su mayor parte de olivares. A 3 k. se cruza el arroyo Pilatos; á 7,5 el de la Leche, y á 10,5 el de Gastay.</p> <p>En el trayecto de Castro del Rio á Bujalance se encuentran algunos pozos á 14, 15, 19, 20 y 23,5 k. A 15 y 20 hay varios cortijos.</p> <p>En Bujalance se corta el camino de Jaen á Córdoba (núm. 782), y se separa, por la izquierda, el de Adamúz (núm. 886).</p> <p>El que se describe desciende al Guadalquivir por terreno bastante ondulado, y algo quebrado en algunos puntos. A 8 y 10 k. se cruza el arroyo Cafetejo por un puente de piedra, de un arco, y por vado, respectivamente.</p> <p>En Villa del Rio empalma con la carretera de Madrid á Sevilla (núm. 9).</p> |

NÚMERO 894.

DE BENAMEJÍ A ALCAUDETÉ POR PRIEGO DE CÓRDOBA.

69,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Encinas-Reales, v. | 516 | 5,0 | | Regulares condiciones para alojamiento, especialmente para infantería. | Arranca en Encinas-Reales, á la derecha de la carretera de Málaga á Córdoba (núm. 784). Es carretero natural en su mayor parte. Recorre un terreno cultivado por las descendencias de la sierra de Priego, que separan las aguas del Genil y su afluente el Anzul. A 4 k., y á la izquierda, se encuentra un cortijo. |
| Rute, v. | 1784 | 13,0 | | Esta villa y la siguiente reúnen muy buenas condiciones para alojamiento. Ambas tendrán estación telegráfica. | A 7 k. desciende á la cuenca del Anzul, con regular pendiente; á 9,5 se vadea el arroyo del Duque, y á 11,5 se pasa el de Rute, desde el cual asciende el camino á la población de su nombre.—De Rute á las inmediaciones de Priego de Córdoba es de herradura, faldea con marcadas pendientes y por terreno quebrado la sierra de Priego. A 10 k. se pasa un arroyo torren- tuoso, y á 11,5 el camino se reduce á una senda que sigue por la |
| Priego de Córdoba, v. | 2204 | 22,5 | | De su ayuntamiento, que cuenta un total de 3,662 vecinos, dependen siete aldeas y multitud de caseríos. Depende del ayuntamiento de Priego, y una tercera parte de las viviendas son chozas. | sierra con repetidas y fuertes pendientes. |
| Cañuelo, ald. | 76 | 9,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. | A 13 k. se pasa otro arroyo, y la senda, después de una subida de uno de extension, desciende fuertemente y en zic-zac á un estrecho y cultivado valle; á 14,5 k. sale de él, y entra en la sierra Tifosa, estribo de la de Priego. A 15 k. se pasa el arroyo del Peñon de Jauja, cuyo curso se sigue hasta 17 k.; á esta dis- |
| Alcaudete, v. | 1965 | 13,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>tancia vuelve a aparecer el camino, y se cruza otra vez el arroyo citado; inmediatamente despues se pasa otro arroyo torrentuoso. A 18,5 se atraviesa otro, y el camino asciende, para entrar á 19 k. en un llano cultivado de huertas, por el que continúa; á 20 empalma con la carretera en construccion de Monterque á Priego por Cabra, la que se sigue hasta Priego de Córdoba.</p> <p>El camino es carretero natural, y descende, para pasar á 1,5 k. el arroyo de la Fuente; faldea despues con repetidas y rápidas pendientes el estribo de la sierra de Priego, que limita el valle del Salado, cuyo rio corre, por la derecha, á alguna distancia y bastante profundidad.</p> <p>A 4,5 k., y despues de una estrecha y rápida subida, conocida por la Angostura, el camino descende en cornisa y en zic-zac al citado rio, que se vadea á 6 k.; en las cercanías hay un molino. El camino sigue por terreno ondulado y cultivado, por el estribo que separa las aguas de los rios Salado y Caicena; á 8,5 k. se pasa el arroyo Cañuelo, y se asciende hasta 1 k. de esta aldea.</p> <p>A poco más de 1 k., y 1,5 á la izquierda del camino, se encuentra la aldea de Zamoranos, con 204 vecinos, dependiente del ayuntamiento de Priego de Córdoba.</p> <p>A 2 k. se corta el camino de Granada á Córdoba (núm. 777). El que se describe sigue por terreno ondulado y cultivado, por las últimas descendencias de la sierra Tiñosa.</p> <p>A 6,5 k. se vadea el rio San Juan, que separa en esta parte las provincias de Córdoba y Jaen, y el camino continúa con las mismas condiciones por la sierra de Viboras.</p> <p>A 7,5 k. se pasa un arroyo, y á 12 el de la Fuente.</p> <p>En Alcaudete empalma el camino con el de Jaen á Málaga (número 768).</p> |

NÚMERO 893.

DE BENAMEJÍ A ÉCIJA POR PUENTE-GENIL.

68 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Puente-Genil, v. | 2221 | 33,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. Puente-Genil tiene estación en el ferro-carril de Córdoba a Málaga, y en Écija la hay telegráfica, con servicio de día, limitado. | Arranca en Benamejí, á la izquierda de la carretera de Málaga á Córdoba (n.ºm. 784). |
| Écija, c. | 7985 | 35,0 | | | Es carretero natural, y atraviesa un terreno sensiblemente ondulado y cultivado por las alturas que forman el valle del Genil; á 1 k. cruza el arroyo del Majuelo. A 7 k. se encuentran, á la derecha, dos capaces y sólidos caseríos, llamados cortijos de Curado, y á 9,5, y despues de una rápida bajada, la laguna Amarga, de uno de extension y agua salobre. A 19 se vadea el río Anzuf; cerca del vado hay un puentecillo de madera para infantería. A 30,5 k., se cruza el ferro-carril de Córdoba á Málaga, el que desde 24,5 ha seguido por la derecha. A 32 se pasa el arroyo de Fuente del Álamo. En Puente-Genil se une este camino con el de Córdoba á Aguadulce (n.ºm. 891), por el que se sigue hasta el puente sobre el Genil, situado entre Puente-Genil y el barrio de Miragenil, don- |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>de el que se describe se separa por la derecha. En la misma villa arranca, por dicho lado, el de Aguilar (núm. 898).</p> <p>El camino sigue la orilla izquierda del Genil, por terreno ondulado y cultivado, y á la distancia media de 1 k.; á 9,5 se hace difícil el tránsito, por atravesar algunas alturas que terminan á k. más adelante.</p> <p>A 15 k. está el límite de las provincias de Córdoba y Sevilla; á 16,5 el Genil se separa por la derecha, y á 29 vuelve á aproximarse.</p> <p>A 4,5 se pasa el arroyo Cañavalejo; á 14, el de la Perlita; á 23, el de Arco-Frío; á 27,5, el Cayuela, por un antiguo puente de mampostería de un arco; á 29,5, el río Salado de Agudince ó Blanco, por un puente de igual clase, con tres arcos, conocido con el nombre de Puente Gilena; á 31, el arroyo Benavides, y á 32,5, por otro puente de un arco, el arroyo Martín Delgado ó Salado.</p> <p>En todo el trayecto se divisan por ambos lados algunos caseríos, y se encuentra algun pozo de agua potable; el más notable de los primeros es el cortijo de los Deshijados, distante 14,5 k. de Puente-Genil.</p> <p>1,5 k. antes de Écija se une el camino con el que conduce de Córdoba á Algeciras (núm. 842).</p> |

NÚMERO 896.
DE AGUILAR Á PUENTE-GENIL.

18,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Puente-Genil, v. | 2224 | 18,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Córdoba á Málaga. | <p>Arranca en Aguilar, á la izquierda de la carretera de Málaga á Córdoba (núm. 784).</p> <p>Es carretero natural, y recorre un terreno ondulado y cubierto de tierras de labor y olivares, por la divisoria entre los rios de Cabra y Genil.</p> <p>A 1,5 k., se pasa el arroyo de la Cañada de Don Pedro Lucena, que forma con otro el de la huerta de Tabla, que vierte en el rio de Cabra.</p> <p>A 4,5 se cruza el arroyo Zofar, que desagua en la laguna del mismo nombre, de 1 k. de superficie, y situada á la derecha del camino, á menos de 0,5 k.</p> <p>A 5,5 se pasa el arroyo del Moro, que vierte tambien en la laguna, y se cruza el ferro-carril de Córdoba á Málaga, que sigue por la izquierda.</p> <p>A 9 k. pasa á la cuenca del Genil, y se separa el ferro-carril á alguna distancia hasta 16, que vuelve á aproximarse en una corta extension. A 12,5 se cruza un arroyo, y á 13 el de Fuente del Álamo, cuya orilla izquierda se sigue; á 14 se vuelve á cruzar, siguiéndose la orilla derecha hasta 16,5 k. A esta distancia se abandona el arroyo, para dirigirse á Puente-Genil, en cuya villa empalma el camino con el de Córdoba á Aguadulce (núm. 891).</p> |

NÚMERO 897.

DE CARMONA Á OSUNA POR MARCHENA.

57,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Marchena, v. | 3236 | 26,0 | | Buenas condiciones para alojamiento, así como la siguiente. | Arranca á 0,5 k. de Carmona, á la izquierda del que conduce á Ronda (núm. 900). |
| Osuna, v. | 4499 | 31,5 | | | Es carretero natural, y atraviesa un terreno ondulado y cultivado, por la falda de la divisoria de los ríos Corbones y Guadaira. A 2 y 3 k. se cruza el arroyo del Matadero; á 5,5, el de Brenes; á 7,5, el de las Ratas; á 11,5, el de la Solvaira, y á 23,5, el Galapagar. Se encuentran algunos cortijos, y á 18 k. las casas de Porcín. En Marchena se cruza el camino de Utrera á Écija (núm. 899). A 5,5 se vadea el río Corbones, y el camino, después de recorrer un terreno llano, entra á 9 k. en las ramificaciones de la sierra de Yeguas, por las que continúa con frecuentes y ligeras pendientes. A 11 k. se cruza el arroyo del Término; á 24,5 un barranco, y á 27 se pasa por un pequeño puente el arroyo Peinado. En Osuna empalma el camino con el de Málaga á Sevilla (número 786), y con el de Córdoba á Algeciras (núm. 842). |

NÚMERO 898.

DE PUEBLA DE CAZALLA Á MONTELLANO.

36,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Moron, v. | 3019 | 17,5 | | Buenas condiciones para alojamiento, así como el que sigue. Moron tiene estacion en el ferro-carril de Utrera. En su término, y en la sierra de Pozo-Amargo, están los baños sulfuroso-salinos de este nombre. | Arranca en la Puebla de Cazalla, á la izquierda del camino de Málaga á Sevilla (n.ºm. 786). |
| Montellano, v.. . . . | 4236 | 19,0 | | | Es natural de carros, y atraviesa, por las alturas que dividen las aguas de los rios Corbones y Guadalra, un terreno ligeramente ondulado, cubierto en su mayor parte de olivares, y sin otro accidente que algunos insignificantes arroyos, que se cruzan á 3,5, 7,5 y 10,5. A 12,5 se pasa el Barro, y á 17 el del Pantano. En Moron se cruza el camino de Carmona á Ronda (n.ºm. 900). El que se describe atraviesa las estribaciones de la sierra de Moron, por un terreno quebrado, cubierto de olivos. A 3,5 k. se vadea el rio Guadalra, y á 15 el arroyo Salado de Moron. En el trayecto se encuentran algunos cortijos de escasa capacidad. |

NÚMERO 899.

DE UTRERA Á ÉCIJA POR EL ARAHAL.

74 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Arahal (El), v.. | 2041 | 22,5 | | <p>Todos los pueblos de este camino reúnen buenas condiciones para alojamiento.</p> <p>Tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado.</p> | <p>Arranca en Utrera, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Cádiz (núm. 838).</p> <p>Es carretero natural, y recorre un terreno llano y cubierto la mayor parte de olivares.</p> <p>A 4, 5,5 y 7,5 se atraviesa el ferro-carril de Utrera á Morón.</p> <p>A 8 k. se vadea el río Guadairilla, y á 15 k. el Guadaira.</p> <p>A 18 k. el terreno empieza á ondularse, cortándole algunos arroyos insignificantes.</p> <p>En el Arahal se cruza el camino de Málaga á Sevilla (número 786), y el de Carmona á Ronda (núm. 900).</p> <p>El que se describe sigue un terreno accidentado, por la divisoria entre los ríos Guadaira y Corbones.</p> <p>A 5,5 k. de Paradas se pasa el arroyo Salado, y á 6,5 otro.</p> <p>En Marchena se corta el camino de Carmona á Osuna (número 897).</p> <p>A 3 y 4,5 k. se pasan los arroyos de San Ginés y Merino, y á 5 se vadea el río Corbones.</p> |
| Paradas, v. | 1344 | 5,0 | | | |
| Marchena, v. | 3236 | 8,5 | | | |
| Écija, c.. . . . | 7985 | 38,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>El camino recorre un terreno accidentado, por la divisoria de dicho río y el Genil; á 8,5 k. se pasa el arroyo Salado ó Peinado, á 10,5 el de Palmarate, y á 32 el profundo barranco de Chaves.</p> <p>A 14 k., y á la izquierda del camino, está el cortijo de la Patera, y á 35 empalma con la carretera de Madrid á Sevilla (número 9).</p> |

NÚMERO 900.

DE CARMONA Á RONDA POR OLVERA.

97 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Arahal (El), v. | 2041 | 24,5 | | Torre-Alháquime tiene corta capacidad y escasos recursos; los demás pueblos reúnen buenas condiciones para alojamiento. | Arranca en Carmona, á la izquierda de la carretera de Madrid á Sevilla (n.ºm. 9). Es carretero natural hasta Moron, y el resto de herradura. Sigue por las alturas que dividen las aguas de los ríos Corbones y Guadaira. |
| Moron, v. | 3019 | 18,0 | | Tiene estacion en el ferro-carril de Utrera. En su término y en la sierra de Pozo-Amargo hay unos baños sulfuroso-salinos. | El terreno que atraviesa en la parte en que es carretero, está ondulado y alternan las tierras labradas con las dehesas y olivares. |
| Olvera, v. | 1687 | 29,5 | | | A 0,5 k. se separa, por la izquierda, el camino de Carmona á Osuna (n.ºm. 897). |
| Torre Alháquime, v. | 202 | 6,0 | | | A 4,5 se pasa el arroyo de Brenes; á 15,5 el de Andino, justo al cual está la venta del mismo nombre, y á 18,5 el Salado ó de Malajuncia. |
| Ronda, c. | 3308 | 10,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>En El Arabal se cruzan los caminos de Utrera á Écija (número 899), y Málaga á Sevilla (núm. 786).</p> <p>A 2,5 k. del Arabal se encuentra una fuente con abrevadero para 16 caballos, y á 17 un abundante pozo con otro abrevadero para 32.</p> <p>A 4 k. se cruza el arroyo Alameda, á 8 el Butrero, á 13 el Barro ó Salado, á 17 el Sillero, y á 17,5 el del Pantano. Algunos metros ántes del arroyo Sillero se corta el ferro-carril de Utrera.</p> <p>El que se describe es de herradura; cruza á 1 k. el arroyo Salado de Espartero, y atraviesa por terreno accidentado y cubierto de bosque ó monte bajo un estribo de la sierra de Moron y la cordillera Penibética por la sierra de Montellano.</p> <p>El primero se pasa á 3,5 k. por el puerto de los Pollos, del que descende, para atravesar á 5,5 otro arroyo Salado; la segunda se salva por el puerto de Gaena, á 9 k. A 9,5 se vadea el arroyo del mismo nombre, y á 11 el de Resquillo.</p> <p>En Moron se cruza el camino de Puebla de Cazalla á Montellano (núm. 898).</p> <p>A 12 k. se encuentra, á la derecha, el caserío de Navarrete, de regular capacidad, y á 17 la venta de Zaframagon.</p> <p>A 18,5 se atraviesa el arroyo Salado de Pruna, que sirve en esta parte de límite á las provincias de Sevilla y Cádiz; el camino asciende, para atravesar á 24,5 k. por el puerto de los Pollitos de la Dehesa Nueva, estribo de la sierra de Lijar.</p> <p>En Olvera se corta el camino de Medinasidonia á Saucejo (número 901).</p> <p>El que se sigue entra en la sierra de Olvera, por la que desciende suavemente al río Guadaporcea; se vadea á 2 k. de Torre-Alhóquime, y el camino recorre un terreno alternativamente</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>llano y ondulado por los montes de Setenil y otras descendencias de la sierra de Ubrique. A 6,5 k. de Torre-Alháquime se encuentra un caserío, y á 13 está el límite entre las provincias de Cádiz y Málaga y las capitanías generales de Andalucía y Granada. A 16 se pasa el río Guadalquivir por un puente de piedra de un arco, y el camino sigue por la sierra de Ronda por terreno accidentado.</p> <p>1,5 k. antes de Ronda empalma con el de Málaga á Grazalema (núm. 815).</p> |

NÚMERO 901.

DE MEDINASIDONIA Á SAUCEJO POR GRAZALEMA Y OLVERA.

124,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Paterna de la Ribera, v. | 755 | 9,5 | | Algaz, Villaluenga del Rosario y Algámitas tienen poca capacidad; los demás pueblos reúnen buenas condiciones para alojamiento. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Arcos de la Frontera á Chiclana (núm. 904), entre aquella ciudad y Paterna de la Ribera, á 23,5 k. del primer punto ó 4 del segundo. |
| Algazó Santa María de Guadalupe, v. | 297 | 28,0 | | | Es de herradura y recorre un terreno bastante ondulado y cultivado por la sierra del Valle y otras descendencias de la de Ubrique. |
| Ubrique, v. | 1157 | 23,5 | | | A 7,5, 9 y 10 k. de Paterna de la Ribera se cruzan tres arroyos, á 11 k. se encuentra la venta del Valle, y á 11,5 se pasa el arroyo conocido por Garganta del Valle. |
| Villaluenga del Rosario, v.. . . . | 338 | 7,5 | | | A 11 k. de Paterna de la Ribera se encuentra la venta del Valle, y á 13 k. se cruza el camino de Lebrija á Algeciras (número 906). |
| Grazalema, v.. . . . | 1971 | 7,0 | | | A 16,5 se vadea un arroyo, á 17,5 el de Fuente Ibra, á 21,5 el conocido por Garganta de las Bogas, y á 24 el río Majaceite por el vado llamado Pasada de la Plata, desde el cual se sigue por terreno bastante quebrado. |
| Gastor (El), v. | 855 | 13,0 | | | A 22,5, y poco separado por la derecha, se encuentra la ermita y venta del Mímbra, dependientes del ayuntamiento de Jerez de la Frontera. |
| Olvera, v. | 1687 | 13,0 | | | |
| Pruna, v. | 1028 | 6,0 | | | |
| Algámitas, v. | 208 | 9,0 | | | |
| Saucejo, v.. . . . | 745 | 8,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>En Algaz empieza á ondularse fuertemente, siéndolo tanto más á medida que se avanza.</p> <p>La sierra de Ubrique, por la que se continúa, origina un número considerable de vertientes, de las que las principales son las siguientes, que se cruzan por vado: á 2 k. un arroyo, á 4 el del Rodadero, á 5, 5,5, 6 y 8,5 otros cuatro de rápida corriente.</p> <p>A 13 k. se vadea el río del Bosque, de orillas escarpadas, y el camino remonta el curso del río Ubrique, el que, unido con el anterior, forma el Majaceite; el referido río Ubrique se vadea á 17 y 21 k., y se pasa por puentes de mampostería de un arco á 22,5 k., y á la salida del pueblo de su mismo nombre, en el cual se corta el camino de Sevilla á Algeciras (núm. 839).</p> <p>El que se describe abandona poco despues la corriente del Ubrique para entrar en la áspera sierra del Pinar, descendencia de la de Ubrique; hasta los 2 k. de dicho pueblo se sigue por una antigua calzada empedrada, y el resto, hasta Villaluenga, por un camino de herradura, impracticable, por sus malas condiciones, á caballerías que no sean del país; desde 3 k. asciende por un desfiladero conocido por Manga de Villaluenga.</p> <p>El terreno vuelve á suavizarse en dicho pueblo y se encuentra cultivado; el camino continúa por la sierra de Ubrique; á 1,5, 2,5 y 4,5 k. se pasan tres arroyos de algun caudal.</p> <p>En Grazalema arranca, por la derecha, un camino á Málaga (núm. 815).</p> <p>Se sale de Grazalema por una calzada antigua de 3,5 k. de extension, continuando despues por una senda de difícil tránsito, que con continuadas y fuertes pendientes, y atravesando varios barrancos y arroyos, sigue por las sierras de Grazalema y de Olvera, en la ya citada de Ubrique.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Bosque y monte bajo cubren este áspero terreno.</p> <p>A la salida de Grazalema se pasa por un puente de piedra de un arco el río Guadalete, y á 1,5 el puerto Chico, en una derivacion de la sierra.</p> <p>A 3,5 k. se vadea el arroyo Gaidoba por la pasada de Zahara, y á 4 el de Torrecilla. A 7,5 se cruza del mismo modo el Guadalete, sobre el que hay un puente de mampostería, 1,5 k. agua arriba.</p> <p>A 8,5 k., y muy cerca de su confluencia, se vadean los arroyos de Montecorto y de la Angostura. A 9 k. vuelve á vadearse el segundo, y la senda asciende fuertemente por la cuesta de aquel nombre, para atravesar á 12,5 otra estribacion de la sierra por el puerto del Gastor, del que desciende con rapidéz al pueblo de aquel nombre.</p> <p>A 1 k. se pasa otra derivacion por el puerto de la Cruz, á 1,5 se acerca el arroyo Aforo, cuya orilla izquierda se remonta hasta 6,5, que se cruza; en este punto se abandona, y poco despues se vadea su afluente el arroyo Cabañar. En él empieza la subida fuerte, para salvar á 7,5, por el puerto de la Majada, la divisoria entre el Guadalete y su tributario el Guadaporcun, al que se desciende en la misma forma. A 10 k. se vadea este río, y la senda sigue en ascenso.</p> <p>En Olvera se cruza el camino de Carmona á Ronda (número 900).</p> <p>La senda sigue por terreno quebrado y con frecuentes pendientes por la sierra de Olvera.</p> <p>A 1,5 k. se vadea el arroyo Peñon de las Carretas; á 2,5 el Salado de Pruna, que limita en esta parte las provincias de Cádiz y Sevilla, á 3 el Sanguino, y á 5,5 el Argallego.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>En Pruna entra la senda en la sierra de Montellano, principio de la de Algodonales, por la que sigue con las mismas condiciones; á 0,5 k. se vadea el arroyo Mermojar; á 1 el de las Calenturas; á 4 el del Boton del Gallo, y á la entrada en Algámitas, el de Carpia.</p> <p>En Algámitas se suaviza el terreno, el cual está cultivado, y la senda sigue con pendientes poco sensibles por las descendencias del Peñon de Algámita, union de las sierras Yeguas, Ubrique y Algodonales, en la cordillera Penibética.</p> <p>A 0,5 y 2 k. se vadea el arroyo Membrillar. A 2,5, y un poco separado por la izquierda, está el cortijo del Redondo.</p> <p>A 3 k. se aproxima al Corbones, cuyo rio se vadea tres veces entre 3 y 3,5 k.</p> <p>La senda sigue despues por las ramificaciones de la sierra de Yeguas; á 4,5 k. se vadea el arroyo del Mármol, el que asciende suavemente, para unirse en Saucejo con el camino de Córdoba á Algeciras (num. 842).</p> |

NÚMERO 902.

DE JEREZ DE LA FRONTERA Á VILLAMARTIN POR ARCOS DE LA FRONTERA.

51 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Arcos de la Frontera, c. (d.). . . | 2922 | 30,0 | | Buenas condiciones para alojamiento, así como los siguientes. | Arranca en Jerez, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Cádiz (núm. 838). |
| Bornos, v. (0,5 k. d.). | 974 | 12,0 | | | Es parte de la carretera de primer orden que unirá Jerez con Ardales, la que sólo está construida hasta Villamartin. |
| Villa Martin, v. | 799 | 9,0 | | | Sigue con ondulaciones poco marcadas por las descendencias de la sierra de Algodonales, que forma la cuenca del Guadalete; el terreno está cultivado de viñedo y olivares, y dominado por alturas que se elevan á ambos lados. |
| | | | | | A la salida de Jerez se cruza por paso superior el camino de hierro de Sevilla á Cádiz; á 6 k. se pasa el arroyo Salado por un puente de piedra, y á 25,5 se cruza del mismo modo el Salado de Espera. |
| | | | | | A 29 k. se separa, por la derecha, la carretera á Chiclana de la Frontera (núm. 904), y en Arcos de la Frontera se cruza el camino de Lebrija á Algeciras (núm. 906). |
| | | | | | A 5 k. se pasa por un puente de mampostería de 3 arcos el ar- |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>rojo de la Frontera, y en Bornos empalma, por la izquierda, un camino á Utrera (núm. 903).</p> <p>La carretera faldea con suaves pendientes la sierra de Bornos, estribo de la de Algodonales.</p> <p>A la salida cruza por paso superior al acueducto de Bornos. A 0,5 y 2,5 k. se pasan por pontones los arroyos Cantarranas y Almandilla, á 3 el Murcada por un puente de mampostería con tres arcos, y á 6 el Almada por un ponton.</p> <p>A 6,5 se vadea el Guadalete, sobre el que se ha de construir un puente, y á 8,5 se cruza por un ponton el arroyo de las Tenerías.</p> <p>En Villamartin empalma la carretera con el camio de Sevilla á Algeciras (núm. 839).</p> |

NÚMERO 903.

DE UTRERA Á BORNOS POR EL CORTIJO DE ALOCAZ.

46 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vehicular. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------|------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Bornos, v. | 974 | 46,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>Arranca, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Cádiz (número 838), en las cercanías del cortijo de Alocáz, á 22,5 k. de Utrera.</p> <p>Es de herradura, y recorre un terreno accidentado por la sierra de Gíbalbin, en la de Algodonales, la que faldea con pendientes no muy fuertes, para atravesarla á 36,5 k. y descender rápidamente al río Salado de Espera.</p> <p>A 24, 24,5, 25 y 26 k. se cruzan cuatro arroyos de poca importancia, excepto en la época de las lluvias.</p> <p>A 30 k. se encuentra el límite de las provincias de Sevilla y Cádiz.</p> <p>A 35,5 y 36 k. se cruza otro arroyo, cuyo curso se remonta hasta la cumbre de la sierra.</p> <p>A 38 k. se pasa por un pontón el río Salado de Espera, y el camino continúa por el estribo de la sierra de Algodonales, que separa las aguas de dicho río de las del Guadalete.</p> <p>A 45,5 k. se corta la carretera de Jerez de la Frontera á Villamartin (núm. 902), de la cual dista Bornos 0,5 k.</p> |

NÚMERO 904.

DE ARCOS DE LA FRONTERA Á CHICLANA DE LA FRONTERA POR MEDINASIDONIA.

57 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Paterna de la Ribera, v. | 755 | 27,5 | | <p>Los tres pueblos reúnen buenas condiciones para alojamiento. Está en proyecto establecer estación telegráfica.</p> <p>Tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado, y un establecimiento de baños sulfurosos, llamado de la Fuente Amarga, y unido con Chiclana por un camino carretero de 3 k. de longitud.</p> | <p>Arranca, á la derecha de la carretera de Jerez de la Frontera á Villamartin (núm. 902), 1 k. ántes de Arcos de la Frontera.</p> <p>De este pueblo á Medinasidonia es parte de la carretera que unirá aquel punto con Veger de la Frontera, y de Medinasidonia á Chiclana lo es de la que se está construyendo de la misma clase entre esta última poblacion y Jimena de la Frontera; ambos trozos están terminados.</p> <p>Recorre un terreno ondulado, y dominado por las últimas ramificaciones de la sierra de Algodonales. A 6 k. se pasa el arroyo Salado de Espera por un puente de mampostería, de tres arcos, y se atraviesa el rio Guadalete en la confluencia del Majaceite, por una barca ó por vado, interin se efectúa la construcción de un puente.</p> <p>La carretera, despues de un corto ascenso, sigue con las mismas condiciones por las últimas descendencias de la sierra de Ubrique.</p> <p>A 14,5 k. se encuentra, á la izquierda, el cortijo de los Sotillos,</p> |
| Medinasidonia, c. | 2550 | 9,5 | | | |
| Chiclana de la Frontera, v. | 2202 | 20,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vehiculario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|--------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>y algunos metros despues se pasa por un ponton el arroyo del mismo nombre; el cortijo tiene 7 edificios, y depende del ayuntamiento de Jerez de la Frontera.</p> <p>A 22, 23 y 23,5 k. se atraviesa por pontones el arroyo del Chorradero, á 24,5 el del Molino, y á 26 el Amarguillo.</p> <p>A 23,5 k. de Arcos de la Frontera se separa, por la izquierda, el camino de Medinasidonia á Saucejo (núm. 901).</p> <p>A 2 k. de Paterna de la Ribera se pasa por un ponton el arroyo Salineta, á 3 el Hondo, á 4 el Sanabrado, y á 5 el del Azúcar.</p> <p>La carretera asciende despues con pendiente bastante sensible para descender al arroyo Salado de Medina, ó rio Liro ó Lirio, á 0,5 k. de Medinasidonia, y continuar por terreno ondulado y cultivado, por las ya citadas descendencias de la sierra de Ubrique.</p> <p>A 8,5 k. empalma, por la derecha, el camino de Jerez de la Frontera, el cual se separa en Medinasidonia para dirigirse á Algeciras (núm. 907).</p> <p>En la poblacion se corta el de Puerto-Real á Jimena de la Frontera (núm. 913), y arranca, por la izquierda, el de Veger de la Frontera (núm. 906).</p> <p>A 1,5, 3,5, 5,5 y 10,5 k., se pasan varios arroyos por pontones, y á 12 el Salado de Medina ó rio Liro ó Lirio, cuya orilla derecha sigue la carretera; á 15 k. se cruza el arroyo del Almendro, y en el puente sobre el Liro, situado entre el barrio de la Banda y Chiclana de la Frontera, empalma la carretera con el camino de Algeciras á Cádiz (núm. 847).</p> |

NÚMERO 903.

DE MEDINASIDONIA Á VEGER DE LA FRONTERA.

24,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Veger de la Frontera, v. . . . | 2245 | 24,5 | | Buenas condiciones para alojamiento de tropas; tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado. | <p>Arranca en Medinasidonia, á la izquierda de la carretera de Arcos de la Frontera á Chiclana de la Frontera (núm. 904).</p> <p>Forma parte de la carretera de tercer orden de Arcos de la Frontera á Veger de la Frontera, que está sin construir en el trozo á que este itinerario hace referencia.</p> <p>El camino que ahora se sigue es de herradura, y atraviesa un terreno accidentado por las últimas ramificaciones de la cordillera Penibética.</p> <p>A 2, 12,5 y 14 k. se pasan tres arroyos, y á 15 el Salado de Conil.</p> <p>En Veger de la Frontera empalma el camino con el de Algeciras á Cádiz (núm. 817).</p> |

NÚMERO 906.

DE LEBRIJA A ALGECIRAS POR ALCALÁ DE LOS GAZULES Y LOS BARRIOS.

122 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Arcos de la Frontera, c. | 2922 | 34,0 | | <p>Todos estos pueblos reúnen buenas condiciones para alojamiento de tropas.</p> <p>Capital de la comandancia general del campo de Gibraltar: tiene estación telegráfica, con servicio de día, completo.</p> | <p>Arranca en Lebrija, á la izquierda del camino de Sevilla á Cádiz (núm. 838).</p> <p>Es de herradura, y recorre un terreno ondulado y cultivado.</p> <p>A 7 k. se cruza el arroyo de los Jardines, á 7,5 se encuentra el confluente de las provincias de Sevilla y Cádiz, y poco después, en las cercanías del cortijo de la Guarrocha, se corta la carretera de Sevilla á Cádiz (núm. 838).</p> <p>A 10,5 se atraviesa el arroyo del Cortijo de Rivas, el cual se encuentra á la izquierda del camino, y á 11,5 k. de Lebrija.</p> <p>A 12 k. el terreno se accidenta notablemente, y se entra en la áspera sierra de Gibalbín.</p> <p>El camino, de muy difícil tránsito, no atraviesa esta sierra con una pendiente general de subida ni bajada, sino que, falseándola, cruza infinidad de barrancos y vertientes, con fuertes y repetidos ascensos y descensos, que hacen la marcha en extremo penosa.</p> <p>A 15 y 24 k. se encuentran los cortijos de Ballesteros y la Peña.</p> <p>A 24,5 k. se pasa el río Salado de Espera, y el camino re-</p> |
| Alcalá de los Gazules, v. | 1490 | 35,5 | | | |
| Barrios (Los), v. | 810 | 43,5 | | | |
| Algeciras, c. | 3258 | 9,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>corre un terreno despejado por las últimas descendencias de la sierra.</p> <p>En Arcos de la Frontera se cruza la carretera de Jerez á Villamartin (núm. 902), que 1 k. ántes bifurca en otra á Chiclana de la Frontera (núm. 904).</p> <p>A la salida de Arcos de la Frontera se pasa el rio Guadalete, por un puente de madera, que sólo permite el paso á infantería y caballería, pero á la inmediación se está construyendo otro de piedra, y ademas hay dos vados.</p> <p>El camino continúa por un terreno accidentado por las descendencias de la sierra de Ubrique; á 3,5 k. se vadea el arroyo de las Vegas de Coriche, á 4,5 el del Gato, y á 8 el rio Majaceite. En este último punto empieza la subida de la sierra del Valle, con no fuertes pendientes y por terreno muy quebrado, la que termina á 16 k. La bajada tiene algunas pendientes más rápidas que la subida, y concluye á 21 k.</p> <p>A 15 k. se corta el camino de Medinasidonia á Saucejo (número 901).</p> <p>A 17 k. se pasa el arroyo conocido por Garganta del Valle; á 24,5 el de Peñarpal, y á 27,5 el llamado Garganta de Gramoro.</p> <p>A 28,5 k. se encuentra á la izquierda el cortijo de la Corredera; entre éste y el último de los arroyos ántes citado está el límite de la provincia militar de Cádiz y de la comandancia general del Campo de Gibraltar.</p> <p>El camino asciende despues por terreno quebrado, para atravesar, á 30 k., el estribo que se desprende de la sierra de Ubrique, en el Algibe, y divide las aguas de los rios Guadalete y Barbate; á 32 k. se vadea el arroyo Rocinejo, y á 34,5 se pasa el</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Barbate por un puente de mampostería, de nueve arcos, desde el cual se asciende con bastante pendiente hasta Alcalá de los Gazules, en cuya villa se corta el camino de Puerto Real á Jimena de la Frontera (núm. 913), y arranca, por la derecha, el de Tarifa (núm. 914).</p> <p>El que se describe atraviesa un terreno quebrado por las últimas descendencias de la sierra de los Gazules.</p> <p>A 1 k. se encuentra un abrevadero para 14 caballerías.</p> <p>A 2,5 se pasa el puerto del Valie, á 4 se vadea el arroyo Corchuello, á 5 el de la Pelea, á 7,5 el río Rocinejo, á 10 el de Alberique, á 11 el arroyo conocido por Garganta del Tramoso, y á 14,5 la de la Reguera.</p> <p>El terreno se accidenta notablemente, y el camino sigue con pendientes sensibles y frecuentes. A 15 y 17 k. se vadea la Garganta de Taute.</p> <p>A 20 se encuentra, á la derecha, la casa de Bobadilla, y á 23,5 la de Castaño, en la que hay un puesto de guardia civil, y un abrevadero para 16 caballerías.</p> <p>A 24,5 k. se vadea la Garganta de Murta, y á 25,5 empalma, por la derecha, el camino de Jerez de la Frontera (núm. 907).</p> <p>El que se describe se reduce á una senda que continúa por terreno muy quebrado y con fuertes pendientes.</p> <p>A 27 k. se encuentra, á la izquierda, la venta de la Polvorilla, á 30,5 se cruza la Garganta del Palancar, á 31 la de la Teja, á 31,5 la Nueva, y á 33,5 el arroyo de Juan Azul.</p> <p>En este último empieza la subida con fuerte pendiente, para atravesar, á 35 k., un estribo de la sierra de Ubrique por el puerto de Lentisco; la senda tiene bastante desarrollo, y está abierta en la roca.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 56 k. se vadea la Garganta de las Tunas, á 40 el arroyo Marica, y á 40,5 el Chica.</p> <p>Poco despues asciende la senda, para atravesar, á 41,5 k., otro estribo, por el puerto del Moral, del que descende al rio Palmones; á 42,5 se vadea el arroyo del Puerto.</p> <p>De Los Barrios á Algeciras el camino es carretero natural; á 1,5 k. se pasa el rio Palmones por un puente de mamposteria, de cinco arcos; á 2,5 se separa, por la derecha, un camino á Tarifa (núm. 911), y á 3,5 parte por el otro lado el que conduce á San Roque (núm. 910).</p> <p>El que se describe sigue un terreno llano por la orilla derecha del Palmones, del que se separa á 5,5 k., en el ventorrillo de la Capitana, para descender suavemente y aproximarse á la costa 1 k. ántes de Algeciras.</p> <p>Poco despues, y á la entrada del paso de Cristina, empalma este camino con el de Málaga á Algeciras (núm. 785).</p> |

NÚMERO 907.

DE JEREZ DE LA FRONTERA Á ALGECIRAS POR MEDINASIDONIA Y LOS BARRIOS.

102 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Medinasidonia, c. | 2550 | 34,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. Está proyectado el establecimiento de una estacion telegráfica. | Arranca en Jerez de la Frontera, á la izquierda del camino de Sevilla á Algeciras (núm. 839). Es de herradura, y recorre un terreno accidentado, cubierto de monte bajo y algun cultivo, por las descendencias de la sierra de Ubrique. |
| Casas-Viejas, ald.. . . . | 145 | 18,0 | | Componen esta aldea 102 chozas, una ermita y cuatro molinos. | A la salida de Jerez se cruza por paso superior el camino de hierro de Sevilla á Cádiz, y á 5,5 k. el rio Guadalete, por un puente de mampostería. |
| Barrios (Los), v. | 810 | 40,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. | A 5 k., y en una altura situada á la derecha, se encuentra el exconvento de la Cartuja, con cinco buenos edificios; á 11, y á la izquierda, se halla la laguna de Medina. |
| Algeciras, c. | 3258 | 9,0 | | Capital de la comandancia general del Campo de Gibraltar; tiene estacion telegráfica, con servicio de día, completo. | A 31 k. se pasa el arroyo Hondo, y á 33,5, empalma el camino con la carretera de Arcos de la Frontera á Chiclana de la Frontera (núm. 904), de la cual se separa, por la izquierda, en Medinasidonia. En esta ciudad se separa, por la izquierda del camino que se describe el que conduce á Vejer de la Frontera (núm. 905), y se corta el de Puerto-Real á Jimena de la Frontera (núm. 913). |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 4 k. de Medinasidonia se cruza el arroyo Parrilla, afluente del Carnicero, que se pasa por un ponton algunos metros despues; á 4,5 y 6 k. se atraviesan los arroyos Esparraguera la Chica y Esparraguera la Grande, por dos puentes de mamposteria, de un arco el primero y de tres el segundo; á 7 k. se cruza el arroyo de la Loba, á 9,5 el de Lérida, y á 11 el Babadejo, por pontones.</p> <p>Desde Casas-Viejas el camino es una senda que atraviesa por terreno quebrado las ramificaciones de la cordillera Penibética, que termina en el cabo Trafalgar.</p> <p>A 2 k. se acerca á la orilla derecha del rio Barbate, por la que se continúa hasta 2,5 k., que se vadea.</p> <p>Desde este punto el terreno se accidenta notablemente.</p> <p>A 5,5 k. se corta el camino de Alcalá de los Gazules á Tarifa (núm. 914).</p> <p>A 8,5, 9 y 10 k. se cruza el arroyo Barbate, afluente del rio del mismo nombre.</p> <p>A 12 k., y despues de una fuerte subida de 1,5 k. de extension, se llega al alto conocido con el nombre del puerto de Bacinete; á 12,5 se atraviesa el de Escudete, y á 13 k. el arroyo conocido por Garganta del Moro.</p> <p>En el segundo de los citados puertos está el límite de la provincia militar de Cádiz y la comandancia general del Campo de Gibraltar.</p> <p>Desde él asciende con fuerte pendiente durante 1 k., para llegar al llamado puerto del Moro, desde el que continúa con varias inflexiones; á 15,5 k. se cruza el arroyo conocido por Gar-</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de chapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>ganta de la Cebada, á 16,5 la de los Alcaparrones, y á 18 el arroyo del Pilar.</p> <p>El camino entra en la dehesa de las Navas, en la cual se encuentran, á 20,5 k., y algo separadas por derecha é izquierda respectivamente, las casas de las Navas y del Castaño; en ésta hay un puesto de guardia civil y un abrevadero para 16 caballerías.</p> <p>A 21 k. se atraviesa la Garganta del Pino, y á 22 la de Murta.</p> <p>A 22,5 k. empalma este camino con el de Lebrija á Algeciras (núm. 906), por el que se continúa.</p> |

NÚMERO 908.

DE ALGECIRAS Á LA LÍNEA DE GIBRALTAR POR PUENTE MAYORGA.

13 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Puente-Mayorga, <i>cas. (d.)</i> . . . | 134 | 9,0 | | Es un puerto con una ensenada, en la que se acogen, en los temporales, los buques que pasan el Estrecho. Está formado el caserío por 54 edificios y 41 chozas de pescadores. | Arranca, á la izquierda del de Málaga á Algeciras por la costa (núm. 785), á 4,5 k. de San Roque, antes de pasar la barca del Guadarranque. |
| Campamento (El), <i>cas.</i> | 400 | 1,0 | | Es un sitio de recreo de los vecinos de San Roque y de Gibraltar, en la estación de verano. Tiene 90 edificios, 20 chozas de pescadores y una ermita. | Es camino natural de carros, y sigue próximo á la costa de la bahía de Gibraltar, por terreno llano y arenisco de playa en algunos puntos. |
| Línea (La), <i>cas.</i> | 435 | 3,0 | | Se halla en el mismo caso que El Campamento, y tiene 193 edificios, 10 chozas y una ermita. En La Línea se encuentra establecida la aduana, y hay un pequeño cuartel para un destacamento de infantería. | A la entrada en Puente-Mayorga se pasa por un puente el arroyo de Gallegos, y á 0,5 empalma, por la izquierda, el camino de San Roque (núm. 909). En el trayecto se encuentran varios caseríos y pequeñas ventas. Algunos metros despues de La Línea está la que forman las garitas de la guarnicion española, en la que empieza el campo neutral de la plaza de Gibraltar, distante 2 k. |

NÚMERO 909.

DE SAN ROQUE Á LA LÍNEA DE GIBRALTAR POR EL CAMPAMENTO.

7 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Puente-Mayorga, <i>cas.</i> (0,5 k. d.). | 434 | 3,0 | | Es un pequeño puerto con una ense- nada, en la que se acogen, en los temporales, los buques que pasan el Estrecho. El caserio está formado por 54 edificios y 41 chozas de pes- cadores. | Arranca en San Roque, á la izquierda del de Málaga á Algeci- ras por la costa (núm. 785). Es carretero natural, y desciende con regulares pendientes al arroyo de Gallegos, que se cruza por un puente de piedra, á 2,5 k. Sigue despues por terreno llano y cultivado, y á 3,5 k. de San Roque, empalma con el de Algeciras á la línea de Gibraltar, por el que se continúa (núm. 908). |
| Campamento (El', <i>cas.</i>) | 400 | 4,0 | | Es un sitio de recreo de los vecinos de San Roque y de Gibraltar, en la estacion de verano. Tiene 90 edifi- cios, 20 chozas de pescadores y una ermita. | |
| Línea (La), <i>cas.</i> | 435 | 3,0 | | Se halla en el mismo caso que El Cam- pamento, y tiene 195 edificios, 10 chozas y una ermita. En La Línea se encuentra establecida la aduana, y hay un pequeño cuartel para un destacamento de infantería. | |

NÚMERO 910.

DE SAN ROQUE A LOS BARRIOS POR LOS VADOS DEL LORO Y DE LAS PIEDRAS.

14 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Palmones, cas. (1 k. i.). | 65 | 7,0 | | Depende del ayuntamiento de Los Barrios, y tiene 62 edificios. Buenas condiciones para alojamiento. | Arranca, á la derecha del de Málaga á Algeciras por la costa (núm. 785), á 1 k. de San Roque. Es carretero natural, y recorre en lo general un terreno llano, cultivado y cubierto de caserios. A 1,5 k. de San Roque, se pasa por un puente de piedra el rio de la Madre Vieja. A 3 k. se separa, por la izquierda, un camino de 1,5 de longitud, que atraviesa por vado el expresado rio, y empalma con el de Málaga á Algeciras, ántes citado (núm. 785), entre San Roque y Algeciras, á 3,5 k. de aquella ciudad ó 7,5 de ésta. A 3,5 k. de San Roque se pasa el rio Guadarranque por el vado del Loro, y á 4,5 se encuentra el ventorrillo del mismo nombre. A 9,5 k. se pasa el rio Palmones por el vado de las Piedras, y á 10 k. empalma este camino con el de Lebrija á Algeciras (número 906), por el que siguen los 3,5 k. que de aquel punto dista Los Barrios. |
| Barrios (Los), v. | 810 | 7,0 | | | |

NÚMERO 911.

DE LOS BARRIOS Á TARIFA.

26 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Tarifa, c. | 1451 | 26,0 | | <p>Es plaza de guerra y reúne buenas condiciones para alojamiento; tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado.</p> <p>En el fuerte de la isla de Tarifa hay un faro de primer orden. Dicha isla está unida á la plaza por un camino carretero de 1 k. de longitud.</p> | <p>Arranca, á la derecha del de Lebrija á Algeciras (n.ºm. 906), á 2,5 k. de Los Barrios.</p> <p>Es de herradura, y recorre un terreno cubierto en lo general de monte por las últimas descendencias de la sierra de Ubrique, y cortado por algunos insignificantes arroyos, que sólo arrastran agua en las grandes lluvias.</p> <p>A 7,5 k. de Los Barrios, se cruza un arroyo, á 11,5 el río de la Miel, y á 14 empalma este camino con el de Algeciras á Cádiz (n.ºm. 847), por el que se continúa á Tarifa.</p> |

NÚMERO 912.

DE ALGECIRAS Á TARIFA POR LA COSTA.

27 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Tarifa, c. | 1451 | 27,0 | | <p>Es plaza de guerra y reúne buenas condiciones para alojamiento; tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado.</p> <p>En el fuerte de la isla de Tarifa hay un faro de primer orden. Dicha isla está unida con la plaza por un camino carretero de 1 k. de extensión.</p> | <p>Arranca, á la izquierda del de Algeciras á Cádiz (núm. 847), en el arrabal de aquella ciudad, después de pasar el río de la Miel.</p> <p>Es de herradura, y recorre un terreno áspero y quebrado, y con frecuentes y rápidas pendientes, las descendencias de la cordillera Penibética, que terminan en la punta de Tarifa. Sigue en casi toda su longitud la costa del Océano, en la que se establecerá un faro de quinto orden, en la punta del Carnero.</p> <p>A 1,5 k. se cruza el arroyo Guerra, á 2 se pasa por un pontón la Garganta de Marchenilla, á 15 el arroyo de la Botija, á 16 otro arroyo, á 18 el río Guadalmeñí, á 19 el arroyo de los Alhelíes, y á 20, el de las Viñas.</p> <p>A la entrada en Tarifa empalma este camino con el de Algeciras á Cádiz, ya citado (núm. 847).</p> |

NÚMERO 913.

DE PUERTO-REAL Á JIMENA DE LA FRONTERA POR ALCALA DE LOS GAZULES.

77,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Medinasidonia, c. | 2550 | 24,5 | | <p>Está en proyecto establecer una estación telegráfica.</p> <p>Los tres pueblos reúnen buenas condiciones para alojamiento de tropas.</p> | <p>Arranca, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Cádiz (número 838), á 2,5 k. de Puerto-Real.</p> <p>Es de herradura, y recorre un terreno ondulado por las descendencias de la sierra de Ubrique.</p> <p>A 3,5 k. entra en unos pinares, de los que sale á 9 k.; á 12 k. se encuentran tres edificios de bastante capacidad, y el terreno empieza á accidentarse, encontrándose cubierto de monte bajo.</p> <p>A 16,5 k. se vadea el río Salado, á 17 el arroyo de los Jardales, y á 22 el Hondo, desde el cual vuelve el terreno á ser ondulado y cultivado.</p> <p>En Medinasidonia se corta la carretera de Arcos de la Frontera á Chiclana de la Frontera (núm. 904), y el camino de Jerez de la Frontera á Algeciras (núm. 907); por la derecha arranca el de Veger de la Frontera (núm. 908).</p> <p>El que se describe desciende, para vadear á 2,5 k. el arroyo Esparraguera, desde el cual continúa por las descendencias de la sierra de los Gazules.</p> |
| Alcalá de los Gazules, v. . . . | 1490 | 20,5 | | | |
| Jimena de la Frontera, v. . . . | 1727 | 32,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 6 y 7,5 k. se vadea un arroyo, y á 14 el río del Álamo, de bastante caudal en la época de las lluvias. A 10 k. se encuentra el límite de la provincia militar de Cádiz y de la comandancia general del Campo de Gibraltar.</p> <p>En el río del Álamo empieza la subida con regular pendiente, para atravesar á 15 una de dichas descendencias por el puerto de los Terros, del que desciende suavemente al Barbate, cuyo río se vadea á 18 k.; este paso no puede efectuarse sino en épocas en que lleva escasa agua, siendo preciso en las demas el efectuarlo por el puente que hay en el camino de Alcalá de los Gazules á Paterna de la Ribera.</p> <p>Desde el Barbate asciende el camino con regular pendiente á Alcalá de los Gazules, en cuya villa se corta el camino de Lebrija á Algeciras (núm. 906), y parte, por la derecha, el de Tarifa (núm. 914).</p> <p>Desde Alcalá de los Gazules á Jimena de la Frontera el camino es una senda de muy difícil tránsito, que atraviesa la sierra de Ubrique, con pendientes difíciles y por terreno áspero y cubierto de monte, á 24,5 k., por el paso de las Lomas de Camese; el descenso al río Horgarganta es tan penoso como el ascenso.</p> <p>En este trayecto se cruzan gran número de vertientes, de las que las principales se pasan á las distancias siguientes : á 7 un arroyo que afluye en el Corchuelo, el cual se atraviesa por un ponton ; á 7,5 y á 14,5 el río Rocinejo.</p> <p>A 30,5 k. se cruza por barca el Horgarganta, y el camino asciende con regular pendiente para empalmar á 31,5 con el de Sevilla á Algeciras (núm. 839).</p> |

NÚMERO 914.

DE ALCALÁ DE LOS GAZULES Á TARIFA.

61,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecladario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Facinas, <i>ald</i> (i.) | 148 | 42,5 | | Depende del ayuntamiento de Tarifa, y la mayor parte de sus viviendas son barracas. | Arranca en Alcalá de los Gazules, á la derecha del de Puerto-Real á Jimena de la Frontera (núm. 913). Es de herradura, y sigue con regulares pendientes el curso del rio Barbate. |
| Tarifa, c. | 1421 | 19,0 | | Es plaza de guerra y reúne buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de día, limitado. En el fuerte de la isla de Tarifa hay un faro de primer orden. Dicha isla está unida á la plaza por un camino carretero de 1 k. de extension. | A 0,5 y 15 k. se cruza el arroyo del Valle, y á 5,5 el de la Pelea ó Corehuolo; á 7 y 11 se pasa el Barbate, operacion peligrosa en la época de lluvias, por no existir vado. A 8 k. está el límite entre la comandancia general del Campo de Gibraltar y la provincia militar de Cádiz. El camino se separa del rio, para atravesar con pendientes sensibles las descendencias de las sierras de Rompeloches, Ogen y del Cabrito, nombres que toma el ramal que se desprende en el Algive de la cordillera Penibética, y concluye en la punta de Tarifa. El terreno que se recorre es bastante áspero, y está en lo general cubierto de monte y cortado por varios arroyos y barrancos, que dificultan notablemente el tránsito en la época de lluvias. A 14 k. se cruza el arroyo Barbate, y á 17 el camino de Jerez de la Frontera á Algeciras (núm. 907). |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 20 k. se pasa el arroyo Celemin, uno de los que desaguan en la laguna de la Janda, que se encuentra á la derecha, y bastante separada del camino; á 27,5 y 29 k. se cruzan dos arroyos, y á la última de estas distancias empieza la subida llamada de las Lomas, en las que entra á 31, para descender á 33 al río Almorar.</p> <p>Las Lomas separan aquí la provincia militar de Cádiz y la comandancia general del Campo de Gibraltar.</p> <p>A 34,5 y 36,5 se cruza un arroyo, y á 37,5 se vadea el expresado río Almorar, desde el cual continúa el camino por terreno más suave, para empalmar á 40 k. con el de Algeciras á Cádiz (núm. 847), entre Facinas y Veger de la Frontera, á 25 k. del primer punto ó 24 del segundo.</p> |

NÚMERO 915.

DE CHICLANA DE LA FRONTERA Á VEGER DE LA FRONTERA POR CONIL.

32,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Conil, v. | 1254 | 20,0 | | Buenas condiciones para alojamiento, así como el que sigue. | Arranca, á la derecha del de Cádiz á Algeciras (núm. 847), entre Veger de la Frontera y Chiclana de la Frontera, á 23 k. del primer punto ó 1,5 del segundo. |
| Veger de la Frontera, v. . . . | 2245 | 12,5 | | Tiene estacion telegráfica, con servicio de día, limitado. | Es de herradura y recorre un terreno ondulado, en el que hay algunos pinares; á 17 entra el camino en la playa de Conil, por la que continúa. A la entrada en esta villa se cruza un arroyo y el camino sigue próximo á la costa del Océano. A 1,5 k. se vadea el río Salado de Conil, y el camino faldea por terreno ondulado las últimas estribaciones de la cordillera Penibética. A 7,5 y 8,5 k. se cruzan dos arroyos, y á 10,5 empieza la subida á Veger de la Frontera, en cuya villa vuelve á unirse este camino con el de Algeciras á Cádiz, ántes citado (núm. 847). |

NÚMERO 916.

DE SANLÚCAR DE BARRAMEDA Á LEBRIJA.

31 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Trebujena, v. | 865 | 20,5 | | Las dos villas reúnen buenas condiciones para alojamiento. Tiene estación en el camino de hierro de Cádiz á Sevilla. | Arranca, á la derecha del de Algeciras á Huelva por Almonte (núm. 848), en Sanlúcar de Barrameda. Es carretero natural, y atraviesa un terreno llano ó ligeramente ondulado, por las últimas y suaves descendencias de la sierra de Jerez, las que le dominan, por la derecha, en algunos trozos. El terreno está cultivado de olivares y viñedo en su mayor parte, y es de marismas en la restante. A 6 y 14 k. se encuentran dos regulares caseríos. A 4,5 k. de Trebujena se pasa el arroyo Romanina, que sirve de límite entre las provincias de Cádiz y Sevilla, y á 9,5 se cruza el ferro-carril de Sevilla á Cádiz. En Lebrija empalma con el camino de Sevilla á Cádiz (número 838). |
| Lebrija, v. | 2999 | 40,5 | | | |

NÚMERO 917.

DEL PUERTO DE SANTA MARÍA Á SANLÚCAR DE BARRAMEDA POR LA COSTA.

40 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|---|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Rota, v. | 1902 | 16,5 | Los tres pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento. En el islote conocido por Restinga del Perro hay un faro de primer orden. Tiene estacion telegráfica, con servicio de día, completo. En la boca del Guadalquivir, en los sitios conocidos por Espíritu Santo y Malandar, y en Bonanza hay luces de enfilacion. | | Arranca, á la izquierda del camino de Algeciras á Huelva por Almonte (núm. 848), á 7,5 k. del Puerto de Santa María, ántes de pasar el arroyo de la Jorobada. |
| Chipiona, v. | 520 | 15,0 | | | Es carretera de tercer orden hasta Rota, y el resto natural de carros; recorre un terreno llano y cultivado, y algun bosque de pinos, por las últimas estribaciones de la sierra de Algodonales ó de Jerez. |
| Sanlúcar de Barrameda, c. . . | 4852 | 8,5 | | | A 9,5 k. del Puerto de Santa María se cruza, por un ponton, el arroyo de la Jorobada, y á 10 el Salado. A 12 k., y á la izquierda, se encuentra un pozo con abrevadero para 14 caballerías. Desde Rota el camino sigue inmediato á la costa del Océano por terreno arenisco; á 2,5 k. se cruza el arroyo Elvira, á 4 el Paniagua, y á 8 el Hondo. A 8 k. de Chipiona se cruza el arroyo de San Anton por un ponton, y en Sanlúcar de Barrameda empalma el camino con el ya mencionado de Algeciras á Huelva (núm. 848). |

NÚMERO 918.

**DE SANLÚCAR DE BARRAMEDA Á MOGUER POR LA COSTA.—78,5 Kil.
Y RAMAL DE LA TORRE DEL ORO Á ALMONTE.—30,3 Kil.**

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Torre del Oro (La). | » | 53,5 | | Es una torre-vigía antigua y una casa ocupada por un puesto de carabineros. | Arranca, á la izquierda del camino de Algeciras (n.º 848), á 1,5 k. de Sanlúcar de Barrameda, despues de pasar el rio Guadalquivir. Es de herradura, y sigue hasta la Torre del Oro la costa del Océano llamada Playa de Castilla, por un terreno llano y arenisco, cubierto de bosque de pinos. |
| Moguer, c. | 1928 | 25,0 | | Buenas condiciones para alojamiento, | A 5,5 k. se encuentra la Torre de San Jacinto; á 21,5 la de la Higuera; á 33,5 la de Carboneros, y á 47,5 la del Asperillo; dependen del ayuntamiento de Almonte, se hallan en mal estado, y las ocupa el cuerpo de carabineros. A 1 k. de la Torre del Oro se vadea el arroyo del último nombre, y el camino se separa de la costa, para recorrer por las últimas descendencias de la sierra de Santa Bárbara y Puerto-Alto, que dividen las aguas de los rios Tinto y Guadalquivir, terreno cubierto en su mayor parte de pinares. A 17,5 k. se cruza el estero de Domingo-Rubio, formado por varios arroyos, y que desagua en el rio Tinto, cerca de la Rávida. En Moguer vuelve á empalmar el camino con el ya citado de Algeciras á Huelva (n.º 838). |

RAMAL DE LA TORRE DEL ORO Á ALMONTE.

327

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| RAMAL DE LA TORRE DEL ORO Á ALMONTE. | | | | | |
| Almonte, v. | 1196 | 30,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>Este ramal arranca á la derecha del camino anterior, á 4,5 k. de la Torre del Oro; es de herradura, de 26 k. de extension, y recorre por las citadas descendencias de la sierra de Santa Bárbara y Puerto-Alto, un terreno cubierto de monte y bosque.</p> <p>A 11,5 k. se encuentra la casa llamada de los Bodegones.</p> <p>A 28 se cruza el arroyo Turmas, y á la entrada en Almonte, el Bollullos.</p> <p>En dicha villa empalma el camino con el ya citado de Algeciras á Huelva (núm. 848).</p> |

NÚMERO 919.

DE SEVILLA Á MOGUER POR PILAS Y ALMONTE.

83,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------------|----------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Triana, <i>arr.</i> | 3813 | 3,0 | | Almonte y Moguer tienen buenas condiciones para alojamiento de tropas, y regulares los demas pueblos. | Arranca, á la salida de Triana, por la izquierda de la carretera de Sevilla á Huelva (n.º 840), en el portazgo del Tardón. |
| Bollullos de la Mitacion, <i>v. (d.)</i> . . | 273 | 13,0 | | | Es carretero natural, con algunos trozos de carretera vecinal, que se encuentran abandonados desde que se construyó la carretera de Sevilla á Huelva. |
| Aznalcázar, <i>v.</i> | 321 | 11,0 | | | Atraviesa un terreno ondulado, cortado por varios arroyos, y cubierto la mayor parte de olivos y pinos; á 9 k. se pasa por un ponton el arroyo del Repudio, y á 12,5 el Majaverraque. |
| Pilas, <i>v.</i> | 823 | 5,0 | | | En Bollullos de la Mitacion concluye la carretera, y empieza un camino carretero natural; á 3 k., y á la izquierda, esta la venta de Noguero; á 4,5 se encuentra un pozo con abrevadero para 25 caballerías, y á 6, y á la derecha, la casa de labor de Gelo, de bastante capacidad, y una ermita al otro lado. |
| Hinojos, <i>v.</i> | 277 | 6,5 | | | De Aznalcázar á Pilas es carretera; descende con bastante pendiente, para cruzar á 1 k. el río Guadamar ó de Sanlúcar, por un puente de mampostería con 14 arcos. |
| Almonte, <i>v.</i> | 1196 | 13,5 | | | Desde él recorre un terreno cultivado por las ulteriores des- |
| Moguer, <i>c.</i> | 1028 | 31,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>cendencias de la sierra de Santa Bárbara y Puerto-Alto, que dividen las aguas de los ríos Guadalquivir y Tinto.</p> <p>A 3,5 k. se pasa por un pontón de mampostería el arroyo Alcarallón.</p> <p>De Pilas á Almonte el camino es carretero natural; á 3 k. se vadea el arroyo de Miera, que separa las provincias de Sevilla y Huelva, y á 6 se pasa el Claro, por un puente de mampostería roto y habilitado para el tránsito de personas y caballerías.</p> <p>De Hinojos á Almonte el terreno es bastante arenisco, y está en lo general cubierto de monte; á 3 k. se vadea el arroyo Mayor, á 5 el Parrilla, y á 7,5 el Algarrobo.</p> <p>En Almonte empalma el camino con el de Algeciras á Huelva (núm. 848), por el que se continúa á Moguer.</p> |

NÚMERO 920.

DE SANLÚCAR LA MAYOR Á ARACENA POR MINAS DE RIO TINTO.

92,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Berrocal, v. | 145 | 46,5 | | Aracena tiene buenas condiciones para alojamiento de tropas; los demás pueblos cuentan escasos recursos y poca capacidad. Las Delgadas y Montesorromero dependen del ayuntamiento de Zalamea la Real. La primera tiene 84 pequeños edificios, y la segunda 40. | Arranca, á la derecha de la carretera de Sevilla á Huelva (número 840), á 4 k. de Sanlúcar la Mayor, despues de pasar el rio Guadiamar ó de Sanlúcar. |
| Delgadas (Las), ald. (i.). | 56 | 7,5 | | | Es de herradura, y sigue las descendencias de la sierra de Santa Bárbara, por un terreno ondulado y cubierto la mayor parte de olivares. |
| Montesorromero, ald. (i.). | 29 | 1,5 | | | A 11,5 k. se pasa el arroyo de la Barbacena, y se encuentra á la izquierda el cortijo de Chichina. A 17 k., y por el mismo lado, hay una serie de huertas, llamadas de Tejada, en las que se ven algunos vestigios del antiguo pueblo del mismo nombre. |
| Minas de Rio Tinto, v. | 367 | 3,5 | | | A 22 k. se encuentra el límite de las provincias de Sevilla y Huelva. |
| Granada (La), v. | 135 | 16,0 | | | El terreno se accidenta notablemente, estando cubierto de monte espeso en su mayor parte. El camino atraviesa las descendencias de la sierra de Santa Bárbara, derivacion de la de Aracena, con frecuentes subidas y bajadas, algunas de tan grande pendiente, que hacen penosa la marcha. |
| Aracena, v. | 936 | 17,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 25 k. se pasa el arroyo de las Piedras, y á 28,5 el de Esparraguera, donde asciende, para atravesar á 31,5 k., por el puerto de Nava la Mala, una de las citadas estribaciones, de la que desciende al arroyo Gargantilla. A 32 k. se vadea, y se suaviza el terreno, estando cultivado de huerta en alguna extension, por la izquierda.</p> <p>A 31,5 se encuentra una abundante fuente, y poco despues empieza la subida, para cruzar á 38 k. otra estribacion por el puerto de Cirbanal; el descenso, fuerte en una extension de 0,5 que dura la cuesta de Chimbarba, es más suave despues, y el camino sigue entre dos profundos barrancos por terreno cubierto de espesísimo monte. A 41 k. se llega al arroyo Retortillo, que se vadea repetidas veces en 2 k. A 43 se vadea su afluente el Coladero, y empieza la subida, para atravesar á 43,5 otra estribacion por el puerto de la Ribera, del que desciende al rio Tinto con pendiente sensible, especialmente en los dos últimos kilómetros, en que se recorre la cuesta llamada del Rio.</p> <p>En Berrocal arranca, por la izquierda, un camino á Almonte (num. 921).</p> <p>A 2 k. de dicho punto se vadea el rio Tinto, y el camino faldea con pendientes poco marcadas y por terreno cubierto en su mayor parte de monte, el estribo de la sierra de Aracena, que divide las aguas del Odiel y Tinto; éste corre por la derecha; á bastante distancia se vadea el de las Delgadas; á 0,5 de esta aldea el Tamajoso; á 0,5 de Montessorromero se pasa otro arroyo, y á 2 k. el de los Charcos.</p> <p>El camino, cuyo suelo en lo general es de piedra gruesa y suelta, asciende, para llegar á 2,5 k. al alto de la Mesa, y descender á Minas de Rio Tinto.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>En esta villa se corta el camino de Zalamea la Real al Ronquillo (núm. 939).</p> <p>Desde aquel punto á La Granada el camino es natural de carros, y recorre un terreno áspero por la sierra de Santa Bárbara y de Puerto-Alto, estribo de la de Aracena, con frecuentes y marcadas pendientes, cruzando varios arroyos y barrancos, y atravesando monte y bosque.</p> <p>A 1,5 k. se pasa el arroyo de la Fuente de Mal-Año, uno de los que originan el río Tinto, y cuyo nacimiento tiene lugar en una de las minas, en el monte de San Cristóbal.</p> <p>A 2 k., en las cercanías del cementerio de Minas de Río Tinto, empalma este camino con el de Huelva á Badajoz (núm. 868); sigue por el 2 k., y se deja á la izquierda, para salvar á 5 k. una descendencia de la sierra, y cruzar por vado, á 5,5, el arroyo de la Chaparra, que nace en la mina de este nombre. A 9,5 k. se pasa el de la Erilla del Trigo, á 12,5 el Valdehiguera, á 14,5 el Navazo, y á la entrada en La Granada el de La Hoya; todos estos arroyos originan el río Tinto.</p> <p>A 2 y 2,5 k. de La Granada se pasan los arroyos Grande y de Pascual, cuyas aguas van ya al Odiel.</p> <p>A 3 k. se encuentran tres casas deshabitadas, resto de un antiguo barrio de La Granada, llamado El Tejarejo.</p> <p>A 5,5 k. se vadea el arroyo Colchon, y á 6,5 se atraviesa un pequeño estribo de la sierra de Aracena, del que se descende al arroyo de la Fuente de Marimateos, que con el del Concejo, cuya confluencia está muy inmediata, forma el río Odiel.</p> <p>El camino pasa el primero á 9,5 k., y remonta la orilla izquierda del segundo, por terreno cubierto de encinas, por la</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>sierra de Aracena. A 11,5 se vadea el arroyo del Concejo, á 12,5 el del Abogado, y á 13,5 el del Concejo por segunda vez.</p> <p>A esta distancia se abandona su curso, para remontar el del Portero ó de las Tenerías, el cual se vadea á 14,5 y 15 k.; desde este punto sigue el camino por terreno cubierto de olivares, y á la entrada en Aracena empalma con el de Huelva á Badajoz, ya citado (núm. 868).</p> |

NÚMERO 921.

DE BERROCAL Á ALMONTE.

41 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| La Palma, v. | 886 | 27,5 | | Las tres villas reúnen buenas condiciones para alojamiento. La Palma tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado. | Arranca en Berrocal, á la izquierda del de Sanlúcar la Mayor á Aracena (núm. 920). |
| Bollullos del Condado, v. . . . | 1146 | 5,0 | | | Es de herradura, y atraviesa un terreno accidentado y cortado por varios arroyos que se originan en las descendencias de las sierras de Santa Bárbara y Puerto-Alto, ramificación de la de Aracena, y divisoria entre el Guadalquivir y el Tinto. |
| Almonte, v. | 1196 | 8,5 | | | A 3,5 k. se vadea el arroyo Retortillo, á 16,5 el de la Corte, el cual se pasa repetidas veces entre dicha distancia y 18,5 k. A 21,5 se vadea el Tamojoso; pocos metros después el río Corumba; á 22,5 el arroyo Fuente-Higuera, y á 23 el Gerardo. En La Palma se cruza la carretera de Sevilla á Huelva (número 840), y arranca, por la derecha, el camino de Paimogo (número 922). |
| | | | | | Desde La Palma el terreno se presenta ondulado y cubierto en su mayor parte de bosque; desde Bollullos del Condado sigue la orilla izquierda del arroyo de aquel nombre. Entre La Palma y Almonte existe el proyecto de construir una carretera de tercer orden. En Almonte empalma con el camino de Algeciras á Huelva (núm. 848). |

NÚMERO 922.

DE SEVILLA Á PAIMOGO.

5 etapas.—140 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|---|------|--------|
| De Sevilla á Sanlúcar la Mayor. | 1 | 20 |
| » La Palma. | 2 | 34 |
| » Valverde del Camino. | 3 | 27 |
| » Cabezas-Rubias. | 4 | 36 |
| » Paimogo. | 5 | 23 |
| TOTAL. | 5 | 140 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Sevilla á La Palma. | » | 54,0 | 2 | V. Núm. 840. | Arranca en La Palma, á la derecha de la carretera de Sevilla á Huelva (núm. 840). Es de herradura, y existe el proyecto de construir una de tercer orden entre Valverde del Camino y Paimogo. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Valverde del Camino, v. | 1610 | 27,0 | 3ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>Recorre un terreno llano y cubierto de olivar; á 1 y 2 k. se cruza el arroyo del Pilar, y á 3 y 5 el Gerardo. A 7 se vadea el río Tinto, y el terreno se accidenta fuertemente. El camino recorre con repetidas, aunque poco pronunciadas pendientes, las descendencias de la sierra Coronada, contrafuerte de la de Aracena, que divide las aguas de los ríos Tinto y Odiel.</p> <p>A 10 k. salva una de ellas; á 10,5 se cruza el arroyo de Buena-vista, y se sigue su orilla derecha. A 16 k. se vadea el río Soriana, á 19,5 el arroyo Melero, y á 26 el arroyo Agua de Dios.</p> <p>En Valverde del Camino se corta el de Huelva á Badajoz (número 868).</p> |
| Calañas, v. | 684 | 16,0 | 4ª | Buenas condiciones para alojamiento. Regulares condiciones. | <p>El terreno sigue accidentado.</p> <p>A 6 k. se pasa el arroyo de las Culebrillas, y el camino, con fuertes pendientes y malas condiciones de tránsito, atraviesa la sierra de la Coronada, contrafuerte que se desprende de la de Aracena, y divide las aguas del Tinto y Odiel. Terminado el descenso, se pasa á 8 k. este último río, por un puente de mampostería, de cinco arcos, y el camino continúa por terreno quebrado, por las descendencias de la sierra de Andévalo, que dividen las aguas entre el Odiel y el Guadiana; á 11 k. se pasa el arroyo de las Cañas.</p> <p>De Valverde del camino á Calañas hay otro, bastante más corto, pero de tránsito mucho más difícil.</p> <p>A 8 k. de Valverde del Camino, y ántes de pasar el Odiel, se separa, por la derecha, un camino á Zalamea la Real (núm. 934), y en Calañas se corta el de Villanueva de los Castillejos á Cortegana (núm. 933).</p> <p>A 3 de Calañas se pasa el arroyo Talisca, y á 6,5 el Bordallo.</p> |
| Cabezas-Rubias, v. | 302 | 20,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Paimogo, v. | 479 | 23,0 | 5* | Regulares condiciones para alojamiento. En un cerro que domina la población se encuentra un castillo. Paimogo dista 6 k. de la frontera de Portugal. | <p>A 8 se vadea el río del Cerro, á 10,5 el Oraque, á 12,5 el arroyo de los Palacios, y á 15,5 otro, en el que empieza la fuerte subida, para cruzar á 17,5 k. otro contrafuerte de la sierra de Aracena, llamado sierra de Andévalo, del que desciende, con suave pendiente, por terreno cubierto de encinas.</p> <p>En Cabezas-Rubias arranca, por la derecha, un camino á la Oliva de Jerez (núm. 936).</p> <p>Atravesando jarales y bosques de encinas, se dirige el camino en descenso por terreno ondulado.</p> <p>A 2,5 y 4 k. se vadean los ríos del Bodegon y de los Molinos, que se reúnen á 2 k. y forman el Malagon.</p> <p>A 8 se pasa el arroyo Torilejo, á 11 el Agua de Miel, á 13 el de la Tallisca, á 14 el de la Pañera, á 16 el de los Machucos, y á 18 el de Agua-Cobo.</p> <p>A 21 k. se pasa el arroyo Majada de Albacá, y poco después el conocido por Albacá de la Côte, que reunido con el anterior forma el río de los Albacares; á 22 k. se cruza el arroyo de Puerto Llano del cual se asciende suavemente á Paimogo.</p> |

NÚMERO 923.

DE SEVILLA Á SANLÚCAR DE GUADIANA POR NIEBLA Y GIBRALEON.

6 etapas.—137 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|---|------|--------|
| De Sevilla á Sanlúcar la Mayor. | 1 | 20 |
| » La Palma. | 2 | 34 |
| » Trigueros. | 3 | 25 |
| » Gibraleon. | 4 | 11 |
| » Villanueva de los Castillejos. . . . | 5 | 29 |
| » Sanlúcar de Gvadiana. | 6 | 18 |
| TOTAL. | 6 | 137 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Sevilla á Niebla. | » | 65,0 | 2 | V. Núm. 840. | Arranca á la entrada en Niebla y despues de pasar el rio Tinto, á la derecha de la carretera de Sevilla á Huelva (núm. 840). Es de herradura y carretero natural. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Trigueros, v. | 1183 | 14,0 | 3ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>De Niebla a Trigueros es de herradura, y recorre un terreno ondulado y cubierto de algun olivar, por las descendencias de las sierras de Santa Bárbara y Puerto-Alto, divisoria de aguas entre el rio Tinto y el Odiel.</p> <p>A 1 k. se pasa el arroyo Lavapiés, a 4,5 el Adelfa, y a 3 el del Moro; el camino asciende, para salvar, a 5, el cerro del Águila, del que desciende al arroyo Candor. A 6 k. se cruza, y a 11 el del Pilar, en cuya inmediacion hay un abrevadero.</p> <p>De Niebla arranca, por la derecha, una senda que se dirige por el mencionado cerro del Águila y por terreno quebrado; cruza todos los arroyos citados, y a 12 k. termina en Beas, villa de 347 vecinos, unida con Trigueros por un camino carretero de 6 k. de longitud.</p> |
| Gibraleon, v. | 1022 | 11,0 | 4ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>El camino es natural de carros, que recorre, entre bosques de encinas y olivos, un terreno semejante al de la etapa anterior.</p> <p>A 2 k. se vadea el arroyo Nicobar, a 6 el del Puerto, y a 10,5 el del Cejar.</p> <p>En Gibraleon se corta el camino de Huelva a Badajoz (número 868).</p> |
| San Bartolomé de la Torre, v. . . Villanueva de los Castillejos, v. . | 192 959 | 13,0 16,0 | 5ª | Corta capacidad y escasos recursos. Buenas condiciones para alojamiento, en cuyo servicio puede ayudarle El Almendro, villa de 244 vecinos, distante 1 k. | <p>A la salida de Gibraleon se cruza el rio Odiel por un malecon, groseramente construido, de 340 metros de longitud, el cual se separa por la izquierda de la carretera a Ayamonte (núm. 924), que algunos metros despues bifurca en un camino a Cartaya (número 931).</p> <p>El que se describe recorre un terreno cubierto de jarales y bosque, por las descendencias de la sierra de Andévalo; a 3,5 k. se pasa el arroyo de la Fuente de Aroche, y a 10 el del Álamo.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Sanlúcar de Guadiana, v. . . . | 238 | 18,0 | 6ª | <p>•</p> <p>Corta capacidad y escasos recursos. En la cima del cerro, en cuya falda asienta la villa, hay un castillo. Está separada del vecino reino por el río Guadiana.</p> | <p>A 1 k. de San Bartolomé de la Torre se pasa el arroyo del mismo nombre, á 7 el de las Abispas, á 10 el del Charco del Alcoraque, y á 11 el de la Corte de Palma. El camino asciende con suave pendiente por una de las citadas descendencias, que divide las aguas de los ríos Odiel y Guadiana.</p> <p>En Villanueva de los Castillejos arranca, por la derecha, un camino á Paimogo (n.º 925), que en El Almendro bifurca en otro á Cortegana (n.º 933), y se une, por la izquierda, el de Ayamonte (n.º 928).</p> <p>Faldeando unos cerros á la salida de Villanueva de los Castillejos, desciende el camino al río de la Judía.</p> <p>A 1,5 k. se vadea el arroyo del Monte, y á 14 el referido río.</p> <p>El camino, después de una pendiente de 1 k., continúa con marcadas ondulaciones, por las descendencias de la sierra de Andébal, que originan varios arroyos, pero de poquísima importancia en todas las estaciones.</p> <p>1,5 k. antes de Sanlúcar de Guadiana arranca, por la derecha, un camino á Puebla de Guzmán (n.º 932).</p> |

NÚMERO 924.

DE SEVILLA Á AYAMONTE POR GIBRALEON.

6 etapas.—133 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|---|------|--------|
| De Sevilla á Sanlúcar la Mayor. | 1 | 20 |
| » La Palma. | 2 | 34 |
| » Trigueros. | 3 | 25 |
| » Gibráleon. | 4 | 11 |
| » Cartaya. | 5 | 20 |
| » Ayamonte. | 6 | 23 |
| TOTAL. . . | 6 | 133 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Sevilla á Niebla. | » | 65,0 | 2 | V. Núm. 840. | Arranca, á la izquierda del de Sevilla á Sanlúcar de Guadiana (núm. 923), á la salida de Gibráleon, despues de pasar el río Odiel. |
| De Niebla á Gibráleon. | » | 25,0 | 2 | V. Núm. 923. | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Cartaya, v. | 1073 | 20,0 | 5ª | Buenas condiciones para alojamiento. En el sitio conocido por El Rompido hay dos luces de enfilación. | <p>Es carretera de segundo orden, y forma parte de la de Huelva á Ayamonte.</p> <p>Recorre, con ondulaciones repetidas y marcadas, las descenderías de la sierra de Andébal, divisoria de las cuencas de los ríos Odiel y Guadiana.</p> <p>Pocos metros después del Odiel se separa, por la izquierda, el camino de Gibraleón á Cartaya (n.º 931), que empalma con esta carretera 1 k. antes de Cartaya.</p> <p>A 2 k. se pasa el arroyo del Espíritu Santo, á 3 el de los Manantiales, á 5 el de Domingo Negro, á 10 el del Breno, á 11,5 el de la Mezquita, á 13,5 el de la Cañada del Lobo, á 17,5 el de Corbiño, y á 19 el de Bucha-Perros. Estos arroyos, aunque de curso constante, la mayor parte son de escaso caudal y tienen pontones para su paso.</p> |
| Lepe, v. | 923 | 5,0 | 6ª | Buenas condiciones para alojamiento, así como Ayamonte. | La carretera desciende suavemente al río Piedra, el cual está sujeto á las mareas, y se atraviesa, interin se construye un puente, por una barca, á 1,5 k.; desde este punto desciende en la misma forma á Lepe por entre cultivos é higueras. |
| Ayamonte, c. | 1281 | 18,0 | | Tiene un castillo en bastante mal estado, y dos baterías situadas en la orilla izquierda del Guadiana, cuyo río separa en esta parte los dos reinos. En la isla Canela hay dos luces de enfilación. | <p>En Lepe arranca, por la izquierda, un camino á la isla Cristina (n.º 930).</p> <p>La carretera recorre después, por terreno cubierto de higueras ó de pinos y con frecuentes pendientes, las últimas ramificaciones de la sierra de Andibach. A 0,5 k. se pasa por dos grandes pontones el arroyo de San Cristóbal, á 2 k. el del Fraile, á 5,5 el del Prado de la Redondela, á 7 el de la Cañada del Charco, á 8,5 el de la del Valle de la Zorra, y á 16,5 el Arroyeto.</p> <p>A 13 k. se separa, por la izquierda, un camino de herradura.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>que desciende, á 5 k. del arranque, á una cañada, en la cual se encuentran las tres casas de Higueral, conocidas por Pozo del Camino; á 6 k. sale de ella, para recorrer un terreno cultivado y cubierto de olivos é higueras. A 7,5 k. se pasa un caño, y á 8 otro, que siempre es vadeable, por un puente de mampostería, de un arco. A 9 termina el camino en la Redondilla, villa de 169 vecinos.</p> <p>De ella parte un camino de herradura, que desciende suavemente á la costa del Océano; á 2 k. se cruza por unas pasaderas el caño del Coto, y á 4 empalma el camino, en la playa, con el de Lepe á la isla Cristina (núm. 930), á 4,5 k. de ésta ó 9,5 de aquel punto.</p> <p>La Redondela dista 14 k. de Ayamonte, y 8,5 de la isla Cristina.</p> |

NÚMERO 925.

DE HUELVA Á PAIMOGO POR VILLANUEVA DE LOS CASTILLEJOS.

4 etapas.—75 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--------------------------------------|------|--------|
| De Huelva á Gibrleon. | 1 | 14 |
| » Villanueva de los Castillejos. . . | 2 | 29 |
| » Puebla de Guzman. | 3 | 14 |
| » Paimogo. | 4 | 18 |
| TOTAL. | 4 | 75 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Huelva á Gibrleon. | » | 14,0 | 1ª | V. Núm. 868. | Arranca en Villanueva de los Castillejos, á la derecha del de Sevilla á Sanlúcar de Guadiana (núm. 925). Es de herradura. |
| De Gibrleon á Villanueva de los Castillejos. | » | 29,0 | 2ª | V. Núm. 925. | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Almendro (El), v. | 244 | 1,0 | 3ª | Ofrece pocos recursos. | Recorre un terreno cubierto de monte, por las ramificaciones de la sierra de Andébal, que dividen las aguas de los diversos afluentes de la orilla izquierda del Guadiana. El paso de ellas produce repetidas, aunque no fuertes pendientes. |
| Puebla de Guzman, v. | 983 | 13,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. | En El Almendro se separa, por la derecha, un camino de Villanueva de los Castillejos á Cortegana (núm. 933). A 2 k. se vadea el arroyo Valpastoso, á 4,5 el río de la Espada, á 9 el arroyo del Charco de Agosto, y á 11,5 el de los Arroja-deros. En Puebla de Guzman empalma, por la izquierda, un camino de Sanlúcar de Guadiana (núm. 932). |
| Paimogo, v. | 479 | 18,0 | 4ª | Regulares condiciones para alojamiento. En un cerro que domina la población se encuentra un castillo. Paimogo dista 6 k. de la frontera de Portugal. | Sigue con las mismas condiciones, y con pendientes más pronunciadas y largas que en la anterior etapa. A 3,5, 10,5 y 16 k. se vadean los ríos de la Covica, Malagon y de los Albacares; el segundo, de algun caudal, suele en las avenidas ser inundable durante algunos días. Desde el río de los Albacares el camino asciende suavemente á Paimogo. |

NÚMERO 926.

DE HUELVA A SANLÚCAR DE GUADIANA
POR GIBRALEON Y VILLANUEVA DE LOS CASTILLEJOS.

De Huelva á Gibraleon. **1 etapa.—14 Kil.—V. Núm. 868.**
 De Gibraleon á Sanlúcar de Guadiana. **2 » —47 » —V. Núm. 923.**

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|---------------------------------------|----------|-----------|
| De Huelva á Gibraleon. | <u>1</u> | <u>14</u> |
| » Villanueva de los Castillejos.. . . | <u>2</u> | <u>29</u> |
| » Sanlúcar de Guadiana. | <u>3</u> | <u>48</u> |
| TOTAL. | 3 | 61 |

NÚMERO 927.

DE HUELVA Á AYAMONTE.

De Huelva á Gibraleón.. . . . 1 etapa.—14 Kil.—V. Núm. 868.
 De Gibraleón á Ayamonte.. . . . 2 » —43 » —V. Núm. 924.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--------------------------------|------|--------|
| De Huelva á Gibraleón. | 1 | 14 |
| » Cartaya.. . . . | 2 | 20 |
| » Ayamonte.. . . . | 3 | 23 |
| TOTAL. | 3 | 57 |

NÚMERO 928.

DE AYAMONTE Á PAIMOGO POR VILLANUEVA DE LOS CASTILLEJOS.

4 etapas.—67 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--|------|--------|
| De Ayamonte á Villablanca. | 1 | 12 |
| » Villanueva de los Castillejos. | 2 | 23 |
| » Puebla de Guzman. | 3 | 14 |
| » Paimogo.. . . . | 4 | 18 |
| TOTAL. | 4 | 67 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Villablanca, v.. | 402 | 12,0 | 1ª | Regulares condiciones para alojamiento. | Es de herradura, y recorre con pendientes no fuertes un terreno cultivado y con algun bosque por las ramificaciones de la sierra de Andébal, que separan las aguas de los afluentes de la izquierda del Guadiana. A 3,5 k. se encuentra una abundante fuente conocida por Pilar de Jaraque. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Villanueva de los Castillejos, v. . . | 959 | 23,0 | 2ª | Buenas condiciones para alojamiento, en cuyo servicio puede ayudarle El Almendro, villa de 944 vecinos, distante 1 k. | <p>A 6 se vadea el arroyo de Villablanca ó Valdejudío, y á 8 el Guapeso.</p> <p>Sigue por terreno quebrado y con frecuentes pendientes por las mencionadas ramificaciones.</p> <p>A 1 k. se separa, por la izquierda, un camino á Sanlúcar de Guadiana (núm. 429).</p> <p>A 7,5 k. se vadea el arroyo de Don Alonso, y á 8,5 el de los Frailes.</p> <p>A 10,5, y algunos metros á la izquierda, se encuentra una casa.</p> <p>A 12,5 k. se vadea el arroyo de la Bruna, y á 13 el de las Cu-lebras.</p> <p>A 15, y á la derecha, se halla situada la venta del Cariflo; el camino recorre desde ella un terreno llano y cultivado; á 21,5 k. se vadea el arroyo del Chareo de la Puebla, uno de los que originan el río Piedra.</p> <p>En Villanueva de los Castillejos empalma el camino con el de Huelva á Paimogo (núm. 925), por el que se continúa.</p> |
| De Villanueva de los Castillejos á Paimogo.. . . . | » | 32,0 | 2 | V. Núm. 925. | |

NÚMERO 929.

DE AYAMONTE A SANLÚCAR DE GUADIANA POR VILLABLANCA.

2 etapas.—34 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|-----------------------------------|------|--------|
| De Ayamonte á Villablanca.. . . . | 1 | 12 |
| Sanlúcar de Gvadiana. | 2 | 22 |
| TOTAL. | 2 | 34 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Ayamonte á Villablanca. . . | » | 12,0 | 1ª | V. Núm. 928. | Arranca, á la izquierda del de Ayamonte á Palmogo (número 928), á 1 h. de Villablanca. Es de herradura. |
| San Silvestre de Guzman, l. . . | 211 | 9,0 | 2ª | Los dos pueblos son de corta capacidad y escasos recursos. En la cima del cerro en cuya falda asienta la poblacion, hay un casti- | Recorre con ligeras pendientes en su principio, y por terreno cubierto de maleza y bosque en lo general, las ramificaciones de la sierra de Andébal, que separan los distintos afluentes de la izquierda del Guadiana. |
| Sanlúcar de Guadiana, v. . . | 238 | 13,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | llo. Está separada del vecino reino por el Guadiana. | <p>A 3 k. se cruza el arroyo de Roberto, y el camino salva á 5, por la cuesta de la Zahurda, de regular pendiente, una de las citadas ramificaciones, de la cual desciende al arroyo Charco de la Miel. Este se vadea á 6,5 k., y reunido con el anterior, forma el Grande, que afluye en el Guadiana.</p> <p>A 1 k. de San Silvestre de Guzman se pasa el arroyo de Ruiz Martin, y á 4 el de los Hierros. El terreno es bastante quebrado y las pendientes son muy pronunciadas.</p> <p>A 10 k. se pasa el arroyo de la Liebre, y el camino asciende, para atravesar á 11 otra ramificacion y descender al rio de la Judía, que se vadea á 12. Desde este punto asciende el camino á Sanlúcar de Guadiana.</p> |

NÚMERO 930.

DE LEPE Á LA ISLA CRISTINA.

14 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Isla Cristina, v. | 692 | 14,0 | | <p>Buenas condiciones para alojamiento. En el sitio conocido por La Punta hay un faro de segundo orden. Está unida al continente por una lengua de tierra, que desaparece en las altas mareas.</p> | <p>Arranca en Lepe, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Ayamonte (núm. 924). Es de herradura, y atraviesa un terreno sensiblemente ondulado y cultivado en su mayor parte. A 3,5 k. se vadea el arroyo del Fraile, y á 6,5 se encuentra el cortijo de Matamoros. El camino sigue por terreno llano y con piso de arena, lo que hace dificultosa la marcha; á 9 k. se acerca á la costa, y sigue por la playa hasta 12,5, que se separa de ella, para dirigirse á Isla Cristina por terreno cultivado. A la expresada distancia de 9 k. se encuentran varias casas habitadas por pescadores, excepto una, que ocupa el cuerpo de carabineros. A 9,5 k. se separa, por la derecha, un camino de herradura, que se aparta de la playa para recorrer un terreno cultivado; á 2 k. de dicho arranque se cruza el caño del Coto por unas pasaderas, y á 4 se llega á La Redondela, villa de 169 vecinos.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>De ella arranca un camino carretero, que recorre un terreno cultivado y cubierto de higueras y olivos.</p> <p>A 1 k. se pasa por un puente de mampostería de un arco un caño, que es vadeable en las altas mareas; á 1,5 se atraviesa otro caño. A 3 desciende el camino, para entrar á 4 en una cañada, en la que se encuentran las tres casas de Higuera, conocidas por Pozo del Camino. El piso es pantanoso por efecto de los caños que surcan el terreno; el camino sale de la cañada para continuar por terreno cubierto de monte y empalmar á 9 k. con la carretera de Sevilla á Ayamonte (núm. 924).</p> <p>Dist. pues, La Redondela 8,5 k. de Isla Cristina y 14 de Ayamonte.</p> |

NÚMERO 931.

DE GIBRALEON Á CARTAYA POR ALJARAQUE.

87 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Aljaraque, v. | 141 | 14,0 | | Escasa capacidad y recursos. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Ayamonte (núm. 924), algunos metros despues de pasar el rio Odiel. |
| Cartaya, v. | 1073 | 13,0 | | Buenas condiciones para alojamiento de tropas. En el sitio conocido por El Rompido hay dos luces de enlacion. | Es carretero natural, y recorre con pronunciadas ondulaciones, que forman varios pequeños arroyos, las últimas descendencias de la sierra de Andébal; el terreno es erial en su mayor parte, con algun bosque de pinos. A 2 k. se pasa el arroyo del Espíritu Santo, á 2,5 el de los Manantiales ó de la Mata, á 4 el de Domingo Negro, á 4,5 otro, á 7 el del Breno, á 10 el de la Mezquita, y á 13,5 el de la Saucedá ó del Corcho, sujeto á las mareas. A 2 k. de Aljaraque se pasa el arroyo del Percal, á 7 el de Monfría, y á 8 el de Corbiño. A 12 k. empalma el camino con la citada carretera de Ayamonte (núm. 924), por la que continúa á Cartaya. |

NÚMERO 932.

DE SANLÚCAR DE GUADIANA Á PUEBLA DE GUZMAN.

33,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Granado (El), v. (i.). | 152 | 6,5 | | Poca capacidad y escasos recursos. | Arranca, á la derecha del de Sevilla á Sanlúcar de Guadiana (núm. 923), á 1,5 k. de este último punto. |
| Puebla de Guzman, v. | 983 | 27,0 | | Buenas condiciones para alojamiento de tropas. | Es de herradura, y recorre por terreno cultivado en su mayor parte y con marcadas y repetidas ondulaciones las descendencias de la sierra de Andévalo, que separan los afluentes de la izquierda del Guadiana. A 5 k. de Sanlúcar, y á 10,5 k. del Granado, se vadean los ríos de la Judía y de la Espada, y á 22 del último pueblo se pasa dos veces el arroyo de la Viguera. En Puebla de Guzman empalma el camino con el de Huelva á Palmogo (núm. 925). |

NÚMERO 935.

DE VILLANUEVA DE LOS CASTILLEJOS Á CORTEGANA POR CALAÑAS.

81 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Almendo (El), v. | 244 | 4,0 | | Este pueblo, por su corta distancia, puede ayudar á Villanueva de los Castillejos en el servicio de alojamiento. | Arranca en El Almendo, á la derecha del de Huelva á Paimogo (núm. 925). Es de herradura, y recorre un terreno cubierto en su mayor parte de bosque por las descendencias de la sierra de Andébal, divisoria de aguas entre los rios Guadiana y Odiel. A 5,5 k. del Almendo se vadea el arroyo Melas, que vuelve á cruzarse del mismo modo 2,5 k. despues; á 12 k. se pasa otro arroyo. |
| Alosno, v. | 982 | 15,5 | | Almonaster la Real tiene poca capacidad; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento de tropas. | De Alosno, en una extension de 5,5 k., el camino sigue por entre cultivos cercados. A 3,5 k., y 0,5 á la izquierda, se encuentra la mina de cobre de Culanderillo. |
| Calañas, v.. . . . | 684 | 27,0 | | | A 8 k. se pasa el arroyo de la Tiesa, y se separa, por la izquierda, un camino de 2 de extension, que conduce á Villanueva de las Cruces, villa de 104 vecinos, con reducido caserio y recursos. |
| Almonaster la Real, v. | 212 | 30,0 | | | |
| Cortegana, v. | 853 | 7,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 15,5 k. se vadea el río Oraque, y desde los 22 sigue el camino entre cultivos cercados.</p> <p>En Calañas se corta el camino de Sevilla á Paimogo (número 922).</p> <p>A 1 k. terminan los cercados, y á 1,5 se encuentra un buen abrevadero.</p> <p>Desde dicho punto el tránsito es bastante difícil y penoso, y se cruzan las derivaciones de la sierra de Aracena, ásperas y en extremo quebradas.</p> <p>A 6 k., y 1 á la derecha, se deja la mina de cobre de los Barrancos, y 1 k. más adelante, dos grandes casas, albergue de los mineros.</p> <p>A 9,5 k. se cruza un barranco, y á 10,5 se encuentra una pequeña casa á la derecha del camino.</p> <p>A 17,5 k. se vadea dos veces el río del Cerro, y á 19 k., en el sitio conocido por los Montes, se encuentran unas cuantas casas y chozas para montanera.</p> <p>A 25,5 k., y después de una difícil subida de más de 1 k., conocida por cuesta de Rincomalillo, se atraviesa la derivación de la sierra de Aracena, que divide las aguas de los ríos del Cerro y Odiel; el camino desciende, para entrar, á 26,5, en un pequeño valle, por el que corre el arroyo Tortillo, cuyo curso remonta hasta poco después de Almonaster la Real, desde cuyo punto continúa por la citada sierra hasta Cortegana, donde empalma con el de Paimogo á Fregenal de la Sierra (núm. 935).</p> |

NÚMERO 934.

DE CALAÑAS Á ZALAMEA LA REAL.

23,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Zalamea la Real, v. | 575 | 23,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>Arranca, á la derecha del de Sevilla á Paimogo (n.ºm. 922), entre Valverde del Camino y Calañas, á 8 k. de ambos puntos, antes de pasar el puente del Odiel.</p> <p>Es de herradura, y recorre un terreno cubierto en lo general de encinas, por la sierra Coronada, descendencia de la de Aracena y divisoria de aguas entre los rios Odiel y Tinto.</p> <p>A 10,5 k. de Calañas, y á la derecha del camino, está la mina de cobre de Don Tomas. Poco despues remonta la orilla derecha del arroyo de la Fuente de la Ratera.</p> <p>A 14 k. se pasa el arroyo de Moreno, y á 15,5 se encuentra un manantial conocido por Fuente de la Canal.</p> <p>A 21,5 k. entra el camino en un terreno cubierto de cultivos cercados, por el que continúa hasta Zalamea la Real, en cuya villa empalma con el de Huelva á Badajoz (n.ºm. 868).</p> |

NÚMERO 933.

DE PAIMOGO Á FREGENAL DE LA SIERRA POR CORTEGANA.

92,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Santa Bárbara, v. | 233 | 15,0 | | Cortegana, Higuera la Real y Fregenal tienen buenas condiciones para alojamiento de tropas; los demás pueblos son de corta capacidad y escasos recursos. | Es de herradura, y recorre, con pendientes repetidas y no muy fuertes, un terreno cubierto de bosque de encinas, por la sierra de Mesas-Altas, ramificación de la de Aracena; á 0,5 k. se pasa el arroyo Larraillo, á 1 k. el Hondo, á 2 el Albacá de la Corte, y á 6 el Majada de Albacá; estos dos se reúnen á no mucha distancia, y forman el río de los Albacares, afluente del Malagón. A 10 k. se pasa otro arroyo. |
| Cortegana, v. | 853 | 36,0 | | | En Santa Bárbara se corta el camino de Cabezas-Rubias á la Oliva de Jerez (núm. 936). |
| Nava (La), v. | 80 | 11,0 | | | Desde Santa Bárbara las ondulaciones son ya más pronunciadas, y se vadean varios arroyos y ríos, cuyas divisorias, derivaciones de la sierra de Aracena, hacen que el camino tenga frecuentes pendientes; el terreno está cubierto de bosque y jarales. |
| Cumbres de Enmedio, v. | 29 | 16,0 | | | A 0,5 k. se pasa el arroyo Quebranta-Botijas, que más adelante toma el nombre de Agua de Miel; á 3,5 el Encamado, á 5 el Panduro, y á 5,5 el de las Herqueras; estos tres se reúnen en la presa de Mera y forman el río de los Molinos. |
| Higuera la Real, v. | 1169 | 9,5 | | | |
| Fregenal de la Sierra, v. | 1586 | 5,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 9 k. se atraviesa el arroyo Adelfas-Blancas; á 10, el de la Sarna, y á 11, el del Cojo, que originan el río Bodegon.</p> <p>A 13 k. se vadea el río de la Fresnera, y á 15 el del Carpio. A esta distancia, y á la izquierda del camino, se hallan las minas del Carpio, y á 17 k. se encuentran las de cobre, llamadas de San Telmo; algunos metros despues, y á la izquierda, hay un estanque formado por el arroyo de la Herrería.</p> <p>A 21,5 k. se vadea el río Rivereta. Desde este punto el camino, con difíciles condiciones de tránsito, asciende por la áspera sierra de la Pelada, ramificación de la de Aracena; la atraviesa á 24 k., y desciende con mucho desarrollo, por suelo muy pedregoso, y con pendientes fuertes, al arroyo de la Buitrera.</p> <p>A 22,5 k. se encuentra, á la izquierda, la abundante Fuente de la Pelada, y á 25,5 la del Madroño.</p> <p>Algunos metros despues se pasa el arroyo de la Buitrera, en el que hay otra fuente, y el camino sigue por la sierra de Aracena, con pendientes frecuentes, aunque poco pronunciadas.</p> <p>A 60 m. del referido arroyo está la Fuente de la Hondonada, y á 27,5 k. de Santa Bárbara, la de la venta.</p> <p>En Córtegana se une, por la derecha, el camino de Villanueva de los Castillejos (núm. 933).</p> <p>A la salida de aquella villa se pasa el arroyo Carabañas, y el camino desciende por la sierra de Aracena, por terreno cubierto de monte.</p> <p>A 3,5 k., y á la izquierda del camino, se encuentran cuatro casas de labor conocidas por Puerto del Hilo, y poco despues se pasa el arroyo de este nombre.</p> <p>A 4 k. de Cortegana, y á la derecha, se encuentra la venta del</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Reñado, donde se unen, por la derecha, el camino de Aracena (núm. 938).</p> <p>A 5,5 k. se vadea el río Caliente, cuyo curso sigue el camino por la falda de la sierra de Aracena, hasta 2,5 k. de la Nava, que desagua en el Múrtigas, el cual se sigue también hasta 6,5, que se deja, para remontar el del río Frio, que se abandona á los 11 k.</p> <p>Los valles de estos ríos son estrechos y están completamente dominados por la sierra citada, y el camino sigue tan próximo á ellos, que atraviesa el Múrtigas seis veces, y ocho el Frio.</p> <p>A 7 k. de Cortegana, y á la izquierda del camino, está la venta del Cuarto, y á 6,5 k. de la Nava se encuentran los molinos harineros y la venta de San Bartolomé, dependientes de Cumbres-Mayores.</p> <p>En este punto se corta el camino de Sevilla á Encinasola (número 937).</p> <p>El camino, después de abandonar el río Frio, asciende, para atravesar á 14 k. una derivación de la sierra, de la que desciende con sensible pendiente al río Sillo.</p> <p>En Cumbres de Enmedio se separa, por la derecha, un camino de herradura, que atraviesa un pequeño arroyo, y faldea después por terreno una derivación de la sierra de Aracena, por la cual asciende suavemente desde 3 k. hasta Cumbres-Mayores, distante 5. En este punto empalma con el camino de Huelva á Badajoz (núm. 868).</p> <p>A 4,5 k. de Cumbres de Enmedio, se vadea el río Sillo, propenso á fuertes avenidas, que interrumpen el paso, y sirve en esta parte de límite á las provincias de Huelva y Badajoz, y á las capitanías generales de Andalucía y Extremadura.</p> |

PATMOGO Á FREGENAL DE LA SIERRA.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>El terreno está cultivado, y el camino continúa por las ramificaciones de la sierra de Aracena. A 5,5 k. se pasa del mismo modo el arroyo del Álamo, de parecidas circunstancias al Sillo.</p> <p>En Higuera la Real se entra en la carretera de segundo orden en construcción de Huelva á Fregenal de la Sierra, que en esta parte está concluida, y sigue con las mismas condiciones hasta el citado punto, donde empalma con el camino de Huelva á Badajoz (núm. 868).</p> |

NÚMERO 936.

DE CABEZAS-RUBIAS Á OLIVA DE JEREZ POR ENCINASOLA.

84 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Santa Bárbara, v.. | 233 | 12,0 | | Santa Bárbara tiene poca capacidad; los demas pueblos reunen buenas condiciones para alojamiento de tropas. | Arranca en Cabezas-Rubias, á la derecha del camino de Sevilla á Palmogo (núm. 922). |
| Aroche, v... | 718 | 24,0 | | | Es de herradura, de muy difícil tránsito, y atraviesa por terreno en extremo áspero y quebrado, y cubierto la mayor parte de monte bajo y bosque, las descendencias de la sierra de Andévalo, que forman la cuenca del Guadiana. |
| Encinasola, v.. | 997 | 31,0 | | | A 1 k. se vadea el rio Bodegon, á 4 el de los Molinos, y á 11,5 el arroyo Agua de Miel. |
| Oliva de Jerez, v. | 1100 | 17,0 | | | En Santa Bárbara se corta el camino de Palmogo á Fregenal de la Sierra (núm. 935). |
| | | | | | A 0,5 k. de Santa Bárbara empieza la cuesta de Don Pedro, para salvar con sensible pendiente, á 3,5 k., una derivacion de la sierra de Aracena, por cuya meseta sigue el camino hasta 5,5 k., que empieza la bajada, y termina á 8; este paso se llama puerto de Don Pedro. |
| | | | | | A esta última distancia empieza otra difícil y tortuosa subida, |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>para cruzar, á 10 k., por el puerto de Doña Ana, la sierra de Don Pedro, derivacion de la de Aracena; la bajada, de 4 k., es de las mismas condiciones que la subida, y al terminarla se vadea la ribera de Alcalaboza. A 19 se pasa el arroyo Congordo.</p> <p>En Aroche se pasa por un puente de piedra el arroyo de Pelambres, y el camino se dirige por terreno quebrado, aunque no tanto como el recorrido anteriormente.</p> <p>A 6 k. se vadea el río Chanza, y á 9 y 9,5 un arroyo.</p> <p>A esta última distancia empieza la difícil subida de un contrafuerte de la sierra de Aroche, que se cruza á 13 k., empezando la bajada, también difícil, que termina á 16,5.</p> <p>A 21,5 se pasa el arroyo Valquemado, que sigue por la izquierda durante un kilómetro.</p> <p>A 23 empieza la penosa subida de la áspera sierra de Aroche, que se atraviesa á 24 k. por el puerto de Buenavista, del cual desciende en la misma forma, para cruzar á 27, por un puente de mampostería, el río Múrtigas, en la confluencia del Sillo.</p> <p>De dicho punto asciende el camino á Encinasola, entre cultivos cercados de piedra.</p> <p>En aquella villa empalma, por la derecha, el camino de Sevilla (núm. 937).</p> <p>Desde Encinasola el camino mejora, y el terreno pierde su aspereza, encontrándose algunos cultivos y olivares.</p> <p>A 2 k. se pasa el arroyo Cabá, y á 4,5 otro contrafuerte de la sierra de Aroche, por el puerto de la Alquena, límite entre las provincias de Huelva y Badajoz, y las capitanías generales de Andalucía y Extremadura; el camino desciende en la misma for-</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>ma, para vadear á 10,5 el río Ardila, propenso á avenidas, que interrumpen el paso. En este caso es preciso cruzarlo por el puente situado en el camino de Fregenal de la Sierra á Jerez de los Caballeros. (V. Núm. 867.)</p> <p>El que se describe asciende fuertemente en un principio, y con suave pendiente despues, y en Oliva de Jerez se une con el de Olivenza á Jerez de los Caballeros (núm. 1017).</p> |

NÚMERO 937.

DE SEVILLA Á ENCINASOLA POR LA VENTA DEL ALTO Y ARACENA.

134,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Sevilla á Ventas de Pajanosa. . | » | 27,5 | | V. Núm. 858. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Badajoz (núm. 858), en la venta del Chaparro ó del Alto, situada entre Ventas de la Pajanosa y el Ronquillo, á 9 k. de aquellas ó 13,5 de esta villa. |
| Garrobo, v. | 95 | 12,0 | | Corta capacidad y escasos recursos. | |
| Higuera junto á Aracena, v. . . | 454 | 37,0 | | Esta villa y la de Aracena reúnen buenas condiciones para alojamiento. | De la citada venta á Aracena es carretera de segundo orden en construcción; de Aracena á Cortelazor es de herradura, y de este punto á Encinasola, senda. |
| Valdezufre, ald. | 29 | 5,5 | | Insignificante aldea, dependiente del ayuntamiento de Aracena. | Recorre un terreno ondulado por las derivaciones de la sierra de Aracena. |
| Aracena, v. | 936 | 5,5 | | Corta capacidad y escasos recursos. | En Garrobo se separa, por la izquierda, un camino de herradura que cruza, á 0,5 k., el arroyo de las Cañas, á 4,5 el de Zazalejo, á 6 el de Parreta y á 7 el Camonillas, los cuales forman el Molinos. A 8 k. empalma en Ventas de la Pajanosa con la citada carretera de Sevilla á Badajoz (núm. 858). |
| Cortelazor, v. | 202 | 9,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. | La carretera desciende suavemente al arroyo Caño-Calzado; á 2 k. le cruza, y atraviesa después una serie de alturas conocidas por las Ventosillas, las cuales originan los arroyos de Fuen- |
| Encinasola, v. | 997 | 38,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>te-Abades, de la Ventilla y de la Aliseda, que se pasan respectivamente á 2,5, 3 y 5 k.</p> <p>En las cercanías del de la Aliseda se encuentra la venta del mismo nombre, con tres pequeños edificios.</p> <p>Remonta despues hasta su nacimiento la orilla izquierda del rio Guadiamar por un terreno bastante ondulado y cubierto en su mayor parte de monte, por las sierras de Santa Bárbara y Puerto-Alto, estribo que se desprende de la cordillera Mariánica, en la sierra de Aracena, y divide las aguas de los rios Tinto y Guadalquivir.</p> <p>A 6 k. se pasa el arroyo de las Cañas; á 6,5 el del Punto y á 9,5 el de la cerca de Cepera.</p> <p>Poco despues de éste se encuentran las ventas del Castillo, y 0,5 k. más allá de éstas, y junto al arroyo Farcona, la de En-medio.</p> <p>A 12,5 k. de Garrobo se pasa el arroyo Zarfilla, y á 13 el de la Huerta de las Ánimas.</p> <p>A 14,5 k. se corta el camino de Zalamea la Real al Ronquillo (nám. 939).</p> <p>A 16 k. se pasa el arroyo del Cimbrenio, y á 17 el de la Fuente de la Parra; junto á éste, y 100 metros á la derecha, está la casa de la dehesa de su nombre. A 18 k. se atraviesa el arroyo de la Jarilla, y á 20 el de los Roques, en el que se encuentra la venta de Valdeflores.</p> <p>El terreno se accidenta notablemente, y la carretera se separa del rio, para continuar por la sierra con pendientes fuertes y repetidas.</p> <p>A 21 k. se pasa el profundo barranco de la Zorrilla, y algunos metros despues otros que añuyen en el anterior.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 22 k. se pasa el arroyo de las Ventillas, y á 23 el de San Juan.—En este último punto empieza la subida con pendientes sensibles y por terreno áspero, para atravesar la sierra de Santa Bárbara y de Puerto-Alto.</p> <p>A 24,5 está el límite de las provincias de Sevilla y Huelva.</p> <p>A 25 se cruza el arroyo de la Cañada de Puerto-Alto, y á 26 se pasa éste; la carretera desciende suavemente al arroyo del Rey.</p> <p>A 27 k. se atraviesa el de Javaliego; á 28, y á la derecha, está la venta de Puerto-Alto, y á 29,5 se pasa el citado arroyo del Rey, desde el cual la carretera continúa por terreno más suave, por las descendencias de la sierra de Aracena.</p> <p>A 32 k. se pasa el arroyo Barbacana, á 34 el de las Balsas y á 36,5 el de la Higuera, de cauce profundo.</p> <p>A 2,5 k. de Higuera, junto á Aracena, se pasa el arroyo de Agua-Buena, y á la entrada en Valdezufre, el de este nombre.</p> <p>A 1 k. de dicha aldea se pasa el arroyo de Marimateos, sobre el que se está construyendo un puente, por haberse hundido el que existía; la carretera remonta la orilla derecha por un desfiladero hasta su nacimiento, que tiene lugar á 3 k. de Valdezufre y á la derecha.</p> <p>Los tres expresados arroyos forman el río Odiel.</p> <p>A la entrada en Aracena se pasa el barranco del Ataud.</p> <p>En dicha villa se une, por la izquierda, el camino de Sanlúcar la Mayor (núm. 920), y por la derecha se separa el de Monesterio (núm. 941).</p> <p>La carretera descrita empalma en el mismo pueblo con el camino de Huelva á Badajoz (núm. 868), por el cual se sigue poco más de 1 k. A esta distancia abandona el de Badajoz, para tomar el que conduce, por la izquierda, á Cortelazor.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Este es de herradura, y continúa con frecuentes pendientes por la sierra de Aracena, que en lo general está cubierta de bosque de encinas.</p> <p>A 3,5 k. se vadea el arroyo Cañada del Agua, y á 6,5 el de la Guijarra, ambos de curso constante y de bastante caudal en la estación de las lluvias.</p> <p>En el último de ellos empieza la penosa cuesta de la Guijarra, para atravesar á 7,5 k. la sierra de Aracena por el puerto de aquel nombre. Tanto la subida como la bajada son difíciles, y el tránsito es bastante penoso hasta para las caballerías del país; el camino está abierto en cornisa en muchos trozos, y su piso está formado por gruesas piedras.</p> <p>Desde Cortelazor continúa descendiendo por terreno cubierto de olivos ó de encinas. A 1,5 k. se vadea el arroyo de los Molinos, y á 2 la ribera de Huelva.</p> <p>Desde ella el camino se reduce á una senda que, con marcadas pendientes, se dirige por terreno áspero y cubierto de bosque por la sierra de Aracena.</p> <p>A 3 k. se encuentran una ermita, tres casas y otras tantas chozas, conocidas por la Coronada.</p> <p>A 4 k. se pasa el arroyo Barbazuela, que vuelve á cruzarse á 5,5.</p> <p>A 6,5 se encuentran cuatro pequeños edificios, conocidos por casas de Charcoshondos, dependientes, como las anteriores, del ayuntamiento de Cortelazor; á 9 k. está la de Vallecimajo, perteneciente al de Cumbres-Mayores.</p> <p>A 10 k. se pasan dos arroyos, que se reúnen inmediatamente, formando el de la Junta, en cuya inmediación están situadas las casas del mismo nombre, dependientes de Cumbres de San Bar-</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>tolomé. A 11,5 se pasa el arroyo del Madroño, y poco despues se encuentra la casa del mismo nombre enclavada en el término de Galaroza. A 12 k. se pasa el arroyo Cañada del Fresno, y á 13 están las tres casas de la Cañadilla.</p> <p>A 13,5 k. se pasa el arroyo Montegillas, y á 15 otro que, reunido con aquel, forma el Tremera, cuya orilla derecha sigue el camino hasta el rio Frio.</p> <p>A 17 k. se vadea éste, é inmediatamente despues se corta el camino de Palmogo á Fregenal de la Sierra (núm. 935), y vuelve á vadearse el rio Frio. En la confluencia de éste con el Múrtigas, que se halla muy próxima, están situados los molinos harineros y la venta de San Bartolomé, dependientes de Cumbres Mayores.</p> <p>A 18 k. se vadea el Múrtigas, cuya orilla izquierda sigue el camino por las descendencias de la sierra Aracena. A 20 k. se pasa el arroyo Horeaillo, y á 22 se vuelve á vadear el Múrtigas, que sigue muy inmediato hasta 23 k.</p> <p>A esta distancia, y á la derecha, se encuentran las tres casas conocidas por del Cebollar, pertenecientes al ayuntamiento de Cumbres de San Bartolomé.</p> <p>El camino abandona el Múrtigas, para continuar con repetidas pendientes por las descendencias de Aracena, que dividen las aguas de dicho rio y su afluente el Sillo; á 24,5 se pasa el arroyo de la Castellana, y á 26,5 el de la Olla. A 27,5 se encuentran las cinco casas del Casco, enclavadas en el término de Cumbres de San Bartolomé.</p> <p>A 33 k. se pasa el rio Sillo por un puente de mampostería con ocho arcos, y el camino asciende por las descendencias de la citada sierra, entre cultivos asciendos de piedra, para empalmar en Encinasola con el de Cabezas-Rubias á Oliva de Jerez (número 936).</p> |

NÚMERO 938.

DE ARACENA Á CORTEGANA POR FUENTEHERIDOS. { POR GALAROZA. 23 Kil.
 { POR CASTAÑO DEL ROBLEDO. 27 ,

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Marines (Los), v. | 142 | 5,0 | | Cortegana tiene buenas condiciones para alojamiento de tropas, y escasos recursos los demas pueblos. | Arranca, á la izquierda del de Huelva á Badajoz (núm. 868), á 1 k. de Aracena, y algunos metros ántes de la separacion del que conduce á Encinasola (núm. 937). |
| Fuenteheridos, v. | 324 | 4,0 | | | Es de herradura, y recorre con repetidas y ligeras pendientes un terreno accidentado y cubierto de bosque de castaños, por la sierra de Aracena. |
| Galaroza, v. | 432 | 5,0 | | | A 1,5 k. de los Marines se pasa el arroyo de la Guijarra. |
| Jabugo, v. (1 k. i.). | 476 | 2,5 | | | En Fuenteheridos se separa, por la izquierda, otro camino á Cortegana. |
| Cortegana, v. | 853 | 6,5 | | | Desde Fuenteheridos sigue el que se describe el curso del rio Múrtigas, que se vadea á 3,5 k. de dicho pueblo, y á 0,5 de Galaroza, donde se abandona su curso. |
| | | | | | A 3 k. de la primera de las citadas villas, y á 2,5 de la segunda, se pasan respectivamente los arroyos del Madroño y de Jabugo. |
| | | | | | A 5 k. de Galaroza se vadea el rio Caliente y se encuentra la venta del Reflido, en la que empalma el camino con el de Palmogo á Fregenal de la Sierra (núm. 935), por el que se sigue á Cortegana. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| RAMAL DE FUENTEHERIDOS Á CORTEGANA POR CASTAÑO. | | | | | |
| Castaño del Robledo, v. | 313 | 5,0 | | Reducido caserío y cortos recursos. | Recorre con fuertes pendientes un terreno cubierto de castaños, por la sierra de Aracena. |
| Castaño Abajo, ald. | 7 | 1,5 | | Esta aldea y las dos que siguen dependen del ayuntamiento de Jabugo; | A 2 k. de Fuenteheridos se pasa el arroyo del Molino de la Mollera, y el camino asciende fuertemente, para atravesar, á 4 k., la divisoria entre los ríos Múrdigas, Jabugo y Odiel, de la que desciende en la misma forma al segundo de los citados ríos. |
| Quejigo (El), ald. | 12 | 2,0 | | su caserío, de un solo piso, es reducido y carece de recursos. | Se vadea á 1 k. de Castaño del Robledo. El terreno se accidenta notablemente, y el camino asciende, para salvar en los Romeros el cerro en que nace el río Caliente, que desciende por terreno cubierto de encinas y siguiendo el curso de dicho río. |
| Romeros (Los). | 69 | 1,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. | A 0,5 k. del Quejiga, se vadea el arroyo de la Vega, y á 2,5 de los Romeros, en las inmediaciones de la venta del Huevo, el río Caliente. |
| Cortegana, v. | 853 | 8,0 | | | A 4 k., en la del Reñilado, se une este ramal con el camino, ya citado, de Palmogo á Fregenal de la Sierra (máx. 935). |

NÚMERO 939.

DE ZALAMEA LA REAL AL RONQUILLO POR MINAS DE RIO TINTO.

54,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Minas de Rio Tinto, v. | 367 | 5,5 | | Esta aldea pertenece al ayuntamiento de Zalamea la Real, y tiene poca capacidad y escasos recursos, así como los demas pueblos. | Se separa en Zalamea la Real, á la derecha del de Huelva á Badajoz (mém. 868'. |
| Rio Tinto, <i>ald.</i> | 147 | 3,5 | | | Es natural de carros hasta Minas de Rio Tinto, y de herradura y de difícil tránsito el resto. Atraviesa las descendencias de la sierra de Aracena, bastante quebradas, y cortadas por varios arroyos y barrancos, que hacen muy penosa la marcha de la infantería. La caballería no puede transitar por él. |
| Castillo de las Guardas (El), v. | 300 | 28,0 | | | A 4,5 de Zalamea la Real se pasa el arroyo de la Fuente de Mal-Año, y en Minas de Rio Tinto se corta el camino de Sanlúcar la Mayor á Aracena (mém. 920). |
| Ronquillo (El), v. | 220 | 17,5 | | | A 2 k. de Minas de Rio Tinto se pasa por un puente de mampostería el desagüe de las Minas. |
| | | | | | A 4,5 k. de Rio Tinto se pasa un arroyo, y á 5, en el límite de las provincias de Huelva y Sevilla, se acerca el camino á un barranco de bastante cauce, cuyo curso sigue por las descendencias de la sierra de Aracena, por terreno muy áspero y cubierto de encinas. El citado barranco, seco en verano, se pasa repetidas |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>veces desde la expresada distancia hasta la ribera del Jarama.</p> <p>A 18 k., y algo separado por la derecha, se encuentra el caserío del Álamo, con 41 vecinos, dependiente del ayuntamiento del Castillo de las Guardas.</p> <p>A 20,5 k. se pasa la ribera de Jarama, y á 23,5 un arroyo; el camino recorre desde la primera un terreno más suave, por la sierra de Santa Bárbara y Puerto Alto, estribo de la de Aracena y divisoria de los ríos Tinto y Odiel.</p> <p>A 25,5 se encuentran á derecha é izquierda algunas casas.</p> <p>El camino desciende por entre cultivos cercados, al río Guadamar; se vadea á 0,5 k. del Castillo de las Guardas, y sigue á orilla izquierda hasta 1,5 k. que se vadea dos veces.</p> <p>A 2 k. se cruza la carretera en construcción de Encinasola (núm. 937).</p> <p>A 6 k. se pasa el arroyo Bimbera, afluente de la ribera de Huelva, y á 7,5 se encuentran, á la izquierda, tres casas conocidas por del Conflite. El camino desciende suavemente por terreno cubierto de cultivos cercados; á 8,5, en el molino Tallises, se acerca á la orilla derecha de la ribera de Huelva, que se vadea á 9,5 k., en la inmediación de otro molino llamado Trabuco; á 10,5 se encuentran otros dos molinos y unas huertas.</p> <p>El camino asciende, por una estribación de la sierra de Aracena, y remonta el curso de un arroyo en una extensión de 2 k.; pasada ésta, sigue con algunas ondulaciones, y entre cultivos cercados, hasta el Ronquillo, donde empalma con la carretera de de Sevilla á Badajoz (núm. 858).</p> |

NÚMERO 940.

DE SANTA OLALLA Á FREGENAL DE LA SIERRA.

52,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Cala, v. | 237 | 12,0 | | Cala y Arroyomolinos tienen poca capacidad; los demás pueblos reúnen buenas condiciones para alojamiento de tropas. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Sevilla á Badajoz (número 858), á 2,5 k. de Santa Olalla. Es carretera de tercer orden. A 5,5 k. de Santa Olalla se cruza el arroyo de la Parrilla, y empieza la subida de la sierra de Tudía, áspera y cubierta de monte bajo y bosque, para atravesar un estribo de ella, á 7,5 k., por el puerto de la Mina, del que desciende, cruzando á 9,5 k. el arroyo Regato de la dehesa, donde termina la bajada. A 10,5 k., y á la derecha de la carretera, se encuentra la casa de Don Antonio. Por las descendencias de la expresada sierra, cubiertas en lo general de monte, sigue la carretera, con continuas subidas y bajadas; á 5 k. de Cala desciende por la cuesta de la Gitana hasta los 7,5 k., que termina, pasándose el arroyo del mismo nombre por un puente de piedra, de ocho arcos. A 4 k. de Cala se separa, por la derecha, un camino á Monesterio, y en el puente de la Gitana se une por el otro lado el de |
| Arroyomolinos de Leon, v. | 314 | 12,5 | | | |
| Segura de Leon, v. (d.). | 758 | 15,0 | | | |
| Bodonál de la Sierra, v. | 485 | 4,0 | | | |
| Fregenal de la Sierra, v. | 1586 | 9,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Aracena, formando ambos el de Aracena á Monesterio (núm. 941).</p> <p>En el expresado puente, á la derecha del camino, está la casa de la Gitana, y á la izquierda se encuentra un molino.</p> <p>A 8,5 k. se pasa otro arroyo por un ponton, y en Arroyomolinos de Leon, la ribera de Cala.</p> <p>El terreno empieza á perder su aspereza, dulciéndose á medida que se avanza, y encontrándose cultivado en parte, y cubierto de pinos ó encinas en la restante; á 3 k. se pasa por un ponton el arroyo del Castaño, que aquí sirve de límite á las provincias de Huelva y Badajoz, y á las capitanías generales de Sevilla y Extremadura, y la carretera asciende, para salvar, ántes de Segura de Leon, la cordillera Mariánica, por la sierra de Tudia, de la que desciende con regulares condiciones.</p> <p>En Segura de Leon se cruza el camino de Cumbres Mayores á Llerena (núm. 1006).</p> <p>A 5 k. de Bodonal de la Sierra se pasa un arroyo afluente al río Sillo, y á la entrada en Fregenal de la Sierra empalma la carretera con el camino de Huelva á Badajoz (núm. 868).</p> |

NÚMERO 941.

DE ARACENA Á MONESTERIO.

37,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Corte-Concepcion, v. | 256 | 5,5 | | Poca capacidad. | Arranca en Aracena, á la derecha de los caminos de Sevilla á Encinasola (núm. 937), y de Huelva á Badajoz (núm. 868). |
| Monesterio, v.. . . . | 863 | 32,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. | Es de herradura, y atraviesa las descendencias de la sierra de Aracena, sumamente ásperas, y con tan malas condiciones de tránsito, que es impracticable á caballería. A 5 k. se pasa el arroyo de la Fuente del Rey. Desde Corte-Concepcion desciende por el citado arroyo de Fuente del Rey, que se pasa once veces entre dicho pueblo y 3 k.; á 4 se vadea la ribera de Huelva. Remonta desde ella el camino el curso del arroyo Montemayor, por el cual sigue aquel en cornisa en muchos trozos; á 8 k. se pasa, y á 13,5, en las cercanías del puente de la Gitana, se une el camino con la carretera de Santa Olalla á Pregonal de la Sierra (núm. 940). Se sigue por ella en direccion del primer punto 3,5 k., y á esta distancia se separa á la izquierda el camino, para atravesar las ramificaciones de la sierra de Tudia por terreno mucho mejor que el seguido hasta aquí. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 19 se encuentran, á la derecha, el caserío conocido por de la Vicaría, y á 25, en la cumbre de un cerro y á la izquierda, una ermita.</p> <p>A 25,5 se cruza la ribera de Cala, que sirve de límite entre las provincias de Huelva y Badajoz, y las capitanías generales de Andalucía y Extremadura.</p> <p>El camino asciende fuertemente por la sierra de Tudia, para empalmar, á 31,5, con la carretera de Sevilla á Badajoz (número 858).</p> |

CAPITANÍA GENERAL

DE

EXTREMADURA.

NÚMERO 942.

DE BADAJOZ Á MADRID POR MÉRIDA, TRUJILLO Y TALAVERA DE LA REINA.—V. Núm. 10.

15 etapas.—396 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--|------|--------|
| De Badajoz á Talavera la Real. | 1 | 17,5 |
| » Lobon. | 2 | 14 |
| » Mérida. | 3 | 26,5 |
| » San Pedro. | 4 | 14,5 |
| » Miajadas. | 5 | 35 |
| » Trujillo. | 6 | 37,5 |
| » Jaraicejo. | 7 | 26,5 |
| » Navalморal de la Mata. | 8 | 45,5 |
| » Oropesa. | 9 | 33,5 |
| » Talavera de la Reina. | 10 | 31 |
| » Santa Olalla. | 11 | 35,5 |
| » Santa Cruz del Retamar. | 12 | 20 |
| » Navalcarnero. | 13 | 27,5 |
| » Móstoles. | 14 | 15,5 |
| » Madrid. | 15 | 18 |
| TOTAL. | 15 | 396 |

NÚMERO 945.

DE BADAJOZ Á CÁCERES POR MÉRIDA.

6 etapas.—128.5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilom. |
|---|------|--------|
| De Badajoz a Talavera la Real | 1 | 17.3 |
| » León | 2 | 14 |
| » Mérida | 3 | 25.5 |
| » Aljoven | 4 | 17 |
| » Aldea del Cano | 5 | 31 |
| » Cáceres | 6 | 22.5 |
| TOTAL | 6 | 128.5 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Badajoz á Mérida. | » | 58 0 | 3 | V. Núm. 11. | Es carretera de primer orden; forma parte de la línea de San Juan del Puerto á Cáceres, la cual comprende también con las de Faelva y Sevilla. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Aljucen, l. (i.). | 89 | 17,0 | 4 ^a | Corta capacidad y limitados recursos. Escasean las cuadras y el pienso. | <p>Arranca, á la derecha de la de Madrid á Badajoz (núm. 10), antes de entrar en Mérida.</p> <p>Recorre un terreno ondulado y despejado, por las ramificaciones de la sierra de San Pedro.</p> <p>A 2 k. cruza el ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz, y poco despues el rio Albarregas, por un puente de piedra.</p> <p>A 9 k. entra en un espeso monte, por el que, con ligeras interrupciones, continúa hasta Aljucen.</p> <p>En este lugar arranca, por la izquierda, un camino á Alburquerque (núm. 958).</p> |
| Casas de Don Antonio, v. . . . | 182 | 24,0 | 5 ^a | Regulares condiciones para alojamiento. | <p>A 2 k. se pasa el rio Aljucen, por un puente de piedra, de un arco, y la carretera asciende para atravesar, á 4 k., por el puerto de Mira-Zorras, la sierra Carbonera, perteneciente á la de San Pedro, en la cordillera Oretana, y del cual desciende con ligeras pendientes, para continuar por terreno ondulado.</p> <p>Entre otras várias vertientes de escásima importancia, se cruzan, á 21 y 23 k., el arroyo Cañete, sobre el que se está construyendo un puente, y la ribera Ayuela, vadeable en todas las estaciones.</p> <p>A 7,5 k. está el límite de las provincias de Badajoz y Cáceres.</p> <p>En Casas de Don Antonio se separan, por la derecha, el camino á Minjadas (núm. 1000) y el de Trujillo (núm. 999).</p> <p>La carretera recorre un terreno sensiblemente llano y despejado; á 4 k. se pasa el arroyo de Santiago, por un puente de piedra, en cuyas inmediaciones, y agua arriba, existe otro antiguo, en buen estado.</p> <p>A la entrada en Aldea del Cano se atraviesa el arroyo Paza-</p> |
| Aldea del Cano. | 300 | 7,0 | | Regulares condiciones para alojamiento de infantería; escasea el pienso. | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Cáceres, v. | 3255 | 22,5 | 6ª | Capital de la provincia de su nombre; tiene estación telegráfica, con servicio de día, completo. | <p>rion por un ponton, y en aquel punto se separa, por la derecha, un camino á Medellín (núm. 998), y por la izquierda, otro á Carbajo (núm. 963).</p> <p>Continúa por un terreno sensiblemente llano y cultivado, del que desciende insensiblemente al río Salor.</p> <p>A 6 k. se encuentra una casa de labor conocida por Cerveras, y á 7 las dos muy capaces de las Herguijuelas, todas dependientes del ayuntamiento de Cáceres.</p> <p>A 9 k. se pasa el Salor, por un puente de piedra; agua abajo, y no muy distante, existe otro antiguo en buen estado.</p> <p>A 13 k., y poco más de uno á la izquierda, se encuentra la casa de labor del Trasquillon, bastante capaz.</p> <p>A 12 k. empieza la subida, para atravesar, á 15, por un pequeño collado conocido por puerto de Cáceres, la sierra de las Camellas, union de las de Montanchez y San Pedro. En el referido puerto hay una venta, y la carretera, despues de un corto descenso, sigue por terreno accidentado hasta Cáceres.</p> <p>2,5 k. ántes de esta villa se une, por la izquierda, otro camino de Badajoz por Puebla de Obando (núm. 944); y á 1,5 de dicho punto se separa, por el mismo lado, la carretera á Salamanca (núm. 946), la cual bifurca, á 1 k., en el camino á Alcantara (núm. 969).</p> <p>En Cáceres se une, por la derecha, la carretera de Trujillo (núm. 64), y parten por el mismo lado el camino á Plasencia por Villareal de San Carlos (núm. 976), y el de Cañaveral (número 975).</p> |

NÚMERO 944.

DE BADAJOZ Á CÁCERES POR LA ROCA.

3 etapas. — 92 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|-------------------------------|------|--------|
| De Badajoz á La Roca. | 1 | 39,5 |
| „ Puebla de Obando. | 2 | 9,5 |
| „ Cáceres. | 3 | 43 |
| TOTAL. | 3 | 92 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Roca (La), v. | 228 | 39,5 | 1ª | Regulares condiciones para alojamiento. | <p>Es carretero natural, y bastante más corto que las carreteras que unen ambas capitales por Mérida.</p> <p>A la salida de Badajoz se pasa el Guadiana, por el puente de Palmas, de piedra, con veinte y ocho arcos, de 0,5 k. de longitud, y defendido por una cabeza de puente. En ella parte, por la izquierda, la carretera á la frontera (núm. 954).</p> <p>El camino remonta la orilla derecha del Guadiana, en la extensión de 1 k., pasado el cual, se aproxima al Gévora.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|-------------------------------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Puebla de Obando, v. | 159 | 9,5 | 2ª | Corta capacidad y escasos recursos. | <p>Poco ántes, y en unos cerros que hay á la izquierda, se encuentra el fuerte de San Cristóbal.</p> <p>A 4,5 k. se pasa el Gévora por un puente de mampostería, con diez y siete arcos, de los que uno está destruido y habilitado para el tránsito.</p> <p>Después de pasar el puente se separa, por la derecha, un camino á Mérida (núm. 1013).</p> <p>El que se describe, que hasta 1 k. de dicho puente es parte de la carretera de segundo orden que se está construyendo entre Badajoz y Alburquerque, abandona el Gévora para atravesar un terreno ondulado y cultivado, por las descendencias de la sierra de San Pedro.</p> <p>A la expresada distancia de 1 k. del puente arranca un camino á Ciudad-Rodrigo (núm. 955).</p> <p>Agua abajo del referido puente se encuentra el que da paso al ferro-carril de Ciudad-Real.</p> <p>A 29,5 k. se vadea el arroyo Guerrero, de lecho cenagoso, y de bastante caudal en invierno.</p> <p>A 30, y á la derecha, se encuentra una casa de guarda, conocida por Pesquerito.</p> <p>El suelo, que desde los 26 k. es gredoso, se hace firme, y el camino remonta la orilla derecha del arroyo Troya.</p> <p>En La Roca se corta el camino de Alburquerque á Aljucén (número 958).</p> <p>A 1,5 k., se vadea el arroyo Troya, propenso á fuertes avenidas, y el camino abandona su curso, para atravesar un terreno cubierto de monte.</p> <p>A 4,5 k. se pasa, por un antiguo puente de mampostería, el</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Cáceres, v. | 3255 | 43,0 | 3ª | Capital de la provincia de su nombre; tiene estación telegráfica, con servicio de día, completo. | <p>arroyo del Parbero, en el que empieza la subida, para salvar, á 8 k., por el puerto de La Roca, la sierra del Leon, en la de San Pedro, divisoria de las cuencas del Guadiana y Tajo, y del cual desciende á Puebla de Obando, por la orilla izquierda del arroyo de la Covacha.</p> <p>Continúa en descenso por el arroyo citado en la etapa anterior; á 3 k. se vadea, y el camino sigue la orilla derecha por terreno cubierto de monte, por las ramificaciones de la sierra de San Pedro. El arroyo divide en esta parte las provincias de Badajoz y Cáceres.</p> <p>A 6,5 k. se vadea el arroyo Castellano, y á 12,5 el Risquillo. El suelo es pedregoso, y el camino asciende, para salvar, á 19,5 k., una de las estribaciones de la sierra. Poco ántes, y á la izquierda, se encuentra la venta del Campillo.</p> <p>El camino, con mejores condiciones, desciende al Ayuela, que se vadea á 24 k., y desde ella asciende suavemente por la divisoria con el río Salor.</p> <p>A 28 k. se corta el camino de Aldea del Cano á Carbajo (número 963), y á 30 se encuentran tres regulares casas de labor, conocidas por las Seguras.</p> <p>A 31,5 k. se vadea el río Salor. El camino recorre un terreno ligeramente ondulado y cubierto de monte en su mayor parte.</p> <p>A 39 k. se encuentran las dos casas de labor de Corchuela, y á 40,5, empalma el camino con la carretera de Mérida (número 943).</p> |

NÚMERO 943.

DE CÁCERES Á BADAJOZ

| | | | | | |
|-----|---|-------------------|---|-------------------------------|----------------------------------|
| POR | { | MÉRIDA.. | { | De Cáceres á Mérida.. | 3 etapas.—70,5 Kil.—V. Núm. 943. |
| | | | { | De Mérida á Badajoz.. | 3 » —58 » —V. Núm. 10. |
| | { | LA ROCA.. | | | 3 » —92 » —V. Núm. 944. |

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | | Núm. | Kilóm. | | | Núm. | Kilóm. | | |
|--------------------|---|--------------------------------------|--------|-------|---------------------|------|--|---|------|
| <i>Por Mérida.</i> | { | De Cáceres á Aldea del Cano. | 1 | 22,5 | <i>Por la Roca.</i> | { | De Cáceres á Puebla de Obando. | 1 | 43 |
| | | „ Aljucen. | 2 | 31 | | | „ La Roca. | 2 | 9,5 |
| | | „ Mérida.. . . . | 3 | 17 | | | „ Badajoz. | 3 | 39,5 |
| | | „ Lobon. | 4 | 26,5 | | | | | |
| | | „ Talavera la Real.. . . . | 5 | 14 | | | | | |
| | | „ Badajoz. | 6 | 17,5 | | | | | |
| | | TOTAL. | 6 | 128,5 | | | TOTAL. | 3 | 92 |

NÚMERO 946.

DE CÁCERES Á SALAMANCA POR PLASENCIA Y BÉJAR.

204,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Cañaveral, l. (i.).. . . . | 535 | 44,0 | | Buenas condiciones para alojamiento; tiene estacion telegráfica, con servicio de día, limitado. | Es carretera de primer orden; está terminada en algunos trozos, en construcción en otros, y proyectada la de los restantes. De Cáceres á Cañaveral está abierto el tránsito, y arranca, á la izquierda de la de Mérida (núm. 943), á 1 k. antes de aquella capital. |
| Grimaldo, v. | 405 | 8,0 | | Reducido caserio y escasísimos recursos. Pertenecen al ayuntamiento de Holguera. | Atraviesa un terreno accidentado y cubierto en su mayor parte de encinas, por las descendencias de la sierra de San Pedro, que divide las cuencas del Guadiana y del Tajo, á cuyo último río se dirige la carretera en descenso, con bastante desarrollo y regulares pendientes. |
| Plasencia, c. | 1217 | 30,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. Es población cerrada por una antigua muralla de mampostería, y tiene estacion telegráfica, con servicio de día, completo. Sobre el Jerte, que rodea la ciudad, existen los | A 2 k. de Cáceres se separa, por la izquierda, el camino á Alcántara (núm. 989), y á 12 se une el de Badajoz á Valladolid (núm. 956). En este mismo punto se separa, por el otro lado, un camino de herradura, que á 1 k. corta el arroyo Villaluengo, y á 3 empalma en Casar de Cáceres con los caminos de Cáceres á Cañaveral y Trujillo á Garrovillas (números 975 y 988). En el trayecto de Cáceres al Tajo se cruzan algunos arroyos |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Villar de Plasencia, l. (1,5 k. d.). | 189 | 17,5 | | puentes de San Lázaro, de Trujillo y Nuevo, los tres de piedra, con tres arcos el segundo, y con siete cada uno de los otros dos. | de escasa importancia, siendo los principales el de Bioneso, la ribera de Peralá y el arroyo de Santana, que se cruzan respectivamente por puentes de piedra, á 13, 21 y 25 k. |
| Aldeanueva del Camino, l. | 308 | 15,5 | | Corta capacidad y escasos recursos. Regulares condiciones para alojamiento, así como Baños. | En el puente sobre la ribera de Peralá se une, por la derecha, el camino de Trujillo; sigue poco más de 0,5 k. por esta carretera, y se separa por el otro lado, para dirigirse á Garrovillas (núm. 988). |
| Baños, l. | 325 | 9,0 | | Tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado, y un establecimiento de baños. | A 26 k. empieza la fuerte bajada al Tajo, conocida por de la Culebra; el terreno es muy áspero, y la carretera tiene un desarrollo considerable para disminuir las pendientes. A 28 k. se pasa el barranco del mismo nombre, y á 30 el del Buitre, ambos por pontones; su cauce es profundo. |
| Puerto de Béjar, l. | 255 | 5,0 | | Este lugar y el siguiente tienen escasa capacidad y cortos recursos. | A 31 k. se aproxima al Tajo en el punto en que está proyectada la construcción de un puente. Dicho río se pasa hoy por las barcas de Alconétar; son tres, capaces cada una para 100 hombres, y están situadas á 1 k. agua arriba del referido punto, y á la inmediación de la confluencia del río Almonte y de las ventas de Alconétar. Estas son cinco, existiendo además dos chozas, que sirven de albergue á los barqueros. |
| Cantagallo, l. | 133 | 2,5 | | Buenas condiciones para alojamiento; tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado. | En las citadas ventas de Alconétar se une, por la izquierda, el camino de Valencia de Alcántara (núm. 964), y por la derecha otro de Cáceres por el Casar (núm. 975). |
| Béjar, c. | 2381 | 6,0 | | Este pueblo y los demás que se encuentran hasta Salamanca, son de reducida capacidad y de limitados recursos. | La carretera asciende por las descendencias de la sierra de Gredos, que dividen las aguas al Tajo y á su afluente el Alagón. á 36 k. se pasa por un puente de piedra la ribera de Juan-Cid, cuya orilla derecha se remonta hasta 2 k. de Cañaveral, donde tiene su nacimiento. |
| Vallegera, l. (d.). | 86 | 5,5 | | | A 38 k. se separa, por la izquierda, el camino á Cilleros (núm. 972), que en Cañaveral se une, por la izquierda, al de |
| Sorihuela, l. (1 k. d.). | 173 | 4,5 | | | |
| Nava de Béjar, l. | 156 | 3,5 | | | |
| Guijuelo, l. | 264 | 8,0 | | | |
| Montejo, l. (0,5 k. d.). | 112 | 8,5 | | | |
| Maya (l.a), l. (0,5 k. d.). | 51 | 5,5 | | | |
| Fresno-Alhándiga, l. | 70 | 3,0 | | | |
| Belaña, l. | 98 | 4,5 | | | |
| Mozarvez, l. | 81 | 11,0 | | | |
| Salamanca, c. | 2789 | 12,5 | | Capital de la provincia de su nombre; tiene estación telegráfica, con servicio permanente. | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Acchuche, el cual se separa por el otro lado, á 2 k. de Cañaveral, para dirigirse á Navalmoral de la Mata (núm. 977).</p> <p>De Cañaveral á Aldeanueva del Camino la carretera está en construcción, y próxima á terminarse. Continúa en ascenso para atravesar, á 5 k., la divisoria ya citada, por el puerto de las Navas, collado que forman en su union las sierras de Cañaveral y de Santa Marina, del cual desciende suavemente. El terreno que atraviesa está cubierto de cultivos, cercados por vallados de piedra y de encinas.</p> <p>A 6 k. se separa, por la izquierda, el camino á Granadilla (núm. 978), y á la entrada en Grimaldo se pasa por un puente de piedra, con un arco, el arroyo Cabexon.</p> <p>A 8 k. se pasa por otro puente el arroyo de la Ermita, que se une al del Rocín, cuya orilla derecha ha seguido la carretera desde Grimaldo, por una cañada, bastante estrecha en lo general; ambos originan la rambla del Boqueron.</p> <p>A 9 k., y algo separada por la izquierda, se encuentra la casa llamada de Don Ramon.</p> <p>A 20,5 k. se atraviesan varios arroyos insignificantes, que forman el de las Monjas, y la carretera sigue con las mismas condiciones, y en suave descenso al río Jerte, que se pasa, á la entrada en Plasencia, por el puente de Trujillo, de piedra, con tres arcos.</p> <p>A 24 k. se une, por la izquierda, el camino de Ceclavin (número 971).</p> <p>En el referido puente de Trujillo se une, por la derecha, el camino de Cáceres por Villareal de San Carlos (núm. 976), del qual se separa, á 1 k., el de Navalmoral de la Mata (núm. 985). En Plasencia arranca, por el mismo lado, el de Arenas de San</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Pedro (núm. 982), el cual bifurca, á 1 k., en el puente Nuevo, en el que conduce al Barco de Avila (núm. 981).</p> <p>A 1 k. de Plasencia pasa la carretera por debajo de uno de los arcos de un acueducto, y se dirige por terreno bastante ondulado, cultivado en parte, y cubierto de encinas en la restante, por la falda de la sierra de Cabrera.</p> <p>Entre otros barrancos de profundo cauce, se cruza, á 4,5 k., el de la Oliva, por un puente de piedra, y á 14,5 el de la Garganta del Puerto, por otro puente situado en la confluencia con la del Villar.</p> <p>A 17,5 k. se corta un camino carretero, que une Villar de Plasencia con Oliva, distantes 6 k.; en el segundo pueblo se une con el camino de Cañaveral á Granadilla (núm. 978).</p> <p>A 20 k. de Plasencia se cruza la garganta de la Cruz, por un puente de piedra, de ocho arcos; á 24,5 la del Corchito, por otro puente con tres arcos; á 25,5 la del Madrigal, por otro de la misma clase, y á 26 la Ancha, sobre la que se está construyendo un puente. Estas gargantas ó arroyos tienen su origen en la citada sierra de Cabrera; arrastran gran caudal de aguas en la estación de las lluvias.</p> <p>A 22,5 k. de Plasencia, y algo separadas por la izquierda, se encuentran las dos casas de labor de Cabezaoli; á la misma distancia, y á ménos de 2 k., á la derecha, está Jarilla, lugar de 121 vecinos. A 29,5 k., y 1,5 á la izquierda, se encuentra la Granja, lugar de 154 vecinos, situado en la orilla derecha del río Ambrox, sobre el que tiene un puente de piedra.</p> <p>En Aldeanueva del camino se une, por la izquierda, el de Granadilla (núm. 980), y se pasa por un puente de piedra la garganta de Gargantilla.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>La carretera está abierta á la explotación desde aquel pueblo hasta Guijuelo. Remonta la orilla izquierda del río Ambroz, por terreno cultivado, en el que hay algunos cercados de piedra; á 1,5 k. se pasa la garganta de Andres, por el puente de Romanillos, de piedra, con un arco, y á 2,5 el citado río, por el puente de las Doncellas, igual al anterior.</p> <p>Desde este punto se va separando del río, para ascender por terreno erial y quebrado, por la sierra de Béjar.</p> <p>A 5 k. se une, por la derecha, el camino de Cuscos (número 984).</p> <p>A 7 k. se aproxima al arroyo de San Miguel, cuya orilla izquierda remonta por un desfiladero, para atravesar, á 3 k. de Baños, el puerto de este nombre, en la sierra de Béjar. Esta une las de Gredos y de Gata, en la divisoria general al Tajo y Duero, y su paso se hace por un terreno áspero y quebrado, formado por grandes masas de granito, en cuyas grietas crecen algunas encinas.</p> <p>El puerto de Baños separa las provincias de Cáceres y Salamanca, y las capitanías generales de Extremadura y Castilla la Vieja.</p> <p>En el mismo punto se une, por la izquierda, el antiguo camino de Salamanca, conocido por Calzada de la Plata (número 1153).</p> <p>La carretera desciende con las mismas condiciones al río Cuerpo de Hombre.</p> <p>En Puerto de Béjar se separa, por la izquierda, un camino de 2 k. de longitud, que empalma con la Calzada de la Plata scabada de citar, á 8,5 de Calzada de Béjar ó 3 de Baños.</p> <p>Desde Béjar continúa la carretera por las descendencias de la</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>sierra, por terreno quebrado, pero no tan áspero como el que ha recorrido.</p> <p>A la salida del arrabal se pasa por un puente de piedra, de un arco, el río Cuerpo de Hombre, y empalma, por la izquierda, el camino de Villariño (núm. 1155).</p> <p>A 3 k. se pasa por otro puente el río Frio, que afluye en el anterior en Béjar; 1 k. después de este puente se separa, por la derecha, el camino al Barco de Ávila (núm. 1126).</p> <p>En el puente sobre el río Frio abandona la carretera la orilla izquierda, que ha remontado desde Béjar, y se aproxima á la del arroyo Moro, por la cual asciende con bastante desarrollo, para atravesar, á 2,5 k. de Vallejera, una derivación de la sierra por el puerto de aquel nombre, del que desciende con marcadas ondulaciones.</p> <p>A 4,5 k. de Vallejera se separa, por la derecha, la carretera á Ávila (núm. 947).</p> <p>A 6 k. de Nava de Béjar se pasa, por un puente de piedra, con cinco arcos, el regato de la Mula, de bastante caudal en época de lluvias.</p> <p>En Guijuelo termina la carretera, de la que nada hay construido hasta Mozarvez; el tránsito se hace por un regular camino de herradura, que permite el de carros en algunos trozos.</p> <p>2,5 k. antes de Fresno Alhándiga se pasa el río de este último nombre, por un puente de piedra, de dos arcos, y se separa, por la derecha, un camino al Barco de Ávila (núm. 1125).</p> <p>A la salida de dicho pueblo se pasa el arroyo del Fresno, y el camino asciende por el barranco de la Fuente de la Mora, para atravesar, á 3 k. de Beleña, por terreno cubierto de monte en la mayor parte, un estribo que se desprende de la cordillera</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Carpeto-Vetónica en Peña Gudifa, y del cual desciende con ligeras ondulaciones al Tórmes.</p> <p>A 5,5 k. de Beleña se corta el camino de Peñaranda de Bracamonte á Ciudad-Rodrigo (n.º 1151).</p> <p>En Mozarvez se separa, por la izquierda, un camino de herradura, que recorre un terreno accidentado; pasa por la alquería de los Alizares, distante 2,5 k., y por Morilla, lugar de 129 vecinos, á 5,5 de Mozarvez ó 3 de aquella alquería. A 1,5 de Morilla corta la antigua calzada de la Plata, y á la entrada en San Pedro de Rozados, distante 2,5 k., empalma con los caminos de Peñaranda de Bracamonte á Ciudad-Rodrigo (n.º 1151) y de Salamanca á Baños (n.º 1153).</p> <p>De Mozarvez á Salamanca la carretera está terminada, y continúa en suave descenso al Tórmes, por terreno ligeramente ondulado y cultivado.</p> <p>Un k. antes de Salamanca, á la entrada del puente sobre dicho río, empalma con la carretera de Ávila (n.º 1029), que es parte de la conocida por de Villacastin á Vigo. En el mismo punto se separa, por la izquierda, la que conduce á la Fregeneda y Vega de Terron (n.º 1158).</p> |

NÚMERO 947.

DE CÁCERES Á ÁVILA POR SORIHUELA Y PIEDRAHITA.

240,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---|-------------|--------------------------------|----------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| De Cáceres á Vallejeza. | » | 143,5 | | V. Núm. 946. | Arranca, á la derecha de la carretera de Cáceres á Salamanca (núm. 946), á 4,5 k. de Vallejeza. |
| Sorihuela, l. | 173 | 5,5 | | Los pueblos de este itinerario son de escasa capacidad. | Es carretera de segundo orden; recorre un terreno ondulado, cultivado en su mayor parte, y en descenso al Tórmes, por las últimas estribaciones de la sierra de Béjar. Hasta Santibañez de Béjar sigue el curso del arroyo Dehesilla, que cruza por alcantarillas, á 4,5 k. de Sorihuela, y á la salida de Santibañez. |
| Santibañez de Béjar, l. (d.). | 324 | 7,5 | | | En Puente del Congosto se pasa el río Tórmes por uno de piedra, en el cual se corta el camino de Fresno de Alhándiga al Barco de Ávila (núm. 1125); la carretera continúa con algunas ondulaciones por las descendencias del Miron, en las que se encuentra, á 5,5 k. de Puente del Congosto, el límite entre las provincias de Salamanca y Ávila. |
| Puente del Congosto, v. | 131 | 8,0 | | | A 0,5 k. de San Bartolomé se pasa el río Corneja por puente |
| San Bartolomé de Corneja, l. | 21 | 11,5 | | | |
| Palacios de Corneja, l. | 27 | 1,5 | | | |
| Casa y Soto, l. (0,5 k. d.). | 20 | 2,5 | | | |
| Piedrahita, v. | 277 | 2,5 | | | |
| Casas del Puerto de Villatoro, l. | 131 | 13,5 | | | |
| Villatoro, v. | 128 | 8,5 | | | |
| Poveda, l. (0,5 k. i.). | 43 | 3,0 | | | |
| Amavida, l. (0,5 k. i.). | 120 | 1,5 | | | |
| Torre (La), l. (0,5 k. d.). | 18 | 8,5 | | | |
| Santa María del Arroyo, l. (1 k. i.). | 58 | 4,0 | | | |
| Moñogalindo, l. (i.). | 90 | 1,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Padiernos, l. (0,5 k. i.). . . . | 134 | 5,0 | | Es poblacion cerrada, y capital de la provincia de su nombre; tiene estacion en el ferro-carril del Norte, y telegráfica, con servicio permanente. | de piedra, y se remonta su curso á alguna distancia de la orilla izquierda. |
| Aldea-Labad, l. (0,5 k. d.). . . . | 12 | " | | | En Piedrahita se separa, por la derecha, un camino al Barco de Ávila (núm. 1127) y á Cuevas del Valle (núm. 1128). |
| Salobral, l. (1 k. d.). | 61 | 2,5 | | | Por la izquierda se une el de Peñaranda de Bracamonte (núm. 1129), que á 3,5 k. bifurca en otro que conduce á Salamanca por Alba de Tórmes (núm. 1132). |
| Serrada (La), l. (0,5 k. i.). . . . | 57 | 1,5 | | | A 5,5 k. de Piedrahita se pasa otra vez el Corneja por el puente de Chia; la carretera abandona aquel rio, para remontar con regulares pendientes el arroyo de Navalengua, por cuya orilla derecha se dirige á las Casas del Puerto. |
| Ávila de los Caballeros, c. . . . | 1437 | 8,5 | | | En este pueblo se aproxima al arroyo Madera, cuya orilla izquierda remonta hasta su origen en el puerto de Villatoro; á 4 k. pasa éste en la sierra de Villanueva ó de Ávila, y descende por la orilla izquierda del Adaja. |
| | | | | | En Villatoro corta el camino de Peñaranda de Bracamonte á Mengamuñoz (núm. 1130). |
| | | | | | La carretera continúa por el ancho valle de Ambles, á alguna distancia del Adaja. El valle está cultivado de prados y tierras, y cortado por varias vertientes poco considerables; las de mayor caudal en época de lluvias son: el arroyo de las Veguillas, á 5 k. de Amavida; el de Salobral, á la altura de la Torre, el cual se une con el de este nombre, que se cruza á 0,5 despues; el de Santa María del Arroyo y el rio Zao, á la salida de Muñogalendo; estas vertientes se pasan por pontones ó alcantarillas. |
| | | | | | A 2,5 k. de la Serrada empalma la carretera con la de Talavera de la Reina á Ávila (núm. 67), por la que se continúa. |

NÚMERO 948.

DE CÁCERES Á TOLEDO POR TRUJILLO Y TALAVERA DE LA REINA.

| | |
|--|-----------------------|
| De Cáceres á Trujillo. | 46,5 Kil.—V. Núm. 64. |
| De Trujillo á Talavera de la Reina.. . . . | 136,5 —V. Núm. 10. |
| De Talavera de la Reina á Toledo. | 75,5 —V. Núm. 63. |

NÚMERO 949.

DE BADAJOZ Á TOLEDO POR TALAVERA DE LA REINA.

De Badajoz á Talavera de la Reina. 10 etapas.—281,5 Kil.—V. Núm. 40.
 De Talavera de la Reina á Toledo. 3 » — 75,5 » —V. Núm. 63.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--|------|--------|
| De Badajoz á Talavera la Real. | 1 | 17,5 |
| » Lobon. | 2 | 14 |
| » Mérida. | 3 | 26,5 |
| » San Pedro. | 4 | 14,5 |
| » Miajadas. | 5 | 35 |
| » Trujillo. | 6 | 37,5 |
| » Jaraicejo. | 7 | 26,5 |
| » Navalmoral de la Mata. | 8 | 45,5 |
| » Oropesa. | 9 | 33,5 |
| » Talavera de la Reina. | 10 | 31 |
| » Cebolla. | 11 | 23,5 |
| » Torrijos. | 12 | 25 |
| » Toledo. | 13 | 27 |
| TOTAL. | 13 | 357 |

NÚMERO 950.

DE BADAJOZ Á CIUDAD-REAL POR MÉRIDA, DON BENITO Y SACERUELA.

De Badajoz á San Pedro. 4 etapas.— 72,5 Kil.— V. Núm. 10.
 De San Pedro á Ciudad-Real. 9 » — 231 » — V. Núm. 73.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|--|------|--------|
| De Badajoz á Talavera la Real. | 1 | 17,5 |
| » Lobon. | 2 | 14 |
| » Mérida. | 3 | 26,5 |
| » San Pedro.. . . . | 4 | 14,5 |
| » Medellin. | 5 | 19,5 |
| » Villanueva de la Serena. | 6 | 14 |
| » Talarrubias. | 7 | 26,5 |
| » Garvayuelas. | 8 | 23 |
| » Agudo. | 9 | 16 |
| » Saceruela. | 10 | 27,5 |
| » Abénojar. | 11 | 27 |
| » Corral de Calatrava. | 12 | 26,5 |
| » Ciudad-Real. | 13 | 21 |
| TOTAL. | 13 | 303,5 |

NÚMERO 951.

DE BADAJOZ Á CÓRDOBA POR LOS SANTOS, LLERENA Y PUEBLA DE LOS INFANTES.

De Badajoz á Los Santos. **3 etapas. — 73,5 Kil.**—V. Núm. 858.De Los Santos á Córdoba. **7 » —181,5 »** —V. Núm. 866.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|-----------------------------------|-----------|------------|
| De Badajoz á Albuera. | 1 | 23 |
| » Santa Marta. | 2 | 21 |
| » Los Santos.. . . . | 3 | 29,5 |
| » Usagre. | 4 | 22,5 |
| » Llerena.. . . . | 5 | 19 |
| » Guadalcanal. | 6 | 26,5 |
| » Constantina. | 7 | 52,5 |
| » Puebla de los Infantes. | 8 | 25 |
| » Posadas. | 9 | 26 |
| » Córdoba. | 10 | 50 |
| TOTAL. | 40 | 255 |

NÚMERO 952.

DE BADAJOZ Á SEVILLA
POR LOS SANTOS, FUENTE DE CANTOS Y SANTA OLALLA.—V. Núm. 858.

9 etapas.—216 kilómetros.

| RESÚMEN POR ETAPAS. | | | Núm. | Kilóm. |
|------------------------|---|---|------|--------|
| De Badajoz á Albuera. | . | . | 1 | 23 |
| » Santa Marta. | . | . | 2 | 21 |
| » Los Santos.. | . | . | 3 | 29,5 |
| » Fuente de Cantos. | . | . | 4 | 24,5 |
| » Monesterio.. | . | . | 5 | 20 |
| » Santa Olalla. | . | . | 6 | 23,5 |
| » El Ronquillo. | . | . | 7 | 24,5 |
| » Guillena (4 k. i.).. | . | . | 8 | 30 |
| » Sevilla. | . | . | 9 | 20 |
| TOTAL. | | | 9 | 216 |

NÚMERO 953.

DE BADAJOZ Á HUELVA

POR OLIVENZA, JEREZ DE LOS CABALLEROS, FREGENAL DE LA SIERRA, ARACENA Y GIBRALEON—V. Núm. 868.

10 etapas.—231 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|------------------------------------|------|--------|
| De Badajoz á Olivenza. | 1 | 24,5 |
| „ Higuera de Vargas. | 2 | 29,5 |
| „ Jerez de los Caballeros. | 3 | 24,5 |
| „ Fregenal de la Sierra. | 4 | 20,5 |
| „ Cumbres-Mayores. | 5 | 12,5 |
| „ Aracena. | 6 | 25 |
| „ Zalamea la Real. | 7 | 32 |
| „ Valverde del Camino. | 8 | 16,5 |
| „ Gibrleon. | 9 | 32 |
| „ Huelva. | 10 | 14 |
| TOTAL. | 10 | 231 |

NÚMERO 954.

DE BADAJOZ Á LA FRONTERA DE PORTUGAL EN DIRECCION Á ELVAS Y LISBOA.

8,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Frntera de Portugal. | » | 8,5 | | | <p>Es carretera de primer orden, y continuacion de la de Madrid á Badajoz (núm. 10).</p> <p>A la salida de esta plaza se pasa el Guadiana por el puente de Palmas, de piedra, con veinte y ocho arcos; tiene 0,5 k. de longitud, y está defendido por una cabeza de puente, en la cual se separa, por la derecha, el camino á Cáceres por La Roca (número 944); de él se separan, despues de pasar el Cévora, los que conducen á Ciudad-Rodrigo y Mérida (números 955 y 1013).</p> <p>La carretera sigue el valle del Guadiana, y algo separada de la orilla derecha.</p> <p>A 8,5 k., en el puente sobre el rio Caya, está el límite de los reinos de España y Portugal, desde el cual continúa la carretera á Elvas y Lisboa.</p> |

NÚMERO 955.

DE BADAJOZ Á CIUDAD-RODRIGO POR LA FRONTERA.

10 etapas.—245 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|-------------------------------------|------|--------|
| De Badajoz á Alburquerque. | 1 | 46 |
| » San Vicente de Alcántara. | 2 | 21,5 |
| » Valencia de Alcántara. | 3 | 12,5 |
| » Membrio. | 4 | 23 |
| » Alcántara. | 5 | 28,5 |
| » Zarza la Mayor. | 6 | 19,5 |
| » Moraleja. | 7 | 25,5 |
| » Perales. | 8 | 10 |
| » Fuenteguinaldo. | 9 | 34,5 |
| » Ciudad-Rodrigo. | 10 | 24 |
| TOTAL. | 40 | 245 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Alburquerque, v. (i.). | 1817 | 46,0 | 1ª | <p>Buenas condiciones para alojamiento. Ha sido plaza fuerte, pero se han mandado demoler las fortificaciones, conservando un castillo situado en un cerro, que domina la poblacion. Al E. de él hay un cuartel llamado de la Iglesia, capaz para 100 hombres.</p> <p>En la poblacion hay otro que puede contener 200, y sirve de hospital de convalecencia para los enfermos de las intermitentes que reinan en Badajoz.</p> | <p>Es carretero natural; de Badajoz á Alburquerque se está construyendo una carretera de segundo orden, de la que sólo hay concluidos un corto número de kilómetros.</p> <p>A la salida de Badajoz se pasa el río Guadiana, por un puente de piedra de veinte y ocho arcos, llamado de Palmas; su longitud es de 0,5 k., y está defendido por una cabeza de puente. En ella parte, por la izquierda, la carretera de primer orden á la frontera de Portugal (núm. 934).</p> <p>El camino que se describe remonta la orilla derecha durante 1 k., y se aproxima al Gévora.</p> <p>Poco antes, y en unos cerros que hay á la izquierda, se encuentra el fuerte de San Cristóbal.</p> <p>A 4,5 k. se pasa el Gévora, por un puente de mampostería con diez y siete arcos, de los que uno está destruido y habilitado. Antes de llegar al puente bifurca el camino en el que se describe, que remonta el curso del río Gévora, y en otro llamado de los Cachones, que se une despues al anterior á los 38 k. No debe seguirse el de los Cachones, por ser peores sus condiciones de tránsito.</p> <p>Despues de pasar el puente, se separa, por la derecha, un camino á Mérida (núm. 1013), y á 1 k. parte, por el mismo lado, el de Cáceres (núm. 914).</p> <p>Agua abajo del puente está el que da paso al ferro-carril de Ciudad-Real, y en las cercanías del de Palmas se encuentra la estacion de Badajoz.</p> <p>En el puente del Gévora termina la carretera, y se sigue, interin se termina su construccion, un camino que remonta la orilla izquierda, y atraviesa dehesas cubiertas de matorral y algun bosque.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| San Vicente de Alcántara, v. . . | 1685 | 21,5 | 2ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>A 16,5 k., en el santuario y casa de Bótoa, abandona el Gévo-ra, para continuar remontando la orilla izquierda del arroyo Al-barragena, Zapaton ó Bótoa, el cual se vadea á 22 k. Poco ántes arranca, por la derecha, un camino á Casar de Cáceres, que une Badajoz y Valladolid (núm. 936).</p> <p>En la inmediacion de este punto, y á una y otra orilla del arroyo, se encuentra la casa de labor de Prieto, y la de guarda de Don Diego, ambas en el término municipal de Badajoz.</p> <p>El camino abandona despues el arroyo, para atravesar á 35 k., con algun desarrollo y sensibles pendientes, el puerto de los Co-nejeros, en una descendencia de la sierra de San Pedro.</p> <p>A 29 k., y algo más de uno á la derecha, están las cuatro ca-sas de labor de los Alandros, y á 31, y muy inmediata, la de San Juan, dependientes todas de Alburquerque; á la última dis-tancia se vadea el arroyo de San Juan.</p> <p>El camino desciende del puerto con las mismas condiciones, para cruzar, á 38 y 39 k., los arroyos de la Cotada y de San Isi-dro, del cual asciende á Alburquerque entre los collados de pie-dra que separan los cultivos.</p> <p>Un k. ántes de Alburquerque, y en el mismo pueblo, arran-can, por la derecha, los caminos de Aljucen y Cáceres (núme-ros 958 y 957).</p> <p>Por la izquierda se separa otro á Valencia de Alcántara, que continda á Herrera de Alcántara (núm. 960).</p> <p>Continúa por un terreno sensiblemente ondulado, cubierto de dehesas, con algun bosque; á 11,5 k. se vadea el arroyo Casti-llejo, á 12,5 el Cebadero, y á 14 el de Valdecarneros, los tres de curso constante.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Valencia de Alcántara, v. | 1670 | 12,5 | 3ª | Ha sido plaza fuerte, y se encuentra en el mismo caso que Alburquerque. En el castillo hay un cuartel capaz para 250 hombres, y otro en la población, que puede alojar 300. Reune buenas condiciones para alojamiento. | <p>Poco despues se encuentra el límite entre las provincias de Badajoz y Cáceres, que vuelve á hallarse á los 18 k., entrándose otra vez en la primera de dichas provincias.</p> <p>A 16 k. se vadea el arroyo de la Torre.</p> <p>De San Vicente de Alcántara arranca, por la derecha, un camino á Salorino (núm. 963).</p> <p>Continúa por terreno de la misma clase por la cuenca del Tajo, cuya divisoria con el Guadiana se atraviesa en San Vicente de Alcántara.</p> <p>A 1,5 k. se encuentra por tercera y última vez el límite de las provincias de Badajoz y Cáceres. Entre varios arroyos insignificantes, pero que en las avenidas interrumpen la comunicacion, se cruzan por vado los siguientes: el de Espadañas á 2 k., el de Mojapan á 8, y el de Avid á la entrada en Valencia de Alcántara, por un puente de piedra de un arco.</p> <p>Entre los dos primeros arroyos, y á igual distancia de ellos, se encuentran várias casas de labor á ambos flancos.</p> <p>En el puente de Valencia de Alcántara arranca, por la derecha, un camino á Cañaveral (núm. 964), y se une, por la izquierda, otro de Alburquerque, que continúa despues á Herrera de Alcántara (núm. 960).</p> |
| Membrio, l.. | 544 | 23,0 | 4ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>A 1,5 k. se vadea el arroyo Avid, y 0,5 despues se separa, por la izquierda, el camino á Santiago de Carbajo (núm. 959).</p> <p>Terminan las dehesas, encontrándose el terreno cultivado, y el camino continúa por la cuenca del Tajo.</p> <p>A 8 k. se vadea el arroyo Alburret, á 14 el Casillas, y á 22 el de Valencia ó de Membrio.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Alcántara, v. | 1017 | 28,5 | 5ª | Es plaza de guerra, y reúne buenas condiciones para alojamiento. Tiene un cuartel en mediano estado, capaz para 160 hombres. | <p>A 11,5 k. se encuentra la casa de los Malatos, y á 13 la de Ballesteros, ambas de labor, y dependientes de Valencia de Alcántara.</p> <p>A 17 k., y á la izquierda del camino, está la Fuente de Casillas.</p> <p>En Membrio se corta el camino de Aldea del Cano á Carbajo, (núm. 963).</p> <p>El terreno se accidenta notablemente, y el camino desciende al río Salor.</p> <p>A 3,5 k. se vadea el arroyo del Gato, y á 9 se pasa el río Salor, por un puente de piedra de cuatro arcos; corre por un escarpado desfiladero, que atraviesa el camino con fuertes pendientes y bastante desarrollo.</p> <p>Pasado el río, se suaviza notablemente el terreno.</p> <p>A 12,5 k. se separa, por la izquierda, el camino á Cedillo (número 962), y en las inmediaciones se encuentra la casa de labor de Esparragosa.</p> <p>A 19 k. se atraviesa el arroyo Maimon, y á 23,5 el Jartín, por un puente de tres arcos.</p> <p>En Alcántara arranca, por la derecha, un camino á Garrobillas (núm. 968), al cual se une á 1 k. el de Cáceres (núm. 969).</p> <p>A 1 k. de Alcántara se pasa el Tajo por el puente de aquel nombre, de piedra, con seis arcos. El río corre en este sitio por un desfiladero, limitado por elevadas y escarpadas montañas, que cruza el camino con fuertes pendientes, que hacen difícil el paso á los carruajes.</p> <p>Entra despues en un terreno accidentado y cubierto de huer-</p> |
| Zarza la Mayor, v. | 935 | 19,5 | 6ª | Buenas condiciones para alojamiento. | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Moraleja, v. (0,5 k. d.).. . . . | 382 | 25,5 | 7ª | Escasa capacidad y limitados recursos. | <p>tas, olivares y caseríos en la primera mitad de la etapa, y de tierras labradas en la segunda.</p> <p>A 5 k. se vadea el arroyo Rolatorre.</p> <p>En Zarza la Mayor arranca, por la izquierda, un camino a Valverde del Fresno (nám. 961).</p> <p>Recorre un terreno bastante ondulado, y cubierto en su mayor parte de monte.</p> <p>A 1,5 k. se une, por la derecha, el camino de Garrobillas (número 970).</p> <p>A 4 se vadea el arroyo de Benavente, y a 7,5 el de las Vueltas de Carretero.</p> <p>Un k. más adelante se separa, por la derecha, el camino a Coria (nám. 974).</p> <p>El que se describe asciende, para atravesar a 10 k. un contrafuerte de la sierra de Gata, cubierto de espesos jarales, por el puerto de Sequeros la Vieja. Este estribo divide las aguas a los ríos Tajo y Gata.</p> <p>Entra después en un terreno ondulado, con algun cultivo y bosque, y cruza algunos arroyos insignificantes, pero propensos a fuertes avenidas, en las que se intercepta el paso; el más importante es el de Tinajas, que se vadea a 21 k.</p> <p>Para entrar en Moraleja hay que cruzar el río Gata, por un puente de piedra de catorce arcos, que sirve también al camino de las Barcas de Alconétar a Cilleros (nám. 972).</p> |
| Perales, l. | 226 | 10,0 | 8ª | Escasa capacidad y limitados recursos. | <p>Hasta cerca de Perales el camino remonta el curso del río Gata, por su margen derecha, entre olivares y jarales.</p> <p>A 1,5 k. se pasa el arroyo Fresnedoso.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Peñaparda, v. | 230 | 21,0 | 9ª | Escasa capacidad. Regulares condiciones para alojamiento. | En Perales se separa, por la izquierda, un camino á Cilleros (núm. 973). |
| Fuenteguinaldo, v. | 474 | 13,5 | | | A 2 k. de Perales se pasa el río Acebo, por un puente de un arco, y empieza la subida, para atravesar la cordillera Carpeto-Vetónica, divisoria de aguas de los ríos Tajo y Duero, que en esta parte se la llama sierra de Gata. Se pasa á 11,5 k. por el puerto de Perales, y aunque en la subida las pendientes no son muy fuertes, el mal estado del camino hace su tránsito difícil á los carruajes. A 4 k. de Perales arranca, por la derecha, un camino á Villanueva de la Sierra (núm. 979). El puerto limita las provincias de Cáceres y Salamanca, y las capitanías generales de Extremadura y Castilla la Vieja. La bajada, de 4 k. de extensión, es más suave. A 14 se vadea el arroyo Carbajales; á la entrada en Peñaparda vuelve á cruzarse por un pequeño puente, y el camino sigue su orilla izquierda hasta su confluencia con el Águeda. Hay en la cordillera otros dos puertos próximos al de Perales: el de Gata, con camino de carros, 5 k. á la derecha, y el de Acebo, que lo tiene de herradura, 3 k. á la izquierda. A 3 k. de Peñaparda se accidenta el terreno; á 4 se vadea el río Águeda, y el camino sigue despues por terreno ondulado, en el que hay algun bosque y cultivos cercados de piedra. A 7,5 k. se vadea el arroyo Roloso. En Fuenteguinaldo se separa, por la izquierda, un camino á Alberquería (núm. 1161). |
| Ciudad-Rodrigo, c. | 1287 | 24,0 | 10ª | Plaza de guerra de segunda clase, dis- | Atravesando dehesas con algun bosque y cultivos, se dirige el |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | <p>tante 27 k. de la frontera de Portugal, y 38 de la plaza de Almeida, en aquel reino.</p> <p>Tiene estacion telegráfica, con servicio de día, completo.</p> | <p>camino en esta etapa. A 6 k. bifurca, dirigiéndose el de la derecha al Bodon, lugar situado en el camino de Ciudad-Rodrigo á Gata (núm. 1149), su longitud 3 k.</p> <p>A 4 y 5 k., y algo separadas á la derecha, se encuentran las casas de la dehesa de Aldeanueva del Arenal y del Collado, de reducida capacidad, y á 17 la alquería de Alcozaren.</p> <p>A la entrada en Ciudad-Rodrigo, y despues del arrabal del Puente, se pasa el rio Águeda, por uno de piedra de siete arcos. En el arrabal se separa, por la izquierda, un camino á Aldea del Obispo y la frontera de Portugal (núm. 1148), y algunos metros ántes arranca, por la derecha, el camino á Gata (número 1149).</p> |

NÚMERO 956.

DE BADAJOZ Á VALLADOLID
POR CASAR DE CÁCERES, PLASENCIA, BÉJAR Y SALAMANCA.

15 etapas.—406,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|-------------------------------------|------|--------|
| De Badajoz á Villar del Rey.. . . . | 1 | 35 |
| » Aliseda.. . . . | 2 | 35 |
| » Casar de Cáceres.. . . . | 3 | 29 |
| » Cañaveral.. . . . | 4 | 35 |
| » Plasencia.. . . . | 5 | 38,5 |
| » Aldeanueva del Camino.. . . . | 6 | 33 |
| » Béjar.. . . . | 7 | 22,5 |
| » Guijuela.. . . . | 8 | 21,5 |
| » Beleña.. . . . | 9 | 21,5 |
| » Salamanca.. . . . | 10 | 23,5 |
| » Parada de Rubiales.. . . . | 11 | 28 |
| » Alaejos.. . . . | 12 | 26,5 |
| » Tordesillas.. . . . | 13 | 29,5 |
| » Simancas.. . . . | 14 | 18,5 |
| » Valladolid.. . . . | 15 | 11,5 |
| TOTAL.. . . . | 15 | 406,5 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Villar del Rey, v. | 495 | 33,0 | 1ª | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>Arranca, á la derecha del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (número 955), á 22 k. de aquella capital, en las inmediaciones de la casa de labor de Prieto y poco antes del paso del arroyo Albarragena, Zapaton ó Bótoa.</p> <p>Es carretero natural hasta 10 k. de Villar del Rey, y de herradura la parte restante.</p> <p>Remonta la orilla izquierda del citado arroyo de Albarragena, y atraviesa varias dehesas.</p> <p>En Villar del Rey se corta el camino de Albuquerque á Aljuren (núm. 958).</p> |
| Aliseda, l. | 327 | 35,0 | 2ª | Regulares condiciones para alojamiento. | <p>En el citado pueblo abandona el arroyo de Albarragena y continúa en ascenso, para atravesar con ligeras pendientes varias descendencias de la sierra de San Pedro, divisoria de aguas del Gadiana y Tajo.</p> <p>A 9,5 k. se radea el arroyo Zapaton, cerca de la confluencia del Sansustre, y el camino, de herradura desde este punto, remonta la orilla derecha hasta 17,5; á esta distancia vuelve á cruzarse y á abandonar su curso, para atravesar otra estribación de la sierra.</p> <p>A 10 k. está el límite de las provincias de Badajoz y Cáceres, y á 25 se cruza el arroyo de la Torrecilla.</p> <p>A 31,5, en la ermita de Nuestra Señora del Campo, se aproxima otra vez al arroyo Zapaton, cerca de su origen en la sierra de San Pedro, la que se atraviesa, 1 k. despues, por el pueblo de Aliseda, para descender con ligeras pendientes al río Salor.</p> <p>En Aliseda se separan, por la izquierda, los caminos de Albuquerque (núm. 957) y el de Carhajo (núm. 963), el cual bifurca, á 1 k., en otro á Brozas (núm. 967).</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Arroyo del Puerco, v. | 1665 | 12,5 | 3 ^a | Buenas condiciones para alojamiento, así como el siguiente. | <p>A 0,5 k. de Aliseda se pasa por un puente de piedra de tres arcos el arroyo del mismo nombre ó de Val de la Yegua, y á 5 el rio Salor por otro puente. En el primero se unen, por la derecha, el camino de Cáceres que de Aliseda continúa á Alburquerque (núm. 957), y el de Aldea del Cano, que sigue hasta Carbajo (núm. 963).</p> <p>El camino se dirige por terreno ondulado y cultivado al rio Pontones, que se pasa por otro puente de piedra á 9,5 k. En este punto confluyen los arroyos Casillas y Molano, que forman aquel rio. El camino remonta la orilla derecha del segundo.</p> <p>En Arroyo del Puerco se corta el camino de Cáceres á Alcántara (núm. 969).</p> <p>A 3 k. se pasa por vado el arroyo de Molano, sobre el cual existe, 0,5 k. agua arriba, un ponton de piedra. Aquí se abandona su curso, para remontar el de otro pequeño afluente.</p> <p>A 13,5 k. empalma con la carretera de primer orden de Cáceres á Salamanca (núm. 946), por la que se continúa hasta esta ciudad, y desde ella á Valladolid, por la marcada con el número 1024.</p> <p>Para entrar en Casar de Cáceres, punto señalado para tercera etapa, es preciso seguir el camino que se ha descrito, el cual cruza, 2 k. antes, el arroyo Villaluengo.</p> <p>En Casar de Cáceres se une dicho camino con los de Cáceres á Cañaveral (núm. 975) y Trujillo á Garrovillas (núm. 988).</p> |
| Casar de Cáceres, l. | 1180 | 16,5 | | | |
| De Casar de Cáceres á Salamanca. | » | 195,5 | 7 | V. Núm. 946. | |
| De Salamanca á Valladolid. . . | » | 114,0 | 5 | V. Núm. 1024. | |

NÚMERO 957.

DE CÁCERES Á ALBURQUERQUE POR ALISEDA.

67 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Malpartida de Cáceres, v. | 1018 | 12,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. Regulares. | Arranca, á la izquierda de la carretera que se está construyendo entre Cáceres y Alcántara (nám. 969), en Malpartida de Cáceres. Es carretero natural en su mayor parte, y desde Malpartida á Aliseda será comun con la carretera de tercer orden que hay el proyecto de construir entre el primer punto y Valencia de Alcántara. |
| Aliseda, l. | 327 | 18,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. | Atraviesa, por terreno quebrado y cubierto en lo general de monte, las descendencias de la sierra de San Pedro, las cuales originan gran número de vertientes de ninguna importancia, y cuyas estrechas cañadas se cruzan con repetidas y marcadas pendientes. |
| Alburquerque, v.. . . . | 1817 | 37,0 | | Ha sido plaza fuerte, pero se ha mandado abandonar, conservando un castillo, situado en un cerro que domina la poblacion. Al E. de él hay un cuartel, llamado de la Iglesia, capaz para 100 hombres. En la poblacion hay otro que puede | A 11 k. desciende rápidamente, para pasar el rio Salor á 11,5, por un puente de piedra de trece arcos, desde el cual sigue generalmente en ascenso hasta el puente del Arroyo de Aliseda ó Val de la Yegua, 0,5 k. ántes de aquel lugar, donde se une con el camino de Badajoz á Valladolid (nám. 956), por el que sigue |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | <p>contener 200, y sirve de hospital de convalecencia á los enfermos de las intermitentes que reinan en Badajoz.</p> | <p>hasta el pueblo. En el mismo puente se une, por la izquierda, el camino de Aldea del Cano, el cual se separa en Aliseda, por la derecha, para seguir á Carbajo (núm. 963), bifurcando á 1 k. en otro á Brozas (núm. 967).</p> <p>El que se describe abandona el de Badajoz á Valladolid (número 956), y deja de ser transitable á carruajes.</p> <p>Continúa atravesando por terreno de la misma clase y con idénticas condiciones que anteriormente los ramales que se desprenden de la sierra de San Pedro.</p> <p>A 22 k. se encuentra el límite de las provincias de Cáceres y Badajoz.</p> <p>A 24,5 k. se vadea el arroyo Albarragena, al cual se une el Zapalon, y se conoce despues por estos dos nombres y el de Bótoa; 2,5 k. agua arriba hay un antiguo puente de piedra.</p> <p>El camino vuelve á ser transitable á carruajes, y asciende suavemente por la sierra de Alburquerque, ramificación de la de San Pedro.</p> <p>En aquella villa se une con el de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (núm. 955).</p> |

NÚMERO 958.

DE ALBUQUERQUE Á ALJUCEN POR LA ROCA.

69,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Villar del Rey, v. | 495 | 18,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. | Arranca, á la derecha del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo, 1 k. ántes de Albuquerque. |
| Roca (La), v. | 228 | 14,5 | | Escasa capacidad, aunque no carece de recursos, y lo mismo el siguiente. | Es de herradura hasta Villar del Rey, y el resto natural de carros. |
| Nava (La), l. | 140 | 19,0 | | | La primera parte, ó sea la de herradura, es de difícil tránsito; cruza la sierra de Albuquerque con continuas y fuertes pendientes de subida y bajada, en algunas de las cuales tiene mucho desarrollo. |
| Aljucen, l. | 80 | 17,5 | | Corta capacidad y escasos recursos; escasean las cuadras y el pienso. | A 15 k. se vadea el arroyo Albarragena, en el que termina la sierra; al citado arroyo se une el Zapaton, con cuyo nombre o el de Bótoa se le conoce despues. En Villar del Rey se corta el camino de Badajoz á Casar de Cáceres y Valladolid (núm. 956). El que se describe es carretero desde el arroyo Albarragena, y de regular tránsito; el terreno que recorre tiene frecuen- |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>tes ondulaciones, que forman varios arroyos de escasa importancia, que hay que cruzar, y cuyo origen está en la sierra de San Pedro; todo él se halla cubierto de bosque y monte de jarales y madroños. Entre los expresados arroyos el único importante es el de Guerrero, de escarpadas orillas y curso constante, que se vadea á 7 k.</p> <p>En La Roca se corta el camino de Badajoz á Cáceres (número 944).</p> <p>Desde dicho pueblo está flanqueado por dos cadenas de alturas que le dominan por ambos costados.</p> <p>A la salida de La Roca se pasa el arroyo Troya por un pequeño puente, y á 7 y 15,5 k. el Lucianilla y la ribera de la Alcazaba.</p> <p>Desde La Nava continúa el camino por terreno quebrado, cubierto de monte, y con repetidas y sensibles pendientes.</p> <p>A 5 k., y á la derecha, se encuentra la casa de labor de Botello, y á 7 se pasa el arroyo Vera.</p> <p>0,5 k. antes de Aljucen se vadea el río del mismo nombre, y en dicho pueblo empalma el camino con la carretera de Mérida á Cáceres (núm. 943).</p> |

NÚMERO 959.

DE VALENCIA DE ALCÁNTARA Á SANTIAGO DE CARBAJO.

22,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Santiago de Carbajo, l. | 428 | 22,5 | | Regulares condiciones para alojamiento; el Tajo baña su término y separa en esta parte los reinos de España y Portugal; tiene una balsa de corcho para comunicar con la orilla derecha, siendo muy expuesto el paso. | <p>Arranca, á la izquierda del camino de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (núm. 955), á 2 k. de Valencia de Alcántara, 0,5 después de pasar el arroyo Avid.</p> <p>Camino natural de carros, cortado por varios arroyos, que, aunque insignificantes y secos en verano, hacen muy difícil su paso á carruajes en la época de lluvias.</p> <p>Recorre un terreno accidentado, por la cuenca del Tajo, al pie de las sierras de Peñajurada y Santiago, derivaciones de la de San Mamed, que dominan el camino por la derecha.</p> <p>A 4,5 k. del arranque se vadea la ribera de Alburret, sobre la que hay un puente de piedra 1 k. agua arriba; á 15 el arroyo Aurela, y á 17 el Bediguera.</p> <p>En Santiago de Carbajo empalma con el camino de Alcántara á Cedillo (núm. 962).</p> |

NÚMERO 960.

DE ALBURQUERQUE Á HERRERA DE ALCÁNTARA POR VALENCIA DE ALCÁNTARA.

66 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Valencia de Alcántara, v. . . . | 1670 | 35,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. Ha sido plaza fuerte, pero se ha mandado abandonar, conservando el castillo. En él hay un cuartel capaz para 250 hombres, y otro en la poblacion, que puede alojar 300. | Arranca en Alburquerque, á la izquierda del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (núm. 955). Es de herradura; entre Alburquerque y Valencia de Alcántara hay otro camino por San Vicente de Alcántara, que se ha descrito en las observaciones de las etapas tercera y cuarta del citado itinerario núm. 955. |
| Herrera de Alcántara, v. . . . | 207 | 31,0 | | Corta capacidad y escasos recursos. Tiene barca en el Tajo. | Atraviesa un terreno accidentado y cubierto en su mayor parte de monte, por las descendencias de la sierra de San Mamed, que separan los reinos de España y Portugal. A 6,5 k. se vadea el arroyo Castillejo, y á 7 la ribera de los Frailes ó Guadarranque. El camino remonta despues, en bastante extension, el curso del arroyo de Alcorneo; á 10 k., y en su orilla derecha, está la casa y huerta de Aliseda, y á 12,5, en la otra orilla, la casa de Mayorga. |

ALBURQUERQUE A HERRERA DE ALCÁNTARA.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 15 k. se encuentra el límite de las provincias de Badajoz y Cáceres, y á 19 las casas de Alcorneo.</p> <p>A 25 k. desciende por un desfiladero de corta extension, pero bastante quebrado, al arroyo Avid, siguiendo desde 29,5 k. la orilla izquierda de un afluente. A 32,5 se vadea el Avid, que corre por la derecha, y en Valencia de Alcántara vuelve á unirse el camino con el de Ciudad-Rodrigo.</p> <p>Desde Valencia de Alcántara sigue la orilla izquierda del arroyo Avid, por terreno quebrado y cubierto de monte, por la sierra de Puerto-Viejo, que divide las aguas de la ribera de Alburret y el rio Sever. Este separa los dos reinos desde su confluencia con el Tajo, en una gran extension.</p> <p>La sierra origina bastantes vertientes, de escasisima importancia, pero cuyo paso ocasiona repetidas y sensibles pendientes, y el camino sigue por desfiladeros en algunos trozos.</p> <p>A 19 k. se vadea la ribera de Alburret, de escarpadas orillas y de bastante caudal; su paso es difícil, y hasta imposible en algunas ocasiones.</p> <p>El camino asciende muy fuertemente, para entrar, á 20,5 k., en la divisoria del Sever y Tajo, por la que continúa por terreno ligeramente ondulado. A 22,5 k. se encuentra la casa de Cuéllar. A 25 k. desciende suavemente al Tajo, cuyo rio dista poco más de 1 k. de Herrera de Alcántara, y divide los reinos de España y Portugal.</p> <p>En dicha villa empalma el camino con el de Alcántara á Cédillo y la frontera (núm. 962).</p> |

NÚMERO 961.

DE ZARZA LA MAYOR Á VALVERDE DEL FRESNO POR CILLEROS.

47,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Cilleros, v. | 656 | 31,5 | | Regulares condiciones para alojamiento, y lo mismo el siguiente. | Arranca en Zarza la Mayor, á la izquierda del camino de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (n.ºm. 953). |
| Valverde del Fresno, v. . . . | 368 | 16,0 | | | Es de herradura, y recorre por terreno accidentado y con fuertes pendientes las descendencias de la sierra de Gata, que dividen las aguas de este río y el Eljas; el suelo es pantanoso en muchos trozos, y se cruzan varios arroyos de escasa importancia, de los que los principales son: el de Benavente á 4,5 k., el Sangüinal, que vierte en el Eljas, á 16,5 k., el Valdescus á 21,5, el de la Mina á 24,5, y el del Charco de San Juan á 29,5; estos tres se reúnen al Tinajas. |
| | | | | | De Zarza la Mayor á Cilleros se aproxima, en algunos puntos, á la frontera de Portugal, que en esta parte la forma el río Eljas, cuya orilla izquierda se remonta desde 11,5 á 14,5 k. |
| | | | | | Un k. despues atraviesa un corto desfiladero, formado por las sierras de Valdeceballos por la izquierda, y Cabeza del Mocho por la derecha. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Este sitio es conocido en el país por Castillo de las Moreras, é inmediato á él se ven plantaciones de aquel árbol.</p> <p>En Cilleros arrancan, por la derecha, los caminos á Perales (núm. 973), y á las barcas de Alconétar (núm. 972).</p> <p>De Cilleros á Valverde del Fresno continúa el camino con fuertes pendientes, por la sierra de Gata; el terreno es bastante áspero, y está cubierto en su mayor parte de monte.</p> <p>A 4 k. se vadea la ribera Trevejana, de ancho y pedregoso cauce, y de bastante caudal; á 12 se pasa del mismo modo la de Montijo ó de San Martín, de iguales condiciones, y á 14 la de Montejos, de estrecho cauce, y sobre la que existe un puente 2 k. agua arriba. Desde ella asciende el camino entre cultivos cercados.</p> <p>De Valverde del Fresno continúa hasta Alcañices (núm. 1162).</p> |

NÚMERO 962.

DE ALCÁNTARA Á CEDILLO POR LA FRONTERA.

79 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Carbajo, l. (i.). | 71 | 36,0 | | Santiago de Carbajo reúne regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos tienen escasa capacidad y muy cortos recursos; los dos últimos distan 1 k. del Tajo, que sirve de límite con Portugal, y ambos tienen sobre él barcas. Los dos primeros tienen unas balsas de corcho, y su paso es muy expuesto. En Cedillo hay otra balsa sobre el Seber, cuya confluencia está próxima. | Arranca, á la izquierda del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (número 955), entre Nembrio y Alcántara, á 12,5 k. del primer punto ó 16 del segundo, en las cercanías de la casa de labor de Esparragosa. |
| Santiago de Carbajo, l. | 428 | 5,0 | | | Es de herradura. Recorre un terreno fuertemente accidentado y cubierto de bosque con algunos cultivos; pasa algunos pequeños desfiladeros y arroyos, ó profundos barrancos, que aunque secos la mayor parte del año, suelen tener fuertes avenidas, que detienen la marcha y la hacen penosa. |
| Herrera de Alcántara, v. | 207 | 16,0 | | | A 20 k., y despues de una fuerte bajada, de 1,5 de extension, se pasa el rio Salor por el vado de Zanca, que le constituye la presa de un molino, cuyo piso, de piedra descarnada, es difícil para la caballería. Desde este punto, y despues de una penosa subida de cerca de 3 k. de longitud, el camino sigue la margen izquierda del Tajo, que sirve de límite á España y Portugal, á |
| Cedillo, l. | 152 | 9,0 | | | |
| Frontera. | » | 6,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>distancia media de unos 2 k. ; á 32 se pasa el arroyo de los Labrados.</p> <p>Un k. ántes de Carbajo se une, por la izquierda, un camino de Aldea del Cano (núm. 963), y en Santiago de Carbajo el de Valencia de Alcántara (núm. 959).</p> <p>De Santiago de Carbajo á Herrera de Alcántara el terreno es muy quebrado, y el camino sigue, en su mayor parte, por un desfiladero.</p> <p>A 7 k. se vadea el arroyo Aurela, de escarpadas orillas, estrecho cauce y algun caudal, y el camino es bastante penoso hasta Cedillo, donde arranca una carretera vecinal, de 6 k. de extension, que conduce á la frontera de Portugal, en la confluencia del Sever y Tajo.</p> <p>A 3,5 k. de Herrera de Alcántara se pasa el arroyo Cabrioso, de estrecho y profundo cauce, y de curso torrencioso en algunas épocas.</p> <p>Desde la confluencia expresada parte un camino á Portalegre, en el vecino reino.</p> |

NÚMERO 963.

DE ALDEA DEL CANO Á CARBAJO POR ALISEDA Y SALORINO.

94 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Aliseda, l. | 327 | 36,0 | | Aliseda y Salorino tienen regulares condiciones para alojamiento de tropas, y buenas Membrío; los demás pueblos son de muy poca capacidad y escasísimos recursos. Tiene sobre el Tajo una balsa de corcho, y su paso es bastante expuesto. | Arranca en Aldea del Cano, á la izquierda de la carretera de Mérida á Cáceres (n.ºm. 943).—De Aliseda á Salorino es parte de la carretera de tercer orden que ha de construirse entre Malpartida de Cáceres y Valencia de Alcántara. |
| Herreruela, l. | 151 | 22,0 | | | Es de herradura hasta Aliseda, y carretero natural el resto. Desde su arranque recorre un terreno llano, inculto y con bosque de encinas hasta 20 k., que entra en la sierra de San Pedro. |
| Salorino, l. | 516 | 9,5 | | | A 7 k. se encuentran las dos casas de labor de Ventosa. |
| Membrío, l. | 541 | 6,5 | | | A 14 k. se corta el camino de Badajoz á Cáceres (n.ºm. 944). |
| Carbajo, l. | 71 | 20,0 | | | A 23 k. se pasa el puerto de Mejía, de pendientes fuertes, aunque cortas, y se desemboca después en el valle de Valdelacasa, cultivado y regado por la ribera Ayuella, que se vadea á 23,5. |
| | | | | | A 26 k. se pasa la llamada sierra de los Lavaderos, ramificación de la de San Pedro, y de la que se desemboca en otro valle, que termina á los 29 k., y por el cual corre el arroyo Castellana, que se cruza á 28,5; desde aquí continúa por un terreno quebrado y cultivado, por la sierra de San Pedro. |
| | | | | | 0,5 k. antes de Aliseda, en el puente sobre el arroyo del mismo nombre ó de Val de la Yegua, empalma el camino con el de |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Badajoz á Casar de Cáceres y Valladolid (núm. 936), por el que se sigue hasta dicha población; en el mismo puente se une, por la derecha, el camino de Malpartida de Cáceres, que en Aliseda se separa por el otro lado, para continuar á Albuquerque (número 957).—El que se describe es carretero natural, y abandona el citado camino de Badajoz á Casar de Cáceres, para faldear la sierra de San Pedro con marcadas ondulaciones, producidas por las vertientes que bajan de la sierra al río Salor, y por terreno en su mayor parte cubierto de bosque.</p> <p>A 1 k. se separa, por la derecha, el camino á Brozas (núm. 967).</p> <p>A 12,5 k. se encuentra la casa de labor de Cantillana, de alguna capacidad, y situada en la orilla izquierda del arroyo de su nombre, que se pasa á 13 k. A 14,5 y 17,5 se pasan las riberas de Hualto y Jugosa, cuyas aguas, así como las del arroyo de Cantillana, son minerales y muy apreciadas en el país.</p> <p>A 7,5 k. de Herreruella se vadea la ribera de Boyeros, de profundo cauce; su paso es muy difícil, y aun imposible en la estación de las lluvias.</p> <p>En Salorino se cruza el camino de Valencia de Alcántara á Cañaveral (núm. 964), del cual arranca, por la izquierda, á 1 k., el de San Vicente de Alcántara (núm. 963).</p> <p>A 2,5 k. se pasa el arroyo Malfabian, de curso constante.</p> <p>En Membrio se cruza el camino de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (núm. 955).</p> <p>A 1,5 k. se atraviesa el arroyo de Valencia ó de Membrio, y el camino se dirige al Tajo por terreno ligeramente ondulado por las últimas estribaciones de la sierra de San Pedro.</p> <p>Un k. antes de Carbajo empalma con el de Alcántara á Cediño (núm. 962).</p> |

NÚMERO 964.

DE VALENCIA DE ALCÁNTARA Á CAÑAVERAL POR BROZAS Y BARCAS DE ALCONÉTAR.

92 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Salorino, l. | 516 | 22,5 | | Salorino y Navas del Madroño reúnen regulares condiciones para alojamiento, y buenas los demás pueblos. Para el paso del Tajo están, á 6 y 9 k. de este pueblo, las barcas de Alconétar y de Acehuche. Tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado. | Arranca en Valencia de Alcántara, á la derecha del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (núm. 935), en el puente sobre el arroyo Avid. |
| Brozas, v. | 1459 | 26,0 | | | De Valencia de Alcántara á Salorino es comun este camino con la carretera de tercer orden que ha de construirse entre aquel punto y Malpartida de Cáceres. |
| Navas del Madroño, v. | 512 | 11,5 | | | Es carretero natural y recorre un terreno ondulado y cubierto de bosque en su mayor parte hasta 10,5 k., que empieza la subida de la sierra de San Pedro, que en esta parte se llama de Millaron, y está cubierta de jarales. |
| Garrovillas, v. | 1356 | 13,0 | | | A 4 k. se vadea el arroyo Mojapan ó Puente caído, y á 10,5 la ribera de Alburret; á 14 k. se atraviesa la sierra, y empieza el descenso, que termina á 19. La sierra es en esta parte bastante áspera, y las pendientes son fuertes y muy difíciles á carruajes; 1 k. antes de Salorino se une, por la derecha, el camino de San Vicente de Alcántara (núm. 965). |
| Cañaveral, l. | 535 | 19,0 | | | Desde Salorino continúa por un terreno accidentado, cortado por varios arroyos y barrancos, con trozos difíciles á carruajes, y atravesando algunos pequeños desfiladeros. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 5,5 k. de Salorino se vadea el río Salor, impracticable en la época de lluvias, y de márgenes altas y escarpadas.</p> <p>A 16 k. se vadea la ribera de Araya, y á 18,5 la de Jumadict.</p> <p>En Brozas se une, por la derecha, el camino de Aliseda (número 967); se corta el de Cáceres á Alcántara (número. 969), y aranca, por la izquierda, el de Granadella (número. 966).</p> <p>A 1,5 y 3 k. de Navas del Madroño se vadea el arroyo Nacibera, cuyo curso sigue hasta su confluencia con el Rejano; este se pasa del mismo modo á 5,5 k., y el camino continúa con las mismas condiciones que anteriormente.</p> <p>En Garrovillas se une, por la izquierda, el camino de Alcántara (número. 968), y por la derecha el de Trujillo (número. 968, y se separa, por aquel lado, el de Zarza la Mayor (número. 970).</p> <p>El que se describe es de herradura desde Garrovillas, pero existe el proyecto de construir una carretera de tercer orden. Desciende al Tajo por terreno bastante quebrado; á 2 k. se pasa el arroyo Escarmuja, y á 6 se llega á las barcas de Alconétar sobre el río Tajo, en las que empalma este camino con el de Cáceres á Salamanca (número. 946), por el que se sigue á Cañaveral.</p> |

NÚMERO 965.

DE SAN VICENTE DE ALCÁNTARA Á SALORINO.

18 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Salorino, l. | 516 | 18,0 | | Regulares condiciones para alojamiento. | <p>Es carretero natural, y arranca, á la derecha del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (núm. 955), en San Vicente de Alcántara.</p> <p>Atraviesa un terreno cultivado hasta 3,3 k., que se vadea la ribera de Alburret; asciende despues, para atravesar á 6,5 k. un contrafuerte de la sierra de San Pedro, que divide las provincias de Badajoz y Cáceres, y del cual se dirige con regulares pendientes al arroyo Canito, que afluje en la citada ribera.</p> <p>A 9 k. se vadea dicho arroyo, y empieza la fuerte subida á la sierra de San Pedro, áspera y cubierta de jarales; á 9,5 k. entra en una ancha meseta, en la que á 11,5 se encuentra, á la derecha, una casa de labor, conocida por El Asiento. A 12 empieza la bajada, impracticable, como la subida, á carruajes, y á 13 entra el camino en un terreno ondulado y cultivado, por el que continúa entre cercados de piedra en algunos trozos, para empalmar 1 k. ántes de Salorino en el de Valencia de Alcántara á Cañaveral (núm. 964).</p> |

NÚMERO 966.

DE BROZAS Á GRANADILLA POR LA BARCA DE ACEHUCHE Y CORIA.

109,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Arranca en Brozas, á la izquierda del de Valencia de Alcántara á Cañaveral núm. 964).</p> <p>Es de herradura, y recorre un terreno accidentado y ondulado por las descendencias de la sierra de San Pedro, que forman la cuenca del Tajo.</p> <p>A 5,5 k. se encuentran, á la derecha, las casas de labor de Pedro del Río, y á 9,5 la de Ayala, algo separada por el otro lado.</p> <p>A 6 k. se pasa la ribera de Greña, afluente del arroyo Jartín.</p> <p>A 18 k. se corta el camino de Alcántara á Garrovillas número 965), y á 21,5 desciende con bastante pendiente por un desfiladero al Tajo.</p> <p>A 24 k. se pasa este río por las barcas de Acehuche; son dos, de remo y capaces para 20 hombres ó 10 caballos. En este punto se une, por la derecha, el camino de Garrovillas, que es común con el que se describe hasta Acehuche, donde se separa, á la izquierda, para dirigirse á Zarza la Mayor (núm. 970).</p> <p>Desde el río asciende fuertemente y en zig-zag por el cerro Or-</p> |
| Acehuche, v. | 364 | 28,5 | | <p>Este pueblo y el siguiente reúnen regulares condiciones para alojamiento.</p> <p>Buenas condiciones para alojamiento; está cercada por un antiguo muro y tiene un castillo bastante bien conservado.</p> <p>Corta capacidad y escasos recursos.</p> <p>Regulares condiciones para alojamiento.</p> | |
| Portage, l. | 259 | 13,0 | | | |
| Coria, c.. . . . | 59½ | 8,0 | | | |
| Guijo de Coria, l. | 186 | 15,5 | | | |
| Campo (El) ó Villa del Campo, v. | 427 | 5,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------------|------------|--------------------------------|----------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Villanueva de la Sierra, v. | 272 | 8,0 | | Este pueblo y los tres que siguen son de corta capacidad y escasísimos recursos. Tiene un antiguo y bien conservado castillo de piedra. | tigon hasta Acebuche, de cuya villa arranca, por la derecha, un camino á Navalmoral de la Mata (núm. 977). |
| Bronco, l. | 53 | 9,0 | | | El que se sigue es transitable á carruajes desde Acebuche á Portaje; asciende por terreno erial ó cubierto de monte en su mayor parte, y bastante ondulado, para atravesar en Portaje la divisoria de aguas entre el Tajo y su afluente el Alagon, y descendiendo con regulares pendientes á la Vega, en la que entra á 5 k. |
| Cerezo, l. | 46 | 8,0 | | | A 8,5 k. de Acebuche se pasa el arroyo de Aguas-Blancas, afluente de la ribera de Fresneda, la cual se vadea á 11 k. |
| Granadilla, v. | 180 | 12,0 | | | A 12 se corta el camino de Ceclavin á Plasencia (núm. 971). |
| | | | | | A 7 k. de Portaje se pasa el Alagon por una barca bastante capaz, y ántes se une, por la derecha, el camino de las barcas de Alconétar, el cual se separa por el otro lado, en Coria, para dirigirse á Cilleros (núm. 972). En aquella ciudad se corta el de Zarza la Mayor á Galisteo (núm. 974). |
| | | | | | Desde Coria recorre un terreno accidentado y pedregoso por las últimas descendencias de la sierra de Gata, que dividen las aguas del Alagon y su afluente el Arrago; á 5,5 k. se pasa el arroyo Marchagaz. |
| | | | | | A 3 k. del Campo se cruza el Cedroso, de curso constante, que vierte en el río Arrago. |
| | | | | | En Villanueva de la Sierra se une, por la izquierda, el camino de Gata y Perales (núm. 979). |
| | | | | | El que se describe continúa por las estribaciones de la sierra de Gata, y por la cuenca del Alagon; el terreno es accidentado y está cortado por varias vertientes de escasa importancia. |
| | | | | | A la entrada en Bronco se vadea la ribera de su nombre, de curso constante y de bastante caudal en invierno, y ántes de Ce- |

NÚMERO 966.

DE BROZAS Á GRANADILLA POR LA BARCA DE ACEHUCHE Y CORIA.

109,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Arranca en Brozas, á la izquierda del de Valencia de Alcántara á Cañaveral (núm. 964).</p> <p>Es de herradura, y recorre un terreno accidentado y ondulado por las descendencias de la sierra de San Pedro, que forman la cuenca del Tajo.</p> <p>A 5,5 k. se encuentran, á la derecha, las casas de labor de Pedro del Río, y á 9,5 la de Ayala, algo separada por el otro lado.</p> <p>A 6 k. se pasa la ribera de Greña, afluente del arroyo Jartin.</p> <p>A 18 k. se corta el camino de Alcántara á Garrovillas (núm. 965), y á 21,5 desciende con bastante pendiente por un desfiladero al Tajo.</p> <p>A 24 k. se pasa este río por las barcas de Acehuche; son dos, de remo y capaces para 20 hombres ó 10 caballos. En este punto se une, por la derecha, el camino de Garrovillas, que es común con el que se describe hasta Acehuche, donde se separa: la izquierda, para dirigirse á Zarza la Mayor (núm. 970).</p> <p>Desde el río asciende fuertemente y en ziz-zac por el cerro Or-</p> |
| Acehuche, v. | 361 | 28,5 | | Este pueblo y el siguiente reúnen regulares condiciones para alojamiento. | |
| Portage, l. | 259 | 15,0 | | Buenas condiciones para alojamiento; está cercada por un antiguo muro y tiene un castillo bastante bien conservado. | |
| Coria, c. | 594 | 8,0 | | Corta capacidad y escasos recursos. Regulares condiciones para alojamiento. | |
| Guijo de Coria, l. | 186 | 15,5 | | | |
| Campo (El) ó Villa del Campo, v. | 427 | 5,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Villanueva de la Sierra, v. | 272 | 8,0 | | Este pueblo y los tres que siguen son de corta capacidad y escasísimos recursos. Tiene un antiguo y bien conservado castillo de piedra. | tigon hasta Acehuche, de cuya villa arranca, por la derecha, un camino á Navalmoral de la Mata (núm. 977). |
| Bronco, l. | 53 | 9,0 | | | El que se sigue es transitable á carruajes desde Acehuche: |
| Cerezo, l. | 46 | 8,0 | | | Portaje; asciende por terreno erial ó cubierto de monte en su mayor parte, y bastante ondulado, para atravesar en Portaje la divisoria de aguas entre el Tajo y su afluente el Alagon, y desciende con regulares pendientes á la Vega, en la que entra á 5 k. |
| Granadilla, v. | 180 | 12,0 | | | A 8,5 k. de Acehuche se pasa el arroyo de Aguas-Blancas afluente de la ribera de Fresneda, la cual se vadea á 11 k. A 12 se corta el camino de Ceclavin á Plasencia (núm. 971). A 7 k. de Portaje se pasa el Alagon por una barca bastante capaz, y ántes se une, por la derecha, el camino de las barca de Alconétar, el cual se separa por el otro lado, en Coria, para dirigirse á Cilleros (núm. 972). En aquella ciudad se corta el de Zarza la Mayor á Galisteo (núm. 974). Desde Coria recorre un terreno accidentado y pedregoso por las últimas descendencias de la sierra de Gata, que dividen las aguas del Alagon y su afluente el Arrago; á 5,5 k. se pasa el arroyo Marchagaz. A 3 k. del Campo se cruza el Cedroso, de curso constante que vierte en el rio Arrago. En Villanueva de la Sierra se une, por la izquierda, el camino de Gata y Perales (núm. 979). El que se describe continúa por las estribaciones de la sierra de Gata, y por la cuenca del Alagon; el terreno es accidentado y está cortado por varias vertientes de escasa importancia. A la entrada en Bronco se vadea la ribera de su nombre, de curso constante y de bastante caudal en invierno, y ántes de Ce |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>rezo, la de Palomero, de iguales condiciones, y sobre la cual hay unas pasaderas.</p> <p>A 5 k. de Cerezo se vadea el arroyo Barqueros, y á la entrada en Granadilla se pasa por un puente de piedra el río Alagon.</p> <p>El camino continúa al Maíllo (núm. 1165), y en Granadilla se une, por la derecha, el de Cañaveral (núm. 978), y arranca, por el mismo lado, el de Aldeanueva del Camino (núm. 980).</p> |

NÚMERO 967.

DE ALISEDA Á BROZAS.

31,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Brozas, v. | 1459 | 31,5 | | Buenas condiciones para alojamiento de tropas. | <p>Arranca, á la derecha del de Aldea del Cano á Carbajo (número 963), á 1 k. de Aliseda.</p> <p>Es de herradura, y sigue por terreno quebrado y cubierto de bosque en su mayor parte las últimas estribaciones de la sierra de San Pedro.</p> <p>A 2,5 se vadea el río Salor, impracticable en sus avenidas; á 17,5 la ribera Araya, y á 26 la de Jumadiez, ambas de orillas escarpadas y de difícil paso en la época de lluvias.</p> <p>En Brozas empalma con los caminos de Valencia de Alcántara á Cañaveral (número 964) y Cáceres á Alcántara (número 969).</p> |

DE ALCÁNTARA A GARROVILLAS.

31 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Garrovillas, v. | 1356 | 31,0 | | <p>Buenas condiciones para alojamiento de tropas.</p> <p>Para el paso del Tajo están, á 6 y 9 k., las barcas de Alconétar y de Acehuche.</p> | <p>Arranca en Alcántara, á la derecha del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (núm. 953).</p> <p>Es natural de carros, y difícil para el tránsito de aquellos; recorre un terreno accidentado, con algun bosque, por la orilla izquierda del río Tajo, la cual remonta á distancia media de unos 3 k. A 15 de la barca de Acehuche, y en el término de Ceclavin, hay otra para el paso de dicho río.</p> <p>A 1 k. de Alcántara se une, por la derecha, el camino de Cáceres (núm. 969).</p> <p>A 7,5 k. se penetra en un espeso bosque, del que se sale á 11,5 k., para vadear á 12 el arroyo de la Mata, de bastante corriente y márgenes escarpadas, que hacen difícil su paso.</p> <p>Empieza desde él una subida no penosa, que termina á 20 k., y despues una bajada hasta Garrovillas, cruzando varios arroyos, que desaguan en el Tajo, que llevan bastante agua en épocas de</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>lluvias, y encontrándose varias casas de labor con huertas en sus inmediaciones; los arroyos más importantes son los de Calfe y Rejano, que se vadean á 17 y 25,5 k.</p> <p>A 21 se corta el camino de Brozas á Granadilla (núm. 966).</p> <p>En Garrovillas empalma con el de Valencia de Alcántara á Cañaveral (núm. 964).</p> |

NÚMERO 969.

DE CÁCERES Á ALCÁNTARA POR BROZAS.

58,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Malpartida de Cáceres, v. | 1018 | 12,0 | | Excepto Villa del Rey, que tiene escasa capacidad, los demas pueblos reúnen buenas condiciones para alojamiento de tropas. Es plaza de guerra; tiene un cuartel en mediano estado, capaz para 160 hombres. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Cáceres á Salamanca, á 2 k. de aquella capital. Está en construccion una carretera de segundo orden, la cual está terminada hasta Arroyo del Puerco. Recorre un terreno ondulado y cultivado, por las estribaciones de la sierra de San Pedro; á 4,5 k. se pasa el arroyo Abades. En Malpartida de Cáceres se separa, por la izquierda, un camino á Alburquerque (núm. 957). A 4,5 k. de Malpartida de Cáceres, y á la entrada en Arroyo del Puerco, se pasan los arroyos Casillas y de Molano, por puentes de mampostería, con tres arcos; ambos arroyos forman el rio Pontones, afluente del Salor. Desde el último de aquellos pueblos se sigue en la actualidad un camino carretero natural, por terreno ligeramente ondula- |
| Arroyo del Puerco, v. (i.). | 1665 | 8,0 | | | |
| Brozas, v. | 1459 | 23,0 | | | |
| Villa del Rey, v. | 200 | 6,5 | | | |
| Alcántara, v. | 1017 | 9,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>do; en algunos puntos tiene pasos abiertos en roca, difíciles á carruajes, y se encuentran algunos trozos de bosque.</p> <p>A la salida de Arroyo del Puercio se pasa una balsa para regadío por un puente de piedra, de tres arcos; á 10 k. se vadea la ribera de Araya, y á 19,5 la de Jumadiez, de márgenes escarpadas y que imposibilitan el paso en las avenidas, frecuentes en épocas lluviosas.</p> <p>En Brozas se corta el camino de Valencia de Alcántara á Cañaveral (núm. 964); se une, por la izquierda, el de Alliseda (número 967), y arranca, por la derecha, el de Granadilla (número 966).</p> <p>A 2,5 k. de Villa del Rey, se vadea el arroyo de Jartin, y á 8 empalma el camino con el de Alcántara á Garrovillas (núm. 968).</p> |

NÚMERO 970.

DE GARROVILLAS Á ZARZA LA MAYOR.

37,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Acehuche, v. | 361 | 13,5 | | Su caserío es mezquino, y escasos los recursos. | Arranca en Garrovillas, á la izquierda del de Valencia de Alcántara á Cañaveral (núm. 964). Es de herradura, y recorre un terreno quebrado hasta los 6 k., que se llega á la orilla del río Tajo; sigue al lado de su corriente por espacio de 3 k., para pasarlo por las barcas de Acehuche, que son dos de remo, con capacidad para 30 hombres ó 10 caballos. En épocas de crecida no se puede seguir el camino de la orilla del Tajo por estar inundado, y el trayecto de los 3 k., en el cual se pasa el arroyo de Rejano, hay que hacerlo por las alturas de la izquierda, llamadas Sierra de Rejano. |
| Ceclavin, v. | 1247 | 13,5 | | Buenas condiciones; tiene barca en el Tajo, pero bastante distante. | En este sitio el río es de cauce profundo, angosto y encajonado entre alturas de alguna consideracion. |
| Zarza la Mayor, v. | 935 | 10,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. | El camino empalma con el de Brozas á Granadilla (núm. 968), por el que se continúa hasta Acehuche. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>En este pueblo se abandona dicho camino, y arranca, por la derecha, otro á Navalmoral de la Mata (núm. 977).</p> <p>Desde Acehuche el terreno se presenta cultivado, con algun monte y bosque, y el camino sigue, con regulares pendientes, por las alturas que dividen las aguas del Tajo y su afluente el Alagon, atravesando algunos arroyos, de paso difícil por su cauce profundo, aunque secos la mayor parte del año; los principales son el de la Puente, que se pasa por uno con tres arcos, á 4 k., y el de Mula ó ribera de Fresneda, que se vadea á 6.</p> <p>En Ceclavin arranca, á la derecha, un camino á Plasencia (número 971).</p> <p>En este punto se entra en un terreno áspero, que forma algunas gargantas ó desfiladeros, por donde sigue el camino hasta los 3,5 k., que se pasa el rio Alagon por la barca de la Orden, capaz para 25 hombres ó 15 caballos. El rio está encajonado entre elevadas y escarpadas orillas, cubiertas de bosque y maleza.</p> <p>Despues de una subida de 2 k. por la llamada sierra de la Orden, entra en una planicie, por la que continúa á Zarza la Mayor; 4,5 k. antes de este punto empalma este camino con el de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (núm. 955).</p> |

NÚMERO 974.

DE CECLAVIN A PLASENCIA POR GALISTEO.

68 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Torrejuncillo, l. | 1228 | 30,0 | | Los tres pueblos de este itinerario reunen buenas condiciones para alojamiento. | Arranca en Ceclavin, á la derecha del de Garrovillas á Zarza la Mayor (núm. 970). |
| Galisteo, v. | 274 | 21,5 | | Está cerrada por un antiguo y sólido muro y tiene un puente sobre el Jerte, cuya confluencia con el Alagon está próxima. | Es de herradura, y recorre un terreno accidentado, cultivado en gran parte, y cubierto de bosque y monte bajo en la restante, por la divisoria entre los ríos Tajo y Alagon; á 18,5 k. se pasa el arroyo Molinillos, de bastante caudal en invierno, y afluente, como otros varios, de la ribera siguiente. |
| Plasencia, c. | 1217 | 16,5 | | Es poblacion cerrada por una antigua muralla de mampostería, y tiene estacion telegráfica, con servicio de día, limitado. | A 18, 19, 21,5 y 23 k. se vadea la ribera ó río Fresneda, que en sus avenidas se hace impracticable. |
| | | | | Sobre el Jerte, que rodea la ciudad, | A 20,5 k. se corta el camino de Brozas á Granadilla (núm. 966), y en Torrejuncillos el de las barcas de Alconétar á Cilleros (número 972). |
| | | | | | A 4,5 k. se vadea el arroyo Acim, á 10 la ribera de Cabezon, y á 13 la del Boqueron, de curso constante. |
| | | | | | A 16 k. se une, por la derecha, el camino de Cañaveral (número 973). |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | <p>existen los puentes de San Lázaro, de Trujillo y Nuevo, los tres de piedra, con tres arcos el segundo, y con siete cada uno de los otros dos.</p> | <p>mero 978), el cual se separa, por el otro lado, en Galisteo, para continuar á Granadilla.</p> <p>El que se describe remonta desde dicho punto el curso del río Alagon, y tan próximo á su orilla izquierda en una extensión de 2 k., que en las crecidas queda cubierto por el agua.</p> <p>A 14,5 k. se pasa el arroyo de las Monjas por un pequeño puente, ántes del cual se une, por la izquierda, el camino de Coria y Zarza la Mayor (n.º 974).</p> <p>Por un terreno accidentado sigue el que se describe desde Galisteo hasta los 10 k., que empalma con la carretera de Cáceres á Salamanca (n.º 946), por la que se sigue á Plasencia.</p> |

NÚMERO 972.

DE BARCAS DE ALCONÉTAR Á CILLEROS POR CORIA.

63,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Portezuelo, v. | 190 | 15,0 | | Corta capacidad y escasos recursos. Al S. de este pueblo hay un castillo, del que han desaparecido el recinto exterior y alguna de las obras interiores. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Cáceres á Salamanca (núm. 946), á 38 k. de aquella capital ó 7 de las barcas de Alconétar. Es de herradura, y recorre un terreno quebrado y cubierto en su mayor parte de monte, por las estribaciones de la sierra de Gredos, que dividen las aguas al Tajo y á su afluente el Alagon. á 11,5 k. de las barras se pasa el arroyo Ballestero, de curso constante, y el camino remonta con fuerte pendiente el desfiladero por donde corre el arroyo del Legio. |
| Torrejoncillo, l. | 1228 | 9,5 | | Este pueblo y la ciudad que sigue reúnen buenas condiciones para alojamiento. | En Portezuelo se corta el camino de Acebuche á Navalmarosa de la Mata (núm. 977). |
| Coria, c. | 594 | 12,0 | | Está cercada de una antigua muralla, y tiene un castillo bastante bien conservado. | A 6 k. se vadea la ribera de Fresneda, de curso constante, y de gran caudal en época de lluvias. |
| Moraleja, v. | 382 | 15,0 | | Corta capacidad y escasos recursos. | En Torrejoncillo se corta el camino de Ceclavin á Plasencia (núm. 971). |
| Cilleros, v.. . . . | 656 | 12,0 | | Regulares condiciones para alojamiento. | El que se describe desciende en lo general al Alagon, entre cultivos cercados en un principio, y por terreno quebrado, cubierto de encinas y cortado por insignificantes arroyos, después. A 9 k. desemboca en la vega de Coria por la penosa ba- |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>jeda conocida por de Minguez, de 1 k. de extension; á 11 se pasa el Alagon por una barca bastante capaz, y se une el camino con el de Brozas á Granadilla (núm. 966), por el que se continúa á Coria.</p> <p>En esta ciudad se corta el de Zarza la Mayor á Galisteo (número 974).</p> <p>El que se describe se separa por la izquierda del ya citado de Brozas á Granadilla, para recorrer un terreno quebrado por las descendencias de la sierra de Gata. De 2 á 5 k. atraviesa los llamados Barrizales, intransitables en la estacion de lluvias, y de 11 á 13 otros, conocidos por de Moraleja. Las citadas descendencias originan bastantes vertientes, pero de escasisima importancia.</p> <p>A 9,5 k. se pasa el rio Arrago, por un puente de piedra, y á la salida de Moraleja, el Gata, por otro con catorce arcos, despues del cual se corta el camino de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (núm. 955).</p> <p>En Cilleros se une con el de Zarza la Mayor á Valverde del Fresno núm. 961).</p> |

NÚMERO 973.

DE PERALES Á CILLEROS.

12 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Cilleros, v. | 636 | 12,0 | | Regulares condiciones para alojamiento. | <p>Arranca en Perales, á la izquierda del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (núm. 955).</p> <p>Es de herradura, y faldea con regulares pendientes, por terreno áspero, quebrado y cubierto de monte, la sierra de Santa Olalla, en la de Gata, que origina bastantes vertientes, de curso constante y lecho pedregoso, pero de poca importancia; entre ellas se pasan, á 2, 6 y 8 k., los arroyos de Val de las Heras, Fuente de Zahoz y Campillo.</p> <p>En Cilleros empalma el camino con el de Zarza la Mayor á Valverde del Fresno (núm. 961).</p> |

NÚMERO 974.

DE ZARZA LA MAYOR Á GALISTEO POR CORIA.

59,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Casillas, l. | 322 | 25,0 | | Escasea el pienso, y reúne regulares condiciones para alojamiento de infantes. | Arranca, á la derecha del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (número 955), á 8,5 k. de Zarza la Mayor. |
| Coria, c. | 594 | 9,5 | | Buenas condiciones para alojamiento, así como el pueblo siguiente; es poblacion cerrada por un antiguo muro, y un castillo bastante bien conservado. | Es de herradura y carretero natural, y recorre un terreno quebrado por las últimas estribaciones de la sierra de Gata; á 10 k., y despues de pasar el arroyo Segura, empieza la difícil subida á la áspera sierra de Valde-Caballos, que se cruza á 12 k. |
| Galisteo, v.. . . . | 271 | 25,0 | | Es poblacion cerrada por un antiguo y sólido muro, y tiene un puente sobre el Jerte, cuya confluencia con el Alagon está inmediata. | La bajada, más difícil que la subida, y llamada en el país de los Infernos, es, más bien que camino, una tortuosa senda, abierta entre jarales y maleza. A 12,5 k. se pasa el arroyo de la Vieja, y á 15 y 15,5 el Zorrique; á esta distancia termina la bajada, y á 16 k. se llega á la orilla derecha del rio Arrago ó de Gata, la cual se sigue hasta los 16,5, que se pasa el rio por el vado llamado de Pavía. Sigue el camino 0,5 k. por la orilla izquierda, abandonándola despues, para continuar por un terreno accidentado, del que desciende á 24 k., por la áspera y pendiente cuesta de la Calleja, al arroyo Ventoso, que se pasa á 24,5. Desde Casillas el camino es carretero natural, y recorre la |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>vega de Coria, remontando el curso del río Alagon, y atravesando varios arroyos de escasa importancia.</p> <p>En Coria se corta el camino de las barcas de Alconétar á Cilleros (núm. 972), al cual se une á 1 k., en la barca del Alagon, el de Brozas; éste se separa en aquella ciudad por la izquierda del que se describe, para dirigirse á Granadilla (núm. 966).</p> <p>Continúa por la vega de Coria, remontando la orilla derecha del Alagon, á la distancia media de 1 k.; á 2 se pasa el arroyo Marchagaz.</p> <p>A 5 k., y á la izquierda, se encuentra el santuario, casa y albergues de Nuestra Señora de Arajeme, donde se celebra la feria de Coria.</p> <p>A 9,5 k. se pasa el arroyo Morcillo, y á 21,5 se vadea el río Alagon, en el que hay una barca de remo, de propiedad particular, y capaz para 12 hombres ó 5 caballerías.</p> <p>El camino remonta la orilla izquierda del arroyo de las Monjas, y á 25 k., en el puente, empalma con el de Ceclavin á Plasencia (núm. 971).</p> |

NÚMERO 975.

DE CÁCERES Á CAÑAVERAL POR CASAR DE CÁCERES (*camino de herradura*).

39 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. ¹ | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Casar de Cáceres, l. | 1180 | 10,0 | | Buenas condiciones para alojamiento; Cañaveral tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado. | Es de herradura, y recorre un terreno accidentado por las descendencias de la sierra de San Pedro, que forman la cuenca del Almonte, y originan algunas vertientes, que desaguan en el arroyo Guadiloba; entre éstas se cruzan, á 3 y 6,5 k., los arroyos de Aguas-Vivas y de Cuillas. |
| Cañaveral, l. | 535 | 29,0 | | | En Casar de Cáceres se corta el camino de Trujillo á Garrobillas (n.ºm. 988), y arranca, por la izquierda, uno de herradura, que á 2 k. pasa el arroyo Villaluengo, y á 3 empalma con la carretera de Cáceres á Salamanca (n.ºm. 946), en el mismo punto que el camino que de Badajoz conduce á Valladolid (n.ºm. 956). En Casar de Cáceres se pasa por un puente el arroyo de la Aldea, y el camino sigue en descenso al Tajo, por la pequeña divisoria entre este arroyo y el Villaluengo, que corre por la izquierda, y que se pasa por otro puente, 1 k. antes de las barcas de Alconétar. Éstas distan 16 k. de Casar de Cáceres, y son tres, con capacidad cada una para 100 hombres; en sus inmediaciones se encuentran cinco casas-ventas y dos chozas, que sirven de albergue á los barqueros. Pasado el Tajo, se sigue hasta Cañaveral la carretera de Cáceres á Salamanca (n.ºm. 946). |

NÚMERO 976.

DE CÁCERES Á PLASENCIA POR VILLARREAL DE SAN CÁRLOS.

89 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Talavan, v. | 411 | 30,5 | | Buenas condiciones para alojamiento; tiene barca en el Tajo. | Arranca, á la derecha de la carretera de Trujillo á Cáceres (núm. 64), á menos de 1 k. de esta capital, y á poco más de otro despues del puente sobre la ribera de Cáceres. |
| Torrejon el Rubio, v. | 124 | 25,0 | | Sus casas son reducidas, y cuenta con escasísimos recursos; el agua es de pozo. | Es de herradura en su mayor parte, y aun cuando su tránsito es incómodo, y su longitud mayor que la carretera descrita en el itinerario núm. 946, tiene la ventaja de pasar el Tajo por el puente de Villarreal de San Carlos. |
| Villarreal de San Carlos, v. | 9 | 11,5 | | Esta reducidísima villa pertenece al ayuntamiento de Serradilla. | Sigue la orilla izquierda de la citada ribera de Cáceres hasta su confluencia con el arroyo Guadiloba, que se vadea á 4,5 k.; desde este punto recorre un terreno accidentado por las sierras de Fuentes y de Cáceres, de las que desciende á 13 k., con pendiente muy fuerte y por un desfiladero, al rio Almonte. |
| Plasencia, c. | 1217 | 22,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. Es poblacion cerrada por una anti- | A la misma distancia se corta el camino de Trujillo á Garrobillas (núm. 988). A 15 k. se pasa aquel rio en la confluencia con el Tamuja, por los puentes de Don Francisco, formados por dos tramos, uno |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | <p>gua muralla de mampostería, y tiene estación telegráfica, con servicio de día, completo.</p> <p>Sobre el Jerte, que rodea la ciudad, existen los puentes de San Lázaro, de Trujillo y Nuevo, los tres de piedra, con tres arcos el segundo, y con siete cada uno de los otros.</p> | <p>sobre cada río, y apoyados en un fuerte escarpado de piedra.</p> <p>El camino, que hasta 13 k. permite el tránsito de carruajes, sigue de herradura, y desde el río Almonte asciende fuertemente por las descendencias de la sierra de Miravete, en la cordillera Oretana, para entrar á 17 k. en un terreno cultivado y ligeramente ondulado.</p> <p>A 25 k. se pasa por un puente de mampostería con cuatro arcos el arroyo Talaván, y á 29,5 desciende el camino hasta la villa de aquel nombre.</p> <p>Desde ella faldea, por terreno áspero y quebrado en lo general, las derivaciones de la sierra de Miravete, que originan bastantes vertientes al Tajo, siendo las principales el arroyo de la Cobacha, que se vadea á 5,5 k., el de las Viñas á 11, el de las Guineas á 18, y el de Charco-Frío á 20,5; los dos últimos tienen un cauce muy profundo.</p> <p>En Torrejon el Rubio se une, por la derecha, el camino de Trujillo (núm. 987).</p> <p>Desde dicha villa á Plasencia el camino es parte de la carretera de segundo orden que ha de construirse entre Trujillo y dicha ciudad.</p> <p>El camino desciende fuertemente á la ribera de la Vid; se pasa á 3 k. por un antiguo puente de piedra con seis arcos, en mal estado, y empieza la subida á la sierra de las Corchuelas, continuación de la de Miravete; las pendientes son muy fuertes al principiarse y al concluir, y el terreno muy áspero y quebrado.</p> <p>A 7 k. se pasa el puerto del mismo nombre, y el camino desciende fuertemente, para pasar el Tajo á 9,5 k., por el magnífico puente del Cardenal, de piedra, con cinco arcos, situado en la confluencia del Tíjar, y cerca del sitio conocido por Salto del</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Corzo, donde el Tajo rompe la sierra de las Corchuelas; desde dicho punto asciende fuertemente á Villarreal de San Carlos.</p> <p>A la entrada del puente se separa, por la izquierda, un camino de herradura que sigue la orilla izquierda del Tajo, por terreno quebrado por la sierra de las Corchuelas; á 3 k. pasa la portilla del Salto del Corzo, donde el Tajo rompe la sierra; á 4 pasa el arroyo de la Vid, y á 6,5 el río, por dos barcas, propiedad de los labradores del país; su cauce es estrecho y profundo. Desde este punto asciende por la sierra de Serradilla, y á 12 k. empalma, en el pueblo de este nombre, con el camino de Acehuche á Navalmoral de la Mata (núm. 977).</p> <p>En Villarreal de San Carlos se une, por la izquierda, el camino de Acehuche, y 2 k. más adelante se separa, por la derecha, el de Navalmoral de la Mata, formando ambos el de Acehuche á Navalmoral de la Mata (núm. 977); el último bifurca á 2,5 k. en otro á Cuacos (núm. 983).</p> <p>El que se describe continúa ascendiendo fuertemente, para pasar, á 3,5 k., la sierra de Arenal Gordo por el puerto de la Serrana, del que desciende en la misma forma hasta 4,5 k. Sigue despues por terreno ligeramente ondulado y cubierto de monte, y remontando en alguna extensión el arroyo Malvecino.</p> <p>A 18 k. desciende al Jerte por terreno cultivado, y á la entrada en Plasencia, en el puente de Trujillo, empalma este camino con la carretera de Cáceres á Salamanca (núm. 946).</p> <p>Un k. ántes arranca, por la derecha, el de Navalmoral de la Mata (núm. 985).</p> |

NÚMERO 977.

DE ACEHUCHE Á NAVALMORAL DE LA MATA
POR CAÑAVERAL Y VILLARREAL DE SAN CARLOS.

104,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Portezuelo, v. | 190 | 15,0 | | Corta capacidad y escasos recursos. Al S. del pueblo hay un castillo, del cual han desaparecido el recinto exterior y alguna de las obras interiores. | Arranca en Acehuche, á la derecha de los caminos de Brozas á Granadilla (núm. 966), y Garrobillas á Zarza la Mayor (número 970). Es de herradura, y recorre un terreno accidentado y cubierto en su mayor parte de monte, por la sierra de Cañaveral. En Portezuelo se cruza el camino de las barcas de Alconétar á Cilleros (núm. 973). |
| Arco, v. (i.). | 50 | 6,5 | | Corta capacidad y escasos recursos. | A la salida asciende fuertemente por terreno pedregoso, para |
| Cañaveral, l. | 535 | 2,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion telegráfica, con servicio de día, limitado. | atravesar, á 1,5 k., una derivacion de la sierra por el puerto del Castillo, del que desciende en la misma forma al arroyo de Ballesteros; á 4 k. se pasa éste, y á 1,5 un profundo barranco, desde el cual sigue por terreno fuertemente ondulado y cultivado. |
| Casas de Millan, l. | 423 | 6,5 | | Regulares condiciones para alojamiento de infantería; escasea el pienso. | En Cañaveral se une con la carretera de Cáceres á Salamanca (núm. 946); sigue por ella 2 k., y á esta distancia se separa, por la derecha, para recorrer un terreno accidentado por la sierra de Santa Marina, derivacion de la de Serradilla. En las cercanías de los pueblos está cultivado de huertas ó olivares cercados |
| Serradilla, v. | 404 | 16,0 | | Su caserío es reducido, y el pueblo ofrece algunos recursos. | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Villarreal de San Carlos, v. | 9 | 11,0 | | <p>Esta reducidísima villa depende del ayuntamiento de Serradilla.</p> <p>Corta capacidad y escasos recursos, así como el pueblo siguiente.</p> <p>El agua es de pozo, y escasea en el verano.</p> <p>Buenas condiciones para alojamiento; tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado.</p> | <p>de piedra, y cubierto de monte la parte restante. A 5,5 k. de Casas de Millán, se cruza la ribera del Castaño, de difícil y aun imposible paso en la estación de lluvias.</p> <p>De Serradilla a Villarreal de San Carlos se reduce el camino a una escabrosísima senda, que continúa con fuertes pendientes por la sierra de Serradilla. El terreno es áspero y muy quebrado, y está cubierto de espeso monte. A 2,5 k. se cruza la Garganta de Trasierra, a 5,5 el arroyo de Barbaon, y a 8,5 el de Malvecino; los tres son profundos y bastante torrentuosos en la estación de lluvias, las que imposibilitan su paso.</p> <p>Los naturales del país no frecuentan esta senda, y siguen un camino de herradura de mejores condiciones, no obstante de ser más largo y tener que pasar dos veces el Tajo. Dicho camino desciende con regulares pendientes a este río, cuyo cauce es estrecho y profundo, y que se atraviesa a 5,5 k. por dos barcas propias de los labradores de Serradilla; remonta después la orilla izquierda por terreno quebrado, al pie de la sierra de las Corchuelas; cruza a 8 k. el arroyo de la Vid; a 9 atraviesa la portilla del Salto del Corzo, donde el Tajo rompe la sierra, y a 12 empalma en el puente del Cardenal con el camino de Cáceres a Plasencia (núm. 976), por el que se continúa hasta Villarreal de San Carlos.</p> <p>El camino directo de Serradilla se une en Villarreal de San Carlos con el de Cáceres a Plasencia, acabado de citar; sigue por él 2 k., y a esta distancia se separa, por la derecha, el que se describe, para dirigirse al río Calzones por la sierra de Arenal Gordo; las pendientes son fuertes, el terreno áspero y quebrado, y el camino sigue un desfiladero. A 3,5 k. entra en la profunda cortadura que el Calzones hace en la sierra para dirigirse</p> |
| Serrejon, v. | 208 | 24,0 | | | |
| Saucedilla, v. | 92 | 11,0 | | | |
| Navalmoral de la Mata, v. | 538 | 12,5 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>al Tiétar, y remonta la orilla derecha hasta 4,5 k.; á esta distancia se vadea y se separa, por la izquierda, el camino á Cuacos (núm. 983).</p> <p>Desde aquí recorre un terreno más suave y cultivado, por el campo de Arañuelo. A 12 k. se vadea el Tiétar ó se pasa por la barca llamada de Leal, y el camino sigue entre encinares, por la divisoria de dicho río y el Tajo. A 9 k. de Serrejon el terreno se encuentra cultivado, y á 10,5 se pasa el arroyo Guapero.</p> <p>A 1,5 y 4,5 k. de Saucedilla se cruzan los arroyos de la Nata y de los Lavanderos, y á 5 empalma el camino con la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10), por la que se continúa á Navalmoral de la Mata.</p> |

NÚMERO 978.

DE CAÑAVERAL Á GRANADILLA POR GALISTEO.

67,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Holguera, l. | 159 | 13,3 | | Galisteo es el único pueblo que reúne buenas condiciones para alojamiento; los demás son de reducido caserío y escasos recursos. Está cerrada por un sólido y antiguo muro; tiene un puente sobre el Jerte, cuya confluencia con el Alagón está inmediata. Tiene un antiguo y bien conservado castillo de piedra. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Cáceres á Salamanca (núm. 946), á 6 k. de Cañaveral. |
| Riolobos, l. (1 k. d.). | 281 | 4,0 | | | Es carretero natural, y común en algunos trozos con la antigua calzada de la Plata, que une Salamanca y Mérida. Atraviesa un terreno quebrado con algún cultivo y bosque por las descendencias de la sierra de Serradilla, divisoria de aguas del Tajo y su afluente el Alagón. |
| Galisteo, v.. | 271 | 7,5 | | | En los primeros kilómetros sigue entre los arroyos Acán y Cabezon; el primero se separa á 7 k. de Cañaveral, el segundo se pasa á 11,5, y continúa, por la izquierda, hasta Holguera. |
| Oliva, v. | 243 | 23,8 | | | A 4 k. de este pueblo se pasa la ribera de Boqueron, y á 6 empalma el camino con el de Ceclabín á Plasencia (núm. 971), por el que se continúa á Galisteo. |
| Granadilla, v.. | 180 | 19,0 | | | En esta villa se separa el que se describe, por la izquierda del que se acaba de citar, para remontar la orilla izquierda del Jerte, á la distancia de 1 k., por terreno cubierto de monte. A 10,5 k. se vadea el arroyo Palacio; á 11, y en la orilla dere- |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>cha del Jerte, se encuentran las dos casas de labor de San Pedrillo, y á 13,5, á la derecha del camino, la de Palacios, dependientes de Plasencia.</p> <p>A 14,5 k. se vadea el Jerte por el vado de Palacios. El camino abandona su curso para recorrer un terreno cultivado en gran parte, por las descendencias de la sierra Cabrera ó Traslasierra, divisoria de dicho río y el Alagon.</p> <p>A 20 k. se pasa el profundo barranco conocido por la Garganta del Puerto, y en Oliva se separa, por la derecha, un camino carretero, que á 4,5 k. corta la carretera de Cáceres á Salamanca (núm. 946), y termina á 6 k. en Villar de Plasencia, lugar situado 1,5 á la derecha de dicha carretera.</p> <p>Desde Oliva el terreno se accidenta más, y el tránsito de carruajes se hace con dificultad; á 6,5 k. se encuentra una capax casa de campo, llamada Casa-Blanca, y unos metros más adelante las ruinas de la ciudad romana Cápara, de la que se conserva en buen estado un arco de triunfo, de piedra. Desde este punto se desciende rápidamente al río Cápara, que se cruza á poco más de 6,5 k. de Oliva por un buen puente de piedra de cuatro arcos.</p> <p>Continúa el camino con malas condiciones de tránsito y repetidas pendientes, por las descendencias de la sierra de Béjar.</p> <p>A 9,5 k. se vadea el río Ambroz, á 15,5 el arroyo Majar, y 1 ántes de Granadilla el Aldovara.</p> <p>El camino continúa desde Granadilla al Mollo (núm. 1165), y en aquella villa se une, por la izquierda, el de Brozas número 966, y arranca, por la derecha, el de Aldeanueva del Camino (núm. 980).</p> |

NÚMERO 979.

DE PERALES Á VILLANUEVA DE LA SIERRA POR GATA.

33 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Gata, v. | 549 | 14,0 | | Excepto Gata, que reúne buenas condiciones para alojamiento, y Torre de Don Miguel, que las tiene regulares para el de infantería, los demás pueblos son de corta capacidad y carecen de recursos, especialmente para caballería. | Arranca, á la derecha del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (número 933), á 4 k. de Perales. |
| Torre de Don Miguel, v. | 443 | 3,0 | | | Es de herradura, y recorre las estribaciones de la sierra de Gata con fuertes pendientes, aunque cortas, y por terreno cubierto de bosque en gran parte. |
| Hernanperez, v. | 88 | 10,5 | | | En Gata se une, por la izquierda, el camino á Ciudad-Rodrigo (nám. 1149). |
| Villanueva de la Sierra, v. | 272 | 5,5 | | | A 0,5 k. de Gata se cruza el río de su nombre por un puente de piedra, y desde él empieza una fuerte subida de 1,5 k., para salvar la sierra Salida, derivación de la de Gata, cuya bajada termina en Torre de Don Miguel. |
| | | | | | Este camino tiene muchos trozos empedrados, y es todo él, en general, de difícil tránsito. |
| | | | | | A 6,5 k. de Torre de Don Miguel, y despues de una fuerte bajada, se pasa el río Arrago por el vado llamado de la Tabla; á 7,5 se cruza del mismo modo el arroyo de las Herrerías, de curso constante y de muchísimo caudal en la época de lluvias. |
| | | | | | A 2 k. de Hernanperez se vadea el río Trargas, de cauce estrecho y pedregoso; su paso es muy difícil en algunas ocasiones. |
| | | | | | En Villanueva de la Sierra empalma el camino con el de Brozas á Granadilla (nám. 963). |

NUMERO 980.

DE GRANADILLA Á ALDEANUEVA DEL CAMINO.

18 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Zarza de Granadilla, l. | 338 | 7,0 | | Abadía tiene escasa capacidad; los demás reúnen regulares condiciones para alojamiento. | Arranca en Granadilla, á la derecha del de Cañaveral á Granadilla (núm. 978). |
| Abadía, l. | 84 | 7,0 | | | Es de herradura, y atraviesa las estribaciones de la sierra de Béjar, cubiertas de bosque en gran parte. Tiene algunos trozos de buen tránsito, pero en general es difícil, por ser frecuentes y rápidas las pendientes. |
| Aldeanueva del Camino, l. . . . | 308 | 4,0 | | | A 1 k. se pasa el arroyo Aldovera por un puente de piedra. A 5,5 k. de Zarza de Granadilla se encuentra el capax exconvento de Bienvenida, en regular estado de conservación, y á la entrada en Abadía se pasa el río Ambroz, por un antiguo y mal conservado puente de piedra, y varios arroyos en todo el tránsito. A 0,5 k. de Abadía hay un palacio del Duque de Alba, de bastante capacidad. En el puente sobre la garganta de Gargantilla, en Aldeanueva del Camino, empalma éste con la carretera de Cáceres á Salamanca (núm. 946). |

NÚMERO 981.

DE PLASENCIA AL BARCO DE AVILA POR EL PUERTO DE TORNAVACAS.

64 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Navaconcejo, v. | 267 | 28,0 | | Excepto Barco de Ávila, que tiene regulares condiciones para alojamiento de tropas, los demás pueblos son de poca capacidad y escasos recursos. | Arranca en Plasencia, á la derecha de la carretera de Cáceres á Salamanca (núm. 946). |
| Cabezuela, v. | 427 | 3,5 | | | Es de herradura, y remonta el curso del rio Jerte por un valle estrecho, que en algunos puntos constituye un desfiladero. |
| Jerte, v. | 249 | 6,0 | | | A 1 k. se pasa dicho rio por el puente Nuevo, de piedra, con siete arcos, y se separa, por la derecha, el camino á Arenas de San Pedro (núm. 982). |
| Tornavacas, v. | 302 | 7,0 | | | A 8,5 k. se pasa el arroyo de San Polo; á 16 se encuentra, á la izquierda, un puente de madera en mal estado sobre el Jerte, y á 17,5 el caserío de Aspesillas, formado por diez malos edificios, de los que uno es venta. |
| Casas del Puerto de Tornavacas, l. | 168 | 8,5 | | | Las descendencias de la sierra de Gredos, por las que sigue el camino por un terreno muy quebrado y áspero, producen bastantes vertientes, pero de escasa importancia. |
| Retuerta, l. | 19 | 5,0 | | Está cerrada por una antigua muralla, que se encuentra en mal estado. | A 21,5 k., en las inmediaciones del arroyo de Ojalvo, y á la izquierda, está la casa del mismo nombre, y á 22,5, y 2 á la derecha, el lugar de Valdastillas, con 66 vecinos. |
| Barco de Ávila (El), v. | 328 | 6,0 | | | A 27,5 k. se encuentra otro puente de madera sobre el Jerte. A 3 k. de Navaconcejo se une, por la derecha, el camino de |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Cuacos, el cual se separa, por el otro lado, en el puente de Cabezucla, para seguir á Aldeanueva del Camino (n.ºm. 984).</p> <p>A la salida de Cabezucla se pasa el Jerte por un antiguo puente de piedra de un arco, y á 3 k. la garganta de Gâetres, de profundo cauce, por un puente de madera, y á 4 de Jerte otro de las mismas condiciones.</p> <p>En Tornavacas se vuelve á pasar el Jerte por un puente de piedra de un arco, y se abandona su curso; allí empieza una muy difícil subida, impracticable á caballerías que no sean del país, para atravesar á 4,5 k. la áspera y abrupta sierra de Béjar por el puerto de Tornavacas, en el que se encuentra el límite de las provincias de Cáceres y Ávila, y de las capitanías generales de Extremadura y Castilla la Vieja. La bajada, que termina en Casar del Puerto de Tornavacas, es ménos difícil que la subida.</p> <p>Continúa el camino con mejores condiciones de tránsito por terreno cortado por vertientes de la sierra, que le ponen en mal estado en invierno. A 1 y 4 k. de Casas del Puerto se cruzan el rio San Julian y la garganta de Solana, por dos pequeños puentes de piedra; ambas vertientes se reunen con la garganta del Tremedal en las inmediaciones de Retuerta, y forman el rio Aravalle; á 1 k. de dicho pueblo se pasa la referida garganta, y el camino, atravesando dehesas, sigue el curso del Aravalle.</p> <p>A la entrada en Barco de Ávila se pasa el Tórnes por un puente de piedra de siete arcos, en el que se une, por la izquierda, el camino de Fresno de Alhóndiga (n.ºm. 1125). El descrito sigue desde el Barco de Ávila á Piedrahita (n.ºm. 1137).</p> |

NÚMERO 982.

DE PLASENCIA Á ARENAS DE SAN PEDRO POR LA VERA DE PLASENCIA.

109,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Pasarón, v. | 331 | 25,5 | | Su caserío es malo y reducido, y cuenta con recursos para un regular alojamiento de infantería; estas mismas condiciones tienen los demás pueblos de la Vera de Plasencia. A 1,5 k. se encuentra el célebre monasterio de Yuste. | Arranca, á la derecha del de Plasencia al Barco de Ávila (número 981), á 1 k. del primer punto, después de pasar el Jerte por el puente Nuevo. Es de herradura, pero sólo transitable á caballerías del país, por sus malas condiciones. Faldea las sierras de Tormontos y de Cuartos, que aquí constituyen la de Gredos, y dividen las aguas de los ríos Jerte y Tiétar, que se domina por la derecha. Recorre el país conocido por la Vera de Plasencia, que es el valle del Tiétar; multitud de vertientes bajan á dicho río entre los estribos de las sierras mencionadas; tienen bastante corriente en invierno, y aunque la mayor parte se pasan por malos puentes de madera ó mampostería, otras carecen de ellos y dificultan la marcha. Estos arroyos producen marcadas ondulaciones y se cruzan con fuertes pendientes y mal piso.—A 15,5 k. se pasa la garganta de Gargüera, y á 19,5 la de Arroyomolinos de la Vera, lugar de 165 vecinos, situado 2 k. á la izquierda. |
| Cuacos, v. | 231 | 12,0 | | | |
| Aldeanueva de la Vera, v. | 468 | 3,5 | | | |
| Jarandilla, v. | 446 | 4,5 | | | |
| Losar de la Vera, v. | 512 | 6,0 | | | |
| Viandar de la Vera, v. | 427 | 7,5 | | | |
| Talaveruela, alq. | 161 | 1,5 | | | |
| Valverde de la Vera, v. | 297 | 2,5 | | | |
| Villanueva de la Vera, v. | 553 | 3,5 | | | |
| Madrigal de la Vera, alq. | 131 | 10,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Cauceda, v. | 667 | 13,0 | | Regulares condiciones para alojamiento. | A 7,5 k. de Pasarón se une, por la derecha, el camino de Villarreal de San Cárlos (núm. 983). A 8 se pasa por un puente de madera sin pasamanos la garganta de Pedrochate, y á 11,5 se separa, por la izquierda, el camino á Aldeanueva del Camino (núm. 984). |
| Arenas de San Pedro, v. . . . | 527 | 20,0 | | Buenas. | A la salida de Cuacos se pasa la garganta de la Caberueta por un puente de piedra de un arco, y á 2 k. la de Cascarones por otro puente de madera; ambas son de curso constante, con profundo cauce y bastante caudal. A 0,5 k. de Aldeanueva de la Vera se cruza la garganta de Horeajo por un puente de piedra, y á 3,5 k. la de Jaranda por el puente del Parral, con un arco; ambas reúnen las mismas condiciones que las anteriores, y suelen tener grandes crecidas. A 0,5 k. de Jarandilla se pasa por un puente de madera la garganta de Jarandilleja, y se une, por la derecha, el camino de Naval Moral de la Mata (núm. 986). A 2,5 k. de Losar de la Vera se pasa por un puente de piedra de un arco, sin pretilos, la garganta de Cuartos, que luego toma el nombre del Cincho y es de bastante caudal, y á 7 se cruza, por un puente de madera, la de Viandar, de las mismas condiciones. A 6,5 k. de Villanueva de la Vera se atraviesa por un puente de madera con tres tramos, en mal estado, la garganta de Minchones. A 1,5 k. de Madrigal de la Vera se pasa por un puente de piedra de un arco la garganta de Alardos, que sirve de límite entre las provincias de Cáceres y Ávila, y entre las capitanías generales de Extremadura y Castilla la Vieja. Termina la Vera de |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Plasencia, y el camino continúa con las mismas condiciones por la sierra de Gredos.</p> <p>A 4 y 12 k. se pasan las gargantas de Lachilla y de Caudelada.</p> <p>A 5 y 8 k. de este pueblo se vadean las gargantas de Muela y Arbillas, de bastante caudal y de grandes crecidas, que impiden el paso, y á 16,5 se atraviesa por un puente de piedra de un arco el río Arenal, de cauce profundo y rápida corriente.</p> <p>A 7 k., y 2 á la izquierda, se encuentra Poyales del Hoyo, villa de 441 vecinos.</p> <p>En Arenas de San Pedro se une el camino descrito con el del Barco de Ávila á Ramacastañas (núm. 1123), y continúa por la Parra hasta la carretera de Talavera de la Reina á Ávila (números 1124 y 67).</p> |

NÚMERO 983.

DE VILLARREAL DE SAN CARLOS Á CUACOS.

46 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Tejeda, l. | 96 | 27,0 | | Jaráiz reúne regulares condiciones para alojamiento de infantería, y escasea el pienso para la caballería; los demás pueblos carecen de recursos y tienen reducido caserío. | Arranca, á la izquierda del de Acehuche á Navalморal de la Mata (núm. 977), á 4,5 k. de Villarreal de San Carlos, despues de pasar el rio Calzones. |
| Torremenga, v. | 55 | 9,5 | | | Es de herradura, y recorre un terreno quebrado, cultivado en algunos trozos, con bosque en otros, y cortado por bastantes arroyos de regular importancia, que descienden entre los muchos estribos que se desprenden de las sierras de Tormantos y de Cuartos, que aquí constituyen la de Gredos, y cuyo paso ocasiona marcadas y repetidas pendientes. Al territorio que el camino atraviesa, que es el valle de Tiétar, se conoce por la Vera de Plasencia. |
| Jaráiz, v. | 444 | 2,5 | | | A 7,5 k., y á la derecha del camino, se encuentra la casa de labor de Guijo, dependiente de Malpartida de Plasencia. |
| Cuacos, v. | 231 | 7,0 | | | A 14 k. se corta el camino de Plasencia á Navalморal de la Mata (núm. 985), y á 17 k. está la casa de labor de Fresnedoso. |
| | | | | | A 20,5 k. se pasa la garganta Tejeda, en las inmediaciones |

T. V.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>de la confluencia con la Gargdera; el camino remonta la orilla izquierda de la primera, que se vuelve á cruzar á 22 k.; dicha ribera es caudalosa y propensa á grandes crecidas.</p> <p>A 0,5 k. de Tejeda se vadea la garganta de Arroyomolinos, y á la salida de Torremenga, la de este nombre.</p> <p>A 2,5 k. de Jaráiz empalma con el de Plasencia á Arenas de San Pedro (núm. 982), por el que se sigue á Cuacos.</p> |

NÚMERO 984.

DE CUACOS Á ALDEANUEVA DEL CAMINO.

47 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Garganta-la-Olla, v. | 346 | 7,0 | | Hervás tiene buenas condiciones para alojamiento de tropas, y los demás pueblos regulares. | Arranca, á la izquierda del de Plasencia á Arenas de San Pedro (mám. 982), 0,5 k. ántes de Cuacos. |
| Cabezuela, v. | 427 | 16,0 | | | Es de herradura, de difícil tránsito. A 1,5 k., y 1 á la derecha, está el monasterio de Yuste, célebre por la estancia del emperador Carlos V. |
| Hervás, v. | 914 | 16,5 | | | El camino recorre un terreno quebrado y cultivado, por la sierra de Tormantos, nombre que aquí tiene la de Gredos, y remonta desde 5 k. la orilla izquierda de la garganta de Pedrochate; á la entrada en Garganta-la-Olla se cruza aquella por un puente de piedra, de un arco, y á la salida se pasa del mismo modo la de San Blas. |
| Aldeanueva del Camino, l. . . . | 308 | 7,5 | | | En dicho pueblo empieza la subida á la sierra de Tormantos por la orilla izquierda de la garganta Mayor, que con la de San Blas forma la de Pedrochate, cruza la sierra, á 5,5 k., por el puerto de Garganta ó del Santito, terminando la bajada, que, como la subida, tiene fuertes pendientes en Cabezuela. |
| | | | | | A 15,5 k. se une este camino con el de Plasencia al Barco de Ávila (mám. 981), por el que se sigue hasta el puente sobre el Jerte. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Pasado éste, vuelve á ascender con fuerte pendiente, para ganar, á 7,5 k., la sierra de Cabrera ó Tras-la-Sierra, contrafuerte que se desprende de la de Gredos, en la Peña Hoya de Moros; divide las aguas del Jerte y Alagon, y tiene diferentes nombres, segun las localidades; en el puerto de Hondura, donde este camino la atraviesa, se llama sierra de Aguas.</p> <p>La bajada, tan pendiente como la subida, termina á 15 k. en la garganta de André, que se pasa por un puente de madera.</p> <p>De Hervás á la carretera el camino es carretero natural; á 0,5 k. de aquella villa se pasa el rio Ambroz, por un puente de madera, y á 2,5 k. se une aquel con la carretera de Cáceres á Salamanca (núm. 946), por la que se continúa hasta Aldeanueva del Camino.</p> |

NÚMERO 983.

DE PLASENCIA Á NAVALMORAL DE LA MATA.

56,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Malpartida de Plasencia, l. | 559 | 8,0 | | Malpartida de Plasencia y Navalmoral de la Mata tienen buenas condiciones para alojamiento, aunque la primera carece de cuadras y forrajes para caballería; los otros dos pueblos son de escasa capacidad. Tiene estación telegráfica, con servicio de día, limitado. | Arranca, á la derecha del de Cáceres á Plasencia por Villarreal de San Carlos (nám. 976), 1 k. antes del puente de Trujillo, situado sobre el Jerte, á la entrada de aquella ciudad. |
| Toril, v. | 46 | 26,5 | | | Es carretero natural, bueno, y á 4,5 k. atraviesa la sierra de Malpartida, que en este punto forma, más que sierra, un páramo; el resto del terreno que se recorre es sensiblemente ondulado, y está cultivado de olivares en gran parte. |
| Casatejada, v. (i.). | 345 | 9,0 | | | A 3 k. de Malpartida de Plasencia se pasa el río Calzones, por un puente de piedra, de tres arcos, y el camino desciende al Tiétar por el Campillo de Arañuelo. |
| Navalmoral de la Mata, v. | 538 | 13,0 | | | A 11 k. se corta el camino de Villarreal de San Carlos á Cuacos (nám. 983), y á 12,5 se vadea la garganta de Tejeda, de curso constante. |
| | | | | | A 14,5 k. se pasa el río Tiétar por una poco capaz barca de remos, llamada de Bazagona; unos metros agua abajo hay un |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>vado practicable gran parte del año. A 15 k. se encuentra la venta de Bazagona, de escasa capacidad.</p> <p>El camino continúa despues por terreno de la misma clase, por la divisoria entre dicho rio y el Tajo, conocida por campo de Arañuelo.</p> <p>A la salida de Casatejada se pasa el arroyo de la Nata, y á 3 k. el de los Lavanderos.</p> <p>El camino empalma, á 7 k., con la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10).</p> |

NÚMERO 986.
DE NAVALMORAL DE LA MATA A JARANDILLA.
32 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Talayuela, v. | 101 | 12,0 | | Corta capacidad y escasos recursos. Su caserío es malo y reducido, y la población cuenta con recursos para un regular alojamiento de infantería. | Arranca en Navalmoral de la Mata, á la derecha de la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10). |
| Jarandilla, v. | 446 | 20,0 | | | Existe el proyecto de construir una carretera de segundo orden. El camino que ahora une los expresados puntos es de heradura, de fácil tránsito, y atraviesa un terreno ondulado, cultivado, con manchas de monte bajo, por el campo de Arañuelo, divisoria del Tajo y su afluente el Tiétar; á 6 se cruza un arroyo de escaso caudal. A 4,5 k. de Talayuela se vadea el arroyo de Santa María, y á 5 el río Tiétar, que sólo es practicable en verano; en las demás épocas hay que buscar la barca de Talayuela, de poca capacidad, situada 1 k. agua arriba del vado, y que conduce á ella un camino que remonta el río. En la orilla opuesta se encuentra la casa del barquero. El camino asciende despues por terreno quebrado y cubierto de monte, y con regulares pendientes, por la sierra de Tormantos, y atraviesa el valle del Tiétar, conocido por la Vera de Plasencia. En el puente sobre la garganta de Jarandilleja, 0,5 k. ántes de Jarandilla, se une el camino con el de Plasencia á Arenas de San Pedro (núm. 982). |

NÚMERO 987.

DE TRUJILLO Á PLASENCIA POR VILLARREAL DE SAN CARLOS.

79,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Huerta de Animas, <i>arr.</i> (1 k. d.). | 524 | 2,0 | | Es un arrabal de Trujillo, y reúne regulares condiciones para alojamiento. | Arranca en Trujillo, á la derecha de la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10). |
| Aldea del Obispo, <i>l.</i> | 128 | 10,5 | | Este pueblo y el siguiente son de reducida capacidad y de escasísimos recursos. | Entre ambos puntos se ha de construir una carretera de segundo orden, la que sólo está concluida hasta Aldea del Obispo, distante 2 k. á la izquierda de ella; dicha carretera se sigue los 8 kil. primeros, y el resto del camino, hasta Torrejon el Rubio, es carretero natural. |
| Torrejon el Rubio, <i>v.</i> | 124 | 26,5 | | El agua es de pozo. | Sigue por terreno cultivado ó cubierto de encinas, por la cuenca del río Almonte. |
| De Torrejon el Rubio á Plasencia. | " | 33,5 | | V. Núm. 976. | A 7,5 k. de Aldea del Obispo se pasa por un vado pedregoso, practicable siempre, el río Tozo, sobre el cual existe, agua arriba, un puente antiguo, que por su poca anchura no permite el paso á carruajes. A 11,5 k. se atraviesa la pequeña divisoria entre dicho río y el Almonte, el cual se pasa, á 12,5, por el puente de la Barquilla, de piedra, con veintin arcos de poca luz; en la otra orilla |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>se encuentra la venta del mismo nombre, de escasa capacidad.</p> <p>El camino deja de ser transitable a carruajes en una extensión de 2 k., durante la cual asciende, con fuerte pendiente, por la sierra de Mirabete, por la que continúa despues con mejores condiciones de tránsito.</p> <p>En Torrejon el Rubio se une con el de Cáceres a Plasencia por Villarreal de San Carlos (núm. 976), por el que se sigue hasta aquella ciudad.</p> |

NÚMERO 988.

DE TRUJILLO A GARROVILLAS por CASAR DE CÁCERES.

74,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Casar de Cáceres, l. | 1180 | 54,0 | | Buenas condiciones para alojamiento de tropas, así como el siguiente. Para el paso del Tajo existen, á 6 y 9 k. respectivamente de Garrovillas, las barcas de Alconétar y de Acehuche. | Arranca, á la derecha de la carretera de Trujillo á Cáceres (número 64), á 21 k. de aquella ciudad. |
| Garrovillas, v. | 1356 | 20,5 | | | Hasta Casar de Cáceres es una senda difícil, conocida por Veda de los Zapateros, y atraviesa un país despoblado é inculto la mayor parte, por las sierras de Fuentes, de Cáceres y de Garrovillas, contrafuerte que se desprende de la cordillera Oretana, y forma la cuenca del Almonte. A 42 k. de Trujillo se corta el camino de Cáceres á Plasencia por Villarreal de San Carlos (número. 976), y á 47,5 se vadea el arroyo Guadiloba, paso difícil en todo tiempo; se sigue 14 k. por la margen derecha, y se abandona despues su curso. En Casar de Cáceres se corta el camino de herradura de Cáceres á Cañaveral (número. 975), y arranca, por la izquierda, otro que á 2 k. pasa el arroyo Villaluengo, y á 3 se une con la carretera de Cáceres á Salamanca (número. 946), en el mismo punto que el camino que conduce de Badajoz á Valladolid (número. 956). |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Desde Casar de Cáceres el camino es de herradura, malo, y el terreno accidentado; á 5 k. se pasa el arroyo Villaluengo.</p> <p>A 8 k., en el puente sobre la ribera de Perala, se encuentra la carretera de Cáceres á Salamanca (núm. 946); se sigue por ella poco más de 0,5 k., y se deja á la derecha.</p> <p>A 11 y 18,5 k. se vadean dos arroyos que forman el Escarmuja, y en Garrovillas empalma el camino con el de Valencia de Alcántara á Cañaveral (núm. 964).</p> |

NÚMERO 989.

DE TRUJILLO Á CABEZA DEL BUEY POR ZORITA Y PUEBLA DE ALCOCER.

113 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Herguijuela, v. | 214 | 14,5 | | Los dos primeros pueblos carecen de recursos y capacidad; los demás, excepto Cabeza del Buey, que las tiene buenas, reúnen regulares condiciones para alojamiento de tropas. A Puebla de Alcocer pueden ayudarle en el servicio de alojamiento Esparragosa de Láres y Sancti-Spiritus, villas de 743 y 216 vecinos respectivamente, y no muy distantes. | Arranca en Trujillo, á la izquierda de la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10). |
| Conquista, v. | 77 | 3,5 | | | Entre Trujillo y Logrosan existe el proyecto de construir una carretera de segundo orden, que hasta Zorita tendrá bastantes trozos comunes con este camino. |
| Zorita, l. | 703 | 7,5 | | | Es natural de carros en su mayor parte, y hasta Herguijuela atraviesa la cultivada sierra de Trujillo ó de Los Lagares, cubierta de olivares y viñedos, con buenas casas de campo, llamadas lagares. |
| Navalvillar de Pela, l. | 750 | 31,0 | | | A 7,5 k. de Trujillo se vadea el río Magasca; la citada sierra pertenece á la cordillera Oretana, separa las aguas al Tajo y Guadiana, y se cruza fácilmente poco antes de Herguijuela. |
| Puebla de Alcocer, v. | 736 | 24,0 | | | Sigue despues por un terreno cultivado y con ligeras ondulaciones hasta Zorita. |
| Cabeza del Buey, v. | 1824 | 32,5 | | | A 1,5 k. de Herguijuela se pasa el río Alcollarin, y en Zorita arranca, por la izquierda, el camino á Herrera del Duque (número 991).—En Zorita se accidenta el terreno, y el camino desciende suavemente al Ruecas desde 5 k., en que se pasa el arroyo Malalana. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 9 k. se cruza el camino de Miajadas á Guadalupe (núm. 990), despues se vadea el arroyo Pizarrozo, y á 16,5 el rio Rucas. En su márgen izquierda, y á 4 k. por el otro lado del camino, está situado Madrigalejo, lugar de 319 vecinos.</p> <p>Pasado el Rucas, se atraviesan los cerros del mismo nombre, cubiertos de frondosos bosques.</p> <p>A 24,5 k. se vadea el arroyo Cubilar, y á 26,5 el rio Gargaliga, que sirve en esta parte de limite á las provincias de Cáceres y Badajoz.</p> <p>En Navalvillar de Pela se une, por la izquierda, el camino de Navalmoral de la Mata (núm. 992), y por la derecha el de Villanueva de la Serena (núm. 997).</p> <p>El que se describe descende al Guadiana por los últimos estribos de la sierra de Pela, contrafuerte de la cordillera Oretana. A los 10 k. se acerca á la orilla derecha, y á 12 se pasa aquel rio por una capaz barca de remos, llamada del Duque. En las inmediaciones hay un vado, practicable sólo en verano; desde este punto el camino deja de ser practicable á carruajes.</p> <p>Un k. despues se encuentra un palacio propio del Duque de Osuna, y el camino entra en un desfiladero de la sierra de Láres, por el que corre el arroyo Grande, que se cruza seis veces desde 14 hasta 19,5 k., donde se abandona su curso y termina el desfiladero.—A 21 k. se corta el camino de Ciudad-Real á Mérida y Badajoz (núm. 73).</p> <p>En Puebla de Alcocer se cruza el de Herrera del Duque á Llerena (núm. 994).</p> <p>A 1 k. se atraviesa la sierra de Láres, y el camino descende al Zújar, siguiendo desde 4 k., en que se vadea, la orilla izquierda del arroyo de los Herreros.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 8,5 k. de Puebla de Alcocer se pasa el río Zujar por un vado impracticable en invierno, en cuyo caso se hace uso de la barca llamada de Esparragosa, situada inmediata al vado. Desde este punto el terreno se presenta llano, y el camino, carretero natural, asciende suavemente por las derivaciones de la sierra de Torozos, y remontando en alguna extensión el arroyo de las Dos Hermanas.</p> <p>A 25 k. se cruza un afluente; á 50 el ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz, y poco después el arroyo del Buey.</p> <p>En Cabeza del Buey empalma el camino con el de Espiel y Castuera (núm. 882).</p> |

NÚMERO 990.

DE MIAJADAS Á GUADALUPE POR LOGROSAN.

70 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Escorial, v. | 502 | 3,0 | | Escorial, Logrosan y Guadalupe tienen regulares condiciones para alojamiento; los demas pueblos son de poca capacidad y cortos recursos. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10), 1 k. ántes de Miajadas. |
| Campo (El), l. | 469 | 11,5 | | | Es carretero natural hasta Logrosan, y de herradura de dicho punto á Guadalupe. |
| Logrosan, v. | 825 | 30,0 | | | Recorre un terreno sensiblemente ondulado y cultivado en su mayor parte, por las derivaciones de la cordillera Oretana y de la sierra de Guadalupe, que forman la cuenca del Guadiana. |
| Canamero, v. | 364 | 10,5 | | | A 5 k. de Escorial se pasa el arroyo del Burro, y á 10 se vadea el rio Alcollarin. |
| Guadalupe, v. | 627 | 15,0 | | | El camino asciende suavemente por la orilla izquierda del arroyo Labosilla, y á 11 k. del Campo salva la divisoria entre el Alcollarin y el arroyo Pizarroso, al que desciende en la misma forma, cruzando algunos insignificantes arroyos; el más notable es el de Malalana, que se pasa á 16 k. |
| | | | | | A 17 k. se corta el camino de Trujillo á Cabeza del Buey (número 989), y á 18 se vadea el arroyo Pizarroso. |
| | | | | | El camino, despues de una suave subida, sigue hasta Logrosan por un terreno ondulado y cubierto en los tres últimos kilómetros por cultivos cercados de piedra. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 27 k. se une, por la izquierda, el camino de Zorita, que se separa, por el otro lado, en Logrosan, para dirigirse á Herrera del Duque (núm. 991).</p> <p>A ménos de 0,5 k. despues, se pasa por un puente de piedra el arroyo Jinjas, en su confluencia con el de la Cancha.</p> <p>Desde Logrosan el camino es de herradura; á 6 k. se vadea el río Andrinar, y sigue por terreno accidentado por un estribo de la sierra de Guadalupe.</p> <p>En Cañapero desciende con malas condiciones de tránsito por una serie de alturas que forman el valle del Rucas, cuyo río se vadea á 3 k., siendo difícil su paso; á 6 k. agua arriba hay un puente.</p> <p>Pasado el río, asciende por una áspera pendiente, llamada La Pedrisca, que termina á 7,5 k. en el alto de las Cruces, donde salva el estribo que divide las aguas del Rucas y el Guadalupejo; desde allí desciende rápidamente hasta 9 k., que se encuentra la ermita de Santa Catalina, y con más suavidad despues.</p> <p>A 12,5 k. se vadea el río Guadalupejo ó Guadalupe, de curso torrencioso en las épocas de lluvia ó del deshielo de las nieves que cubren la sierra.</p> <p>En Guadalupe empalma el camino con el de Navalnoral de la Mata á Navavillar de Pela (núm. 992).</p> |

NÚMERO 991.

DE ZORITA Á HERRERA DEL DUQUE POR LOGROSAN.

63 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Logrosan, v. | 825 | 18,5 | | Logrosan y Herrera del Duque tienen buenas condiciones para alojamiento; los otros dos pueblos son de escasa capacidad y cortos recursos. Su término municipal está bañado por el Guadiana, en cuyo río tiene un ponton. | Arranca en Zorita, á la izquierda del camino de Trujillo á Cabeza del Buey (núm. 999). |
| Valdecaballeros, v. | 259 | 28,5 | | | De Zorita á Logrosan será comun este camino con la carretera de segundo orden que ha de construirse de Trujillo al segundo de aquellos pueblos. |
| Peloche, v.. . . . | 137 | 8,5 | | | Es carretero natural hasta Logrosan, y de herradura el resto. Recorre un terreno accidentado por las derivaciones de la cordillera Oretana, que originan bastantes vertientes, de difícil paso en la época del deshielo de las nieves. |
| Herrera del Duque, v.. . . . | 773 | 6,5 | | | A 3,5 k. se vadea el arroyo de Malalana, á 8,5 se encuentra un capax edificio, llamado El Quijuelo, y á 10 se vadea el arroyo Pizarroso. |
| | | | | | A 15,5 k., poco ántes del puente sobre el arroyo Jinjar, se une este camino con el de Miajadas á Guadalupe (núm. 990), por el que sigue hasta Logrosan, donde se separa por la derecha, para descender al Ruecas, cuyo río se vadea á 5 k.; este paso es difícil en invierno, y en las inmediaciones no hay puente alguno. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>En dicho punto empieza la subida por la áspera cuesta de Zamarril, con mal piso de roca, para entrar á 9,5 k. en una llana y vasta planicie cubierta de monte bajo, llamada La Raña.</p> <p>A 12 k. se corta el camino de Navalmoral de la Mata á Navavillar de Pela (núm. 992), y á 17 se encuentra el límite de las provincias de Cáceres y Badajoz. A 19 k. desciende por otra difícil cuesta al valle llamado El Portachuelo de la Zarzuela, por el que continúa en descenso al Guadiana.</p> <p>A 5 k. de Valdecaballeros se vadea el río Guadalopejo ó Guadalupe, paso difícil en las épocas de lluvias y del deshielo de las nieves, por su torrencioso curso, y á 5,5 k. el Guadiana, vadeable en verano; en invierno se hace uso de la barca de Peloche.</p> <p>El Guadiana corre en esta parte por la angostura de Puerto-Peña, formada por el risco de Peloche y un estribo de la sierra de Guadalupe, y de ella desemboca á la llanura en que asienta Talarrubias.</p> <p>El camino asciende por terreno cultivado ó cubierto de encinas, y no lejos de la orilla izquierda del arroyo Pelochejo, del que paulatinamente se va separando.</p> <p>En Herrera del Duque se une con el camino de Guadalupe á Almadén (núm. 993).</p> |

NÚMERO 992.

DE NAVALMORAL DE LA MATA Á NAVALVILLAR DE PELA POR GUADALUPE.

106,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Bohonal de Ibor, v. | 141 | 16,5 | | Guadalupe tiene buenas condiciones para alojamiento, y Navalvillar de Pela regulares; los demas pueblos son de escasos recursos y de corta capacidad. | Arranca, 3 k. ántes de Navalmoral de la Mata, á la izquierda de la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10). |
| Castañar de Ibor, l. | 331 | 20,0 | | | Es de herradura, de mal piso. |
| Navalvillar de Ibor, l. | 64 | 5,5 | | | A 5 k. de Navalmoral de la Mata se cruza el arroyo de Santa María, y el camino descende poco despues al Tajo, por terreno cubierto de encinas ó cultivado; á 12,5 k. se encuentra la capax granja de Alarza, y á 13 se pasa el Tajo, por la barca del mismo nombre, bastante capaz y de propiedad particular. |
| Guadalupe, v. | 627 | 19,5 | | | En las inmediaciones de la granja citada se encuentra una casa de labor y un batan de la misma denominacion; los tres edificios pertenecen á Peraleda de la Mata, villa de 538 vecinos, situada 4 k. á la izquierda del camino, y 3 de la orilla derecha del Tajo.—A unos 5 k. agua abajo de la barca de Alarza, está la de Mesas de Ibor, villa de 123 vecinos, situada no léjos de la confluencia del Tajo y el Ibor. La barca de esta villa es propiedad del Duque de Frias, y sobre el segundo de los dos citados rios hay un puente de piedra de un arco. |
| Navalvillar de Pela, l. | 750 | 45,0 | | | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>El Tajo en esta parte es de orillas bajas y de fácil acceso.</p> <p>El terreno deja de estar cultivado despues de pasar el rio, y se accidenta á medida que se avanza, cubriéndose de bosque. El camino sigue el valle del Ibor, que está formado por las Villuercas, uno de los principales estribos de la sierra de Guadalupe.</p> <p>A 6 k. de Bohonal de Ibor empieza la áspera subida llamada el Reventon, de no larga extension, entrando despues en una extensa meseta que termina á 12 k., en el sitio conocido por Era de las Mesillas; aquí empieza la bajada, de 1 k., llamada de la Avellaneda, bastante difícil; el camino atraviesa el valle del Horcajo, y salva, á 17 k., por la cuesta del mismo nombre, un pequeño estribo, del que desciende al valle del Rincon.</p> <p>Sigue despues por la áspera sierra de las Villuercas, por un terreno muy accidentado, y atravesando pequeños valles, cubiertos de olivos y viñedos, con várias y fuertes pendientes.</p> <p>En el trayecto hasta Guadalupe cruza multitud de arroyos, llamados gargantas, de bastante curso en las épocas de lluvia ó del deshielo; entre ellas se encuentran, á 6 y 9 k. de Navavillar de Ibor, la Honda y la de Espinarejo, que se pasan por vado y por un pequeño puente. A 10 k. se cruza de este mismo modo el rio Ibor.</p> <p>El camino entra, por una asperísima subida, en una meseta llamada Carrera del Caballo, de la que desciende de la misma forma, para vadear el Ibor á 15 k. En este punto empieza otra difícil subida, para atravesar á 16 k. la sierra de Guadalupe, y descender á esta villa entre cultivos cercados de piedra.</p> <p>En Guadalupe se une, por la derecha, el camino de Miajadas (núm. 990), y por la izquierda, el de Ciudad-Real (núm. 120).</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A poco más de 1 k. de Guadalupe se pasa por un puente de piedra el río de aquel nombre ó Guadalupejo, y á 2,5 se separa, por la izquierda, el camino á Almadén (n.º 993).</p> <p>El que se describe desciende por la cuenca del Guadiana, por terreno accidentado; á 4,5 k. cruza el arroyo de los Desesperados, y á 8,5 el de los Silbadillos; atraviesa su valle y asciende fuertemente, para entrar, á 11 k., en la planicie llamada La Raña, en una derivación de la cordillera Oretana.</p> <p>En ella, y á 15,5 k., se corta el camino de Zorita á Herrera del Duque (n.º 991).</p> <p>A 25 k. se sale de dicha planicie, descendiendo suavemente al Gargaliga.</p> <p>A 28 k. está el caserío del Rincon, de bastante capacidad y dependiente de Logroñan, y á 36 se vadea el río Gargaliga, que en esta parte sirve de límite á las provincias de Cáceres y Badajoz. El camino continúa después por terreno accidentado por las estribaciones de la sierra de Pela, contrafuerte de la cordillera Oretana.</p> <p>En Navalvillar de Pela se une con el de Trujillo á Cabeza del Buey (n.º 989).</p> |

NÚMERO 993.

DE GUADALUPE Á ALMADEN POR HERRERA DEL DUQUE.

100,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Castilblanco, v. | 471 | 29,5 | | Herrera del Duque y Almaden reúnen buenas condiciones para alojamiento, y regulares Chillon; el segundo pueblo no tiene cuadras para caballería; los demás carecen de recursos y de capacidad. Almaden tendrá estación en el ferrocarril de Badajoz. | Arranca, á la izquierda del de Navalmoral de la Mata á Navavillar de Pela (núm. 992), á 2,5 k. de Guadalupe. |
| Herrera del Duque, v. | 773 | 13,0 | | | Es de herradura, de difícil tránsito; recorre las descendencias de la sierra de Guadalupe, cubiertas de bosque, con algun cultivo cercado de piedra en las inmediaciones de Guadalupe y de Castilblanco. |
| Tamurejo, l. | 130 | 26,0 | | | A 3 y 11,5 k. se pasan los arroyos de los Desesperados y de Silbadillos; este último corre por la izquierda, no muy distante, y se vuelve á cruzar dos veces á 19,5 k. A 22 se pasa el río Guadalupe ó Guadalupejo, por un puente de piedra. Dicho río forma en esta parte el límite de las provincias de Cáceres y Badajoz. |
| Baterno, v.. . . . | 83 | 5,5 | | | A 3,5 k. de Castilblanco se cruza el Guadiana por la barca de aquel nombre; inmediato á ella hay un vado, practicable únicamente en verano. |
| Chillon, v.. . . . | 637 | 22,0 | | | El camino asciende suavemente por la sierra de Herrera, en la cordillera Mariánica; á 10,5 k. se vadea el arroyo Pelochéjo. |
| Almaden, v. | 1545 | 4,5 | | | En Herrera del Duque se une, por la derecha, el camino de |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Zorita (núm. 991), y arranca, por el mismo lado, el de Llerena (núm. 994).</p> <p>Desde Herrera del Duque continúa por las descendencias de la cordillera Mariánica, por un terreno bastante quebrado y accidentado, pero cultivado en gran parte. A 13,5 k., después de una corta y rápida bajada, se llega á la orilla derecha del arroyo Riofrio, la que se sigue por el desfiladero que forman sus escarpadas orillas; se vadea, y se continúa por la margen izquierda, hasta 18,5 k., que se abandona su curso y se sale del desfiladero. A 21,5 k. se vadea el rio Guadalemar, que desde este punto y en alguna extension agua arriba, separa las provincias de Badajoz y Ciudad-Real, y las capitanías generales de Extremadura y Castilla la Nueva.</p> <p>En el referido vado se corta el camino de Ciudad-Real á Badajoz (núm. 73), y el que se describe asciende á Tamurejo entre cultivos cercados de piedra.</p> <p>Después de varias subidas y bajadas por la cadena de cerros, que partiendo de los Altos de Seceruela, y terminando en el Risco de Peloché, divide las aguas de los rios Guadiana y Zújar, llega el camino, á 3,5 k., al rio de Agudo, que se vadea. El terreno se presenta muy quebrado y cubierto de bosque; á 7,5 k. se acerca el camino á la orilla derecha del rio Esteras, y sigue su corriente; á los 9,5 k. se vadea, y á 10 se abandona su curso.</p> <p>A esta última distancia se encuentra el límite de las provincias de Badajoz y Ciudad-Real, y de las capitanías generales de Extremadura y Castilla la Nueva. El rio Esteras es, como el de Guadalemar, de cauce profundo y orillas escarpadas.</p> <p>A 16 k. se pasa el arroyo Rubial y empieza la subida, para</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>salvar á 18,5 k., por el puerto del Rubial, la sierra de Castillejo, de la que desciende hasta cerca de Chillon.</p> <p>Desde este punto á Almaden el camino es transitable á carros; á 0,5 k. se pasa por un puente de piedra de tres arcos el arroyo Chillon, y á 2,5 k. se encuentra, á la izquierda, á la inmediacion del camino, un antiguo convento.</p> <p>En Almaden se une con el de Ciudad-Real á Córdoba (número 72).</p> |

NÚMERO 994.

DE HERRERA DEL DUQUE Á LLERENA
POR PUEBLA DE ALCOCER, CASTUERA Y ZALAMEA DE LA SERENA.

152,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Talarrubias, v. | 701 | 24,0 | | Sus casas son bastante reducidas. | Arranca en Herrera del Duque, á la derecha del de Guadalupe á Almaden (núm. 993). |
| Puebla de Alcocer, v. | 736 | 6,5 | | Malpartida, Campillo y Maguilla tienen escasa capacidad; los demás pueblos de este camino reúnen buenas condiciones para alojamiento. | Es de herradura. |
| Esparragosa de Láres, v. | 772 | 2,5 | | Castuera tiene estacion en el ferrocarril de Badajoz. | A 2 k. entra en la sierra de Puerto Peña, que, como las demás que se atraviesan, son derivaciones de la cordillera Mariánica. Dicha sierra no constituye una sola cordillera, sino que son cuatro casi paralelas hasta Talarrubias, y que se cruzan con mucha dificultad y hasta riesgo en algunos puntos. El camino faldea altos cerros ó sigue profundos barrancos entre espesos jarales; sus pendientes son fuertes, y su piso malo. |
| Castuera, v. | 1606 | 42,0 | | | A 15,5 k. entra en un valle cubierto de encinas, del que sale á 20 k., para continuar por la estéril llanura de Talarrubias. |
| Malpartida de la Serena, v.. . . . | 397 | 10,5 | | | Desde este punto mejora el terreno, y pueden transitar carros hasta Puebla de Alcocer. |
| Zalamea de la Serena, v. | 1432 | 3,5 | | | En Talarrubias se cruza el camino de Ciudad-Real á Badajoz (núm. 73). |
| Campillo, v. | 354 | 25,5 | | | A 4,5 k. se vadea el arroyo de los Molinillos, de curso cons- |
| Maguilla, v. | 193 | 15,5 | | | |
| Llerena, c.. . . . | 1216 | 22,5 | | Es poblacion cerrada por una antigua muralla algo deteriorada. | |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>tante, y el camino asciende suavemente por la sierra de Láres.</p> <p>En Puebla de Alcocer se corta el camino de Trujillo á Cabeza del Buey (núm. 989).</p> <p>El que se describe continúa en ascenso, pero con pendientes bastante sensibles, para atravesar, á 1,5 k., la sierra, y descender al río Zújar, en la misma forma y por terreno quebrado. A 2,5 k. de Esparragosa de Láres suaviza la pendiente, y el terreno, aunque accidentado todavía, mejora mucho.</p> <p>A 7,5 k. se pasa el río Zújar por una barca capaz para 30 hombres ó 10 caballos.</p> <p>El camino, despues de una penosa subida de 1 k. de extension, entra en la comarca conocida por la Serena, por la que sigue por terreno cortado por varios arroyos, de los que los principales son: el de Maltravieso, que se cruza á 11 k.; el del Ajo á 18,5 k.; la ribera de Almorchon á 25,5, y el arroyo Bequerencia á 34. Estos arroyos son de cauce profundo, aunque no de gran caudal de aguas, y nacen en una cordillera que se divisa por la izquierda del camino, á unos 5 k. al principio de él, y que se va acercando insensiblemente hasta Castuera, donde termina.</p> <p>Dicha cordillera, que se conoce con los nombres de Torozos, sierra de Cabeza del Buey y de Castuera, limita la Serena.</p> <p>En Castuera se separan, por la derecha, los caminos á Villanueva de la Serena (núm. 995) y á Mérida (núm. 996). Por la izquierda se unen los de Espiel (núm. 882) y Belmez (núm. 881).</p> <p>De Castuera á Llerena es parte de la carretera de tercer orden que se está construyendo entre aquella villa y la venta del Calebrin. El camino que se sigue es carretero natural hasta Malpartida. Atraviesa varios estribos de la sierra de Candalija,</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>por terreno cubierto en su mayor parte de monte de encinas.</p> <p>A 2 k. se vadea el arroyo de la Torre, á 5 el de Lavadero, y á 6,5 el río Guadalefra, cuyo origen no está muy distante.</p> <p>Desde Malpartida el camino es de herradura, y atraviesa con fuertes pendientes, y por terreno quebrado y cubierto de espeso monte, las distintas sierras que se desprenden de la cordillera Mariánica en la Talaveruela, y dividen las aguas de los diferentes ríos que afluyen por la izquierda en el Guadiana.</p> <p>A 3 k. de Zalamea de la Serena se vadea el río Ortigas, á 16 el arroyo de Santa María, á 17,5 el Pelona, y á 23 el de Landigüela; estos tres forman el río Guadamez.</p> <p>En Campillo se une, por la derecha, un camino de Usagre (núm. 1003).</p> <p>El que se describe sigue con las mismas condiciones por la sierra de Hornachos, de la que descende á 8 k., y con bastante pendiente, al arroyo Matachel, que se vadea á 11,5 k.; el vado es practicable en todas las estaciones, siendo escasísimas las veces en que deja de serlo; entónces es preciso pasarlo por el puente de Valencia de las Torres, situado agua arriba.</p> <p>El camino, despues de una subida de 1 k. de longitud, entra en las derivaciones de la sierra de Llerena, por las que se dirige por terreno llano y cultivado, que permite el tránsito de carruajes, y del que descende suavemente al arroyo Culebras.</p> <p>A 1 k. de Maguilla se vadea este arroyo, y el camino sigue con frecuentes pendientes por las derivaciones de la citada sierra de Llerena. A 6,5 se vadea el arroyo Conejo, de bastante caudal.</p> <p>A 22 k. empalma el camino con el de Córdoba á Badajoz por Guadalcanal (núm. 866), en el mismo punto en que se une otro de Córdoba por Belmez (núm. 879).</p> |

NÚMERO 995.

DE VILLANUEVA DE LA SERENA Á CASTUERA POR CAMPANARIO.

38,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Coronada, v. | 440 | 12,5 | | Escasa capacidad. Tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz, y buenas condiciones para alojamiento, lo mismo que la villa siguiente. | Arranca en Villanueva de la Serena, á la izquierda del de Ciudad-Real á Badajoz (núm. 73). |
| Campanario, v. | 1512 | 7,5 | | | Es carretero natural, y atraviesa la comarca llamada la Serena, ondulada, cultivada en gran parte, y cubierta de bosque en la restante. Dicha comarca está limitada por una cordillera que no tiene un nombre general, conociéndose la por Torozos, sierra de Cabeza del Buey, de Castuera y otros. |
| Castuera, v. | 1606 | 18,5 | | | A 4,5 k. de Villanueva de la Serena, y á 3 k. de Campanario, se vadea la ribera ó arroyo del Molar. El camino salva con regulares pendientes los altos de Badeja, y á 12 k. cruza de la misma manera el río Guadalefra. El ferro-carril de Badajoz sigue por la derecha, y no muy distante del camino, al que corta ántes de entrar en Castuera. A 8 k. de Villanueva de la Serena se encuentra la estacion de Magacela, villa de 340 vecinos, separada 5 k., y situada en la falda del gran cerro de su nombre. En Castuera empalma el camino con el de Herrera del Duque á Llerena (núm. 994). |

NÚMERO 996.

DE MÉRIDA Á CASTUERA POR ALANJE Y DON BENITO.

97,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Don Álvaro, l. | 194 | 13,5 | | Corta capacidad; tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz. | Arranca en Mérida, á la izquierda de la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 40). |
| Alanje, v. (3 k. d.). | 373 | 5,0 | | Regulares condiciones para alojamiento. A 4,5 k. de esta villa se encuentra la de Zarza, junto á Alanje, con 717 vecinos y estacion en el citado ferro-carril; ésta dista poco del pueblo, y se la conoce por Apeadero de la Zarza. | Existe el proyecto de construir una carretera de tercer orden entre Mérida y Alanje, y otra de segundo entre Don Benito y Castuera. |
| Villagonzalo, v. | 341 | 7,5 | | Regulares condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el citado ferro-carril. En una dehesa del término municipal de esta villa hay una barca de propiedad particular. | El camino que une ahora Mérida y Castuera es carretero natural. Faldea con pendientes poco sensibles las últimas descendencias de la sierra de San Pedro, que forman el valle del Guadiana, cuyo río corre por la derecha y algo separado. En su curso entre Alanje y Mérida tiene varios vados, impracticables en invierno, en cuya estacion unicamente le rinden su tributo las distintas vertientes de la mencionada sierra. A 4,5 k. de Don Álvaro se pasa el Guadiana por dos barcas, capaces cada una para 30 hombres ó 10 caballos, y situadas no léjos de la confluencia del Matachel; 2 k. agua arriba se encuentra un gran puente de hierro, de más de 0,5 k. de longi- |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Valdetorres, v. | 234 | 13,0 | | Está situada en las inmediaciones del Guadamez, y su caserío es muy pequeño. Escasean los recursos, y el agua es de pozo. | tud, por el cual atraviesa el ferro-carril de Badajoz. Este sigue por la izquierda, y no muy distante. |
| Mengabril, l. | 112 | 13,5 | | Su caserío es muy reducido, y escasísimos sus recursos. | Después de pasar el Guadiana, se separa, por la derecha, un camino de 3 k., que remonta el curso del Matachel, y conduce á Alange. |
| Don Benito, c.. . . . | 3365 | 5,5 | | Buenas condiciones para alojamiento; tiene estación en el ferro-carril de Badajoz. | El que se describe remonta el valle del Guadiana, por la falda de la sierra de Alange, y algo distante de la orilla izquierda del río, de la que progresivamente se va separando. |
| Haba (La), v. | 657 | 7,0 | | Buenas condiciones para alojamiento; el agua es de pozo. | El ferro-carril sigue entre éste y el camino, y en Villagonzalo pasa á la derecha, para dirigirse á Guareña. |
| Castuera, v. | 1606 | 32,5 | | Buenas condiciones para alojamiento; tiene estación en el ferro-carril de Badajoz. | En Villagonzalo se pasa el arroyo de San Juan, al que se le conoce por de las Pasaderas, Charco-Hondo y de la Regolfá; con este último nombre afluye en el Guadiana. A 1,5 k. se vadea el arroyo de Caballo, y á la entrada en Valdetorres el de la Atalaya. |
| | | | | | A la salida del mismo pueblo se vadea el río Guadamez, y el camino recorre, por la comarca conocida por la Serena, un terreno ondulado y cultivado en gran parte, en las sierras de Medellín y Ortigas. |
| | | | | | A 9,5 k. se cruza el camino de Llerena á Miajadas (núm. 1001), y 2 k. antes el ferro-carril de Badajoz. |
| | | | | | El Guadiana, en su curso desde Mengabril á Villagonzalo, forma varias islas y tiene algunos vados. |
| | | | | | En el mismo trayecto se encuentra una barca de propiedad particular, en la dehesa de la Redondilla. |
| | | | | | A 2 k. de Mengabril se vadea el río Ortigas, de bastante caudal en invierno. |
| | | | | | Por Don Benito pasa también el camino de Ciudad-Real á Badajoz (núm. 75). |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>En la hacienda de Don Llorente, enclavada en el término municipal de Don Benito, y á no mucha distancia de esta ciudad, hay una barca en el Guadiana.</p> <p>El camino abandona completamente dicho río, para continuar por La Serena; esta comarca, cultivada en parte, y cubierta de monte y dehesas en la restante, está limitada por una cordillera que no tiene un nombre general, y es conocida por Toroños, sierras de Cabeza del Buey, Castuera y otras.</p> <p>En La Haba se cruza el arroyo del Campo.</p> <p>A 6,5 k., y 4 á la izquierda, se encuentra la villa de Magacela, con 340 vecinos; está situada en la falda del gran cerro de su nombre, y tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz. Este se acerca por la izquierda del camino, para atravesarlo á 23 k.; sigue por la derecha hasta 25,5 que vuelve á cruzarse, y continúa por el otro lado y no muy distante.</p> <p>A 26 k. se vadea el río Guadalefra, sobre el cual existe, agua abajo, un buen puente, por donde lo atraviesa la vía férrea.</p> <p>El camino asciende despues entre cultivos cercados de piedra, y en Castuera se une con el de Herrera del Duque á Llerena (número 994).</p> |

DE VILLANUEVA DE LA SERENA A NAVALVILLAR DE PELA.

OBSERVACIONES

DE LOS PUEBLOS.

DEL CAMINO.

Acedera, l. (0,5 k. d.)
Navalvillar de Pela, l.

Vecindario.

**Distancia
en
kilómetros.**

**Número
de etapas.**

**Poca capacidad y escasos recursos.
Regulares condiciones para aloja-
miento.**

Arranca en Villanueva de la Serena, á la izquierda del de Ciudad-Real á Badajoz (num. 75).
Es carretero natural, y el terreno que recorre es llano y cultivado.

A 4 y 7 k. se pasan los rios Zujar y Guadiana, ambos por barcas; en verano son practicable los vados que hay inmediatos; el Guadiana forma en este punto una considerable isla. despues la dehesa de Castelnovo, por la Guadiana y el Gargaliga.

El camino atraviesa entre el Guadiana y el Gargüiga, poco marcada divisoria entre el arroyo Cubilar, que vuelve á pasarse del

A 17,5 k. se vadea el arroyo
mismo modo a 21,5. entra el camino en la sierra de Pela. por
entre cultivos, cercados de piedra

Después de Acedera continúa entre cerros
cuyas descendencias continúan entre cerros.
Este camino con el de Trujillo

En Navalvillar de Pela se une este
á Cabeza del Buey (núm. 989).

NÚMERO 998.

DE ALDEA DEL CANO Á MEDELLIN POR ALBALÁ Y MONTÁNCHEZ.

58 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Albalá, l. | 388 | 13,5 | | Montánchez tiene buenas condiciones para alojamiento de tropas, y regulares los demas. Poca capacidad, por tener arruinadas muchas casas desde la guerra de la Independencia. Tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz. | Arranca en Aldea del Cano, á la derecha de la carretera de Badajoz á Cáceres (núm. 943). Fs de herradura hasta la de Madrid á Badajoz, y carretero natural la parte restante. Recorre un terreno quebrado, con cultivos cercados en las inmediaciones de los pueblos, y algun bosque despues, hasta 3k. ántes de Montánchez, que empieza á faldear la sierra de San Pedro, llamada aqui de Montánchez, que le domina por la izquierda. A 5 y 6,3 k. respectivamente se pasan los arroyos de Mojon-Gordo y de Gramones, que forman la ribera Ayuela. En Albalá se cruza el camino de Casas de Don Antonio á Trujillo (núm. 999). En Montánchez desciende, para atravesar, á 5,5 k., el arroyo del Granadito, afluente del Aljucen. En Arroyomolino de Montánchez se corta el camino de Casas de Don Antonio á Miajadas (núm. 1000). A 5 k. se pasa el arroyo de La Nuela, de escasa importancia, |
| Montánchez, v. | 1080 | 5,5 | | | |
| Arroyomolinos de Montánchez, v. | 545 | 6,5 | | | |
| Santa Amalia, v. | 418 | 25,5 | | | |
| Medellin, v. | 331 | 7,0 | | | |

T. V.

ALDEA DEL CANO A MEDELLIN.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>y el camino asciende por la sierra de San Pedro; á 7,5 k. empieza la bajada, y sigue hasta 8,5, por un desfiladero que forman, por la derecha la sierra del Saltillo, y por la izquierda los cerros de Regueros, y por el cual corre el arroyo Foso. A 10,5 k. se encuentra el límite entre las provincias de Cáceres y Badajoz, y á 11,5 termina el desfiladero, retirándose por ambos lados las alturas que lo forman, así como el arroyo Foso.</p> <p>A 18 k. se cruza la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10), y el terreno se presenta más suave y despejado.</p> <p>A 23,5 se vadea el arroyo Lechoso, y poco después el río Burdalo.</p> <p>Desde Santa Amalia sigue el camino el desfiladero, por donde corre el arroyo Caganches, que está formado por la sierra de corte el arroyo Caganches, que está formado por la sierra de corte Troya y Quesera, últimas descendencias de la cordillera Oreta-na; á 2,5 k. termina, y continúa en suave descenso al Guadiana.</p> <p>A 5 k. se pasa el arroyo Galapaguera, de lecho muy fangoso. En su confluencia con el Caganches hay un pequeño puente de piedra.</p> <p>A 6,5 k. de Santa Amalia, á la entrada en el puente de Medepiedra.</p> <p>Nin, se une, por la izquierda, el camino de Miajadas (núm. 1001), y ambos empalman en el referido puente con el de Ciudad-Real á Badajoz (núm. 73), por el que se sigue á Medellín.</p> <p>Desde esta villa continúa á Llerena el camino de Miajadas, acabado de citar (núm. 1001).</p> |

NÚMERO 999.

DE CASAS DE DON ANTONIO Á TRUJILLO POR ALBALÁ.

49,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Albalá, l. | 388 | 9,0 | | <p>Trujillo tiene buenas condiciones para alojamiento, Albalá regulares, y los demas pueblos poca capacidad y escasos recursos.</p> <p>Se halla rodeada en gran parte por un antiguo muro de mampostería. Tiene estación telegráfica, con servicio permanente.</p> | <p>Arranca en Casas de Don Antonio, á la izquierda de la carretera de Badajoz á Cáceres (núm. 943).</p> <p>Es de herradura, y atraviesa un terreno accidentado, cubierto de bosque en gran parte, y cortado por varios arroyos de escasa importancia, que tienen su origen en las sierras de Montánchez, de San Cristóbal y otras descendencias de la de San Pedro.</p> <p>En Albalá se cruza el camino de Aldea del Cano á Medellín (núm. 998), y á 3,5 k. de dicho punto se vadea el río Salor, que sólo en invierno arrastra agua por esta parte.</p> <p>A 3 k. de Valdefuentes se pasa el arroyo Vallornoques, afluente del Tamuja, cuyo río se atraviesa del mismo modo á 1 k. de Benquerencia.</p> <p>A 12 k. se vadea el arroyo Gibranzo.</p> <p>Desde la cumbre el camino es transitable á carruajes, y continúa por terreno de la misma clase, por las estribaciones de la cordillera Oretana.</p> <p>A 3 k. se pasa el arroyo Magasquilla, y á 5,5 el río Magasca, ambos por puentes de piedra.</p> <p>En Trujillo empalma con la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10).</p> |
| Valdefuentes, v. | 412 | 5,5 | | | |
| Benquerencia, v. | 254 | 5,0 | | | |
| Cumbre (La), v. | 405 | 13,5 | | | |
| Trujillo, c. | 1836 | 9,5 | | | |

NÚMERO 1000.

DE CASAS DE DON ANTONIO A MIAJADAS POR ARROYOMOLINOS DE MONTÁNCHEZ.

39 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Alcuéscar, v. | 592 | 8,0 | | Regulares condiciones para alojamiento, así como los demás que siguen. | Arranca en Casas de Don Antonio, á la izquierda de la carretera de Badajoz á Cáceres (núm. 913). |
| Arroyomolinos de Montánchez, v. | 545 | 6,5 | | | Es natural de carros. A la salida de Casas de Don Antonio se pasa la ribera del Ayuela por un puente en mal estado, entrando despues en la sierra de Montánchez, en la de San Pedro, la que saldea por terreno quebrado, con grandes peñascos, que dificultan la marcha en algunos trozos. |
| Almoharín, v. | 543 | 11,0 | | | A 35 k. de Alcuéscar se vadea el rio Aljucén. |
| Miajadas, v. | 982 | 13,5 | | | En Arroyomolinos de Montánchez se cruza el camino de Aldea del Cano á Medellín (núm. 998). A 4,5 k. de Almoharín se vadea el rio Búrdalo, y 2 k. antes de Miajadas empalma el camino con la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10). |

NÚMERO 1001.

DE LLERENA Á MIAJADAS POR LLERA Y MEDELLIN.

117 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Llera, v. | 259 | 24,0 | | Escasa capacidad y cortos recursos. | Arranca á la derecha del de Córdoba á Badajoz (núm. 868). |
| Hornachos, v. | 1021 | 13,5 | | Buenas condiciones para alojamiento, especialmente para el de infantería. | Es de herradura hasta Oliva de Mérida, y natural de carros el resto, y recorre un terreno ondulado por las descendencias de la sierra de Llerena. |
| Puebla de la Reina, v. | 232 | 14,0 | | Regulares condiciones para alojamiento. | A 1,5 k. se pasa el arroyo Macho, á 4 el de Santa Elena, á 8 el del Peñon del Moro, á 12,5 el de la Higuera y á 18,5 el rio Retin. |
| Palomas, v. | 120 | 4,5 | | El agua es de pozo y el caserio reducido; escasean los recursos. | El terreno se accidenta á la inmediacion del rio, y el camino se dirige al Matachel por las citadas ramificaciones. |
| Oliva de Mérida, v. | 329 | 12,5 | | Regulares condiciones para alojamiento. | En Llera se corta el camino de Usagre á Campillo (número 1003). |
| Guareña, v. | 1120 | 8,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. Tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz. | A 5 k. de Llera se vadea el arroyo del Pujo, y á 6 el rio Matachel, invadeable algunas veces en invierno. |
| Medellin, v. | 331 | 17,5 | | Poca capacidad, por tener muchas casas arruinadas desde la guerra de | Bosques y cultivos se presentan alternativamente, y el camino entra en la sierra de Hornachos, cuya subida empieza en el pueblo de su nombre, para atravesarla, sin grandes dificultades, |

| PUEBLOS. | Vecindad | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------|----------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Misajadas, v. | 982 | 22,5 | | la Independencia; tiene estación en el citado ferro-carril. Buenas condiciones para alojamiento. | <p>á 4 k., por el puerto llamado de las Palomas. La bajada termina á los 5,5 k.</p> <p>Entre las muchas vertientes de escasa importancia que se originan en la sierra, y que el camino cruza, se pasa el arroyo Palomillas por un puente á la entrada en Palomas.</p> <p>A 2,5 k. se vadea el arroyo de San Juan, que se une con el anterior.</p> <p>El camino, desde Puebla de la Reina hasta este último arroyo, es transitable á carruajes. Desde dicho punto asciende, para atravesar la sierra de la Oliva por el puerto de la Onza; á 6,5 k. de Palomas aumenta la pendiente, y el camino sigue por un desfiladero, del que sale á 8,5 en el puerto citado. La bajada es más fácil y el camino es transitable á carruajes hasta su terminación.</p> <p>A 2,5 k. de Oliva de Mérida se pasa el arroyo del Caballo, y á 8 se cruza por un puente de piedra el de Guareña ó de la Dehesa.</p> <p>El camino recorre un terreno ondulado, cubierto de dehesas, olivares y viñas, y sigue en lo general en suave descenso al Guadiana.</p> <p>A 5 k. de Guareña se pasa el arroyo del Chaparral.</p> <p>A 10 k. se cruza el ferro-carril de Ciudad-Real á Badajoz, y á 11,5 se vadea el río Guadames, sobre el cual existe agua abajo un buen puente para el paso de la indicada vía.</p> <p>A 16 k. se corta el camino de Mérida á Castuera (véase p. 996), y en Medellín se une el que se describe con el de Ciudad-Real á Badajoz (véase p. 73), por el que se sigue hasta</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>el puente sobre el Guadiana, que se separa por la derecha de éste.</p> <p>En el mismo puente se une, por la izquierda, el camino de Aldea del Cano (n.º 998).</p> <p>A 3 k. se pasa el arroyo Galapaguera, sobre el que hay un pequeño puente en su confluencia con el Caganches. El camino recorre un terreno llano y cultivado en parte.</p> <p>A 17 k. se encuentra el límite entre las provincias de Badajoz y Cáceres, y en Miajadas empalma con la carretera de Madrid á Badajoz (n.º 10).</p> |

NÚMERO 1002.

DE USAGRE A VILLAFRANCA DE LOS BARROS.

28,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Villafranca de los Barros, V. . . | 1736 | 28,5 | | Buenas condiciones para alojamiento. | <p>Arranca en Usagre, á la derecha del de Córdoba á Badajoz (núm. 866).</p> <p>Es natural de carros.</p> <p>A la salida de Usagre se pasa la ribera de este nombre por un puente de mampostería de dos arcos; el camino atraviesa un terreno ligeramente ondulado y cultivado, por la comarca conocida por Tierra de Barros, en el valle del Matachel. Cruza algunos arroyos de escasa importancia, siendo los principales el de Votos á 11,5 k., y la ribera del Fresno á 20. En la orilla de esta ribera, y á unos 4 k. á la derecha, se encuentra Ribera del Fresno, villa de 1,008 vecinos.</p> <p>A 0,5 k. de Villafranca de los Barros empalma con la carretera de Los Santos á Mérida (núm. 1009).</p> |

NÚMERO 1003.

DE USAGRE Á CAMPILLO POR LLERA.

38,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Llera, v. | 259 | 14,5 | | Escasa capacidad, así como la siguiente. No carecen de recursos en cereales. | Arranca en Usagre, á la derecha del de Córdoba á Badajoz (núm. 886). |
| Campillo, v. | 354 | 24,0 | | | Es de herradura, y hasta Llera atraviesa una serie de collados, separados por cañadas, por las que corren arroyos de escásima corriente, siendo frecuentes y suaves las pendientes que producen. A 1,5 k. se vadea el arroyo Pedrocobos, que desagua en la ribera de Usagre, á 5,5 el de los Labrados, y á 10 el río Retín, operacion que suele ser difícil en la época de las lluvias. En Llera se cruza el camino de Llerena á Miajadas (número 1001). Desde Llera el terreno es montuoso y quebrado en extremo y está cubierto de espeso jaral y monte bajo; las pendientes son sucesivas, y algunas fuertes. |

DE LLERENA Á MONESTERIO POR MONTEMOLIN.

33 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Montemolin, v. Monesterio, v. | 753 863 | 23,0 10,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. Monesterio tiene estacion telegráfica, con servicio de día, limitado. | <p>Arranca, á la izquierda del de Córdoba á Badajoz (núm. 866), á la salida de Llerena.</p> <p>Es de herradura, de muy difícil tránsito.</p> <p>El terreno que atraviesa por las sierras de Llerena y de Tudia y sus descendencias es en extremo áspero y quebrado, y se encuentra cubierto de espeso jaral, monte bajo y algun bosque. Las pendientes son continuas y rápidas, y es impracticable á caballerías que no sean las del país.</p> <p>A 7 k. se encuentra una casa de labor, de escasa capacidad. Se atraviesan algunos pequeños, pero profundos arroyos, y entre ellos el de Santa-el-Gallo á 7,5 k. A 18,5 se pasa el río Viar, afluente del Guadalquivir, por un puente de piedra de cinco arcos.—A 3,5 k. de Montemolin, y 1 á la derecha, hay una fábrica fundicion de cobre.</p> <p>A 5 k. se pasa el arroyo del Garrote, de profundo cauce, y á 7 se vadea el Viar, cuyo nacimiento está en la sierra de Tudia, por la que el camino asciende entre cultivos cercados.</p> <p>En Monesterio empalma con la carretera de Sevilla á Badajoz (núm. 858).</p> |

NÚMERO 1006.

DE CUMBRES MAYORES Á LLERENA POR FUENTE DE CANTOS.

64 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Segura de Leon, v. | 758 | 13,0 | | Los tres pueblos reúnen buenas condiciones para alojamiento. Se halla cerrada por una antigua muralla en mal estado. | Arranca en Cumbres Mayores, á la derecha del de Huelva á Badajoz (núm. 868). |
| Fuente de Cantos, v. | 1404 | 25,0 | | | Es de herradura en su mayor parte y recorre un terreno accidentado con algun cultivo, bosque y olivares, por las descendencias de la sierra de Castellones y del Aranchal ó de Fregenal, ramal que se desprende de la de Tudia, y divide las aguas entre el Múrtiga y el Ardila. |
| Llerena, c. | 1216 | 28,0 | | | A 2,5 k. se pasa el arroyo Sillo de Cumbres, y á 7 el Sillo de Fuentes, que separa las provincias de Huelva y Badajoz, y las capitanías generales de Andalucía y Extremadura. |
| | | | | | Antes de entrar en Segura de Leon se cruza la carretera de Santa Olalla á Fregenal de la Sierra (núm. 940). |
| | | | | | A 6 k. de Segura de Leon se vadea el arroyo Astilleros, y á 11,5 el rio Ardila, propenso á fuertes avenidas, que dificultan el paso. |
| | | | | | El camino, que desde 8 k. es transitable á carruajes, sigue por las descendencias de la sierra de Tudia. |
| | | | | | A 17 k. se cruza el de Olivenza á Monesterio (núm. 1007). |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 19 y 19,5 k. se vadean los ríos Bodion el Grande y Bodion el Chico ó Bodioncillo, que confluyen más adelante, y vierten en el Ardila.</p> <p>A la salida de Fuente de Cantos se corta la carretera de Sevilla á Badajoz (núm. 858).</p> <p>El camino vuelve á ser de herradura y atraviesa un terreno cortado por varios arroyos de poquísima importancia, que tienen su origen en las sierras de Bienvenida y de Llerena; entre ellos se cruza á 6 k. el del Pizarral.</p> <p>A 17 k. se encuentra el cortijo de Canta-el-Gallo, y se entra en un desfiladero de 4 k. de extensión.</p> <p>A 18 k. se vadea el arroyo Canta-el-Gallo, impracticable en épocas de lluvias, y el camino, desde 22 k., asciende entre cultivos cercados á Llerena, donde empalma con el de Córdoba á Badajoz (núm. 866).</p> |

NÚMERO 1007:

DE OLIVENZA Á MONESTERIO POR BARCARROTA Y VALVERDE JUNTO Á BURGUILLOS

107 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| San Jorge, l. (i.).. . . . | 207 | 6,5 | | Escasa capacidad. | Arranca en Olivenza, á la derecha del de Huelva á Badajoz (núm. 868). |
| Barcarrota, v.. . . . | 1128 | 24,5 | | Buenas condiciones para alojamiento, y lo mismo la villa siguiente. | Es carretero natural hasta San Jorge, y de herradura el resto. |
| Burguillos, v.. . . . | 1092 | 30,0 | | Poca capacidad y escasos recursos. | El terreno que atraviesa es en general ondulado, y está cubierto de huertas y olivares cercados; sigue con buenas condiciones por las descendencias de un ramal que se desprende de la sierra de Tudia, y separa las aguas del Ardila y Guadiana. |
| Valverde junto á Burguillos, l.. . . | 190 | 8,0 | | Regulares condiciones para alojamiento. | Desde San Jorge hay algunos trozos de difícil tránsito, y el terreno va cubriéndose de monte bajo, que alterna con algun cultivo. A 3,5 k., en la confluencia con el arroyo Piernas de Oro, se vadea el río de Olivenza de Valverde ó de los Frailes; á 8 k. se pasa el arroyo de la Zarza, y á 13 el de la Lapilla, en cuya orilla derecha, y algo separado del camino, se encuentra el cortijo de su nombre.—A 17 k., junto al Molino del Infierno, se vuelve á vadear el río de Olivenza ó de los Frailes.—A 19 k. se une, por la izquierda, el camino de Badajoz, que es comun con el que se describe hasta Barcarrota, donde se separa por |
| Valencia del Ventoso, v.. . . . | 824 | 9,0 | | Regulares. Tiene estacion telegráfica, con servicio de día, limitado. | |
| Monesterio, v.. . . . | 863 | 29,0 | | | |

NÚMERO 1008.

DE FREGENAL DE LA SIERRA Á LOS SANTOS POR ZAFRA.

44,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Valverde junto á Burguillos, l. . . | 490 | 21,0 | | Escasa capacidad. | Arranca, á la derecha del camino de Huelva á Badajoz (número 868), despues de pasar el puente sobre el arroyo de Jerez, á la salida de Fregenal de la Sierra. |
| Zafra, v. | 1191 | 16,3 | | Buenas condiciones para alojamiento. | Forma parte de la carretera de primer orden conocida por de San Juan del Puerto á Cáceres, que ha de unir esta capital y la de Huelva; dicha carretera está terminada en algunos trozos, otros se están construyendo, y en los restantes se están haciendo los estudios necesarios. En este último caso se encuentra el camino que ahora se describe, que es carretero natural, y cruza las estribaciones de la sierra de Tudia, con alguna fuerte pendiente, y tiene algunos trozos de arrecife. El terreno está cubierto de monte bajo, bosque y algun cultivo. |
| Santos (Los), v. | 1254 | 7,0 | | Buenas; tiene estacion telegráfica, con servicio de día, completo. | A 9,5 k. atraviesa, por el puerto de la Granja, el ramal de la sierra de Tudia, que con los nombres de Sierra de Castellones y del Azanchal ó Fregenal, forma la orilla izquierda del rio Ardila, y á 13,5 la del Rincon, estribo de la anterior. El paso de la primera es fácil, así como la subida de la segunda; no sucede |

| PUEBLOS. | Vocabulario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|--------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>lo mismo con la bajada, llamada del Reventon ó de Reventones, cuyas pendientes son bastante fuertes. A 14,5 k. se vadea el arroyo del mismo nombre.</p> <p>A 16 y 18,5 k. se vadean los ríos Ardila y Bodion, y en todo el trayecto algunos arroyos insignificantes.</p> <p>En Valverde junto á Burguillos se cruza el camino de Oti-venza á Monesterio (núm. 1007).</p> <p>El que se describe sigue desde el río Ardila por otro estribo que se desprende de la ya citada sierra de Tudia en Bienveni-da, y forma la orilla derecha de aquel.</p> <p>A 4,5 k. se pasa el arroyo de la Venta. A 7 k., y despues de una subida por terreno áspero y pedregoso, atraviesa el citado estribo por el puerto de Santo Domingo, del que desciende con mejores condiciones, para vadear, á 11 k., la ribera del Guadaji-mejores condiciones, para vadear, á 11 k., la ribera del Guadaji-ramal de la sierra de Zafra, nombre que aquí toma el estribo antes referido, que divide aguas entre dicha ribera y el río Ma-tachel; el terreno está en lo general cubierto de cultivos cerca-dos. A 15,5 k. se pasa por un puente de mampostería el arroyo de Aguas-Claras.</p> <p>A 4,5 k. de Zafra empalma con la carretera de Sevilla á Bada-joz (núm. 858).</p> <p>Entre Zafra y Los Santos hay un camino directo, de 5 k. de longitud, que atraviesa con fuertes pendientes, y entre cultivos cercados de piedra, los altos de San Cristóbal.</p> |

NÚMERO 1009.

DE LOS SANTOS Á MÉRIDA POR VILLAFRANCA DE LOS BARROS.

56 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Villafranca de los Barros, v. (0,5 k. d.) | 1736 | 14,0 | | Torremejía tiene escasa capacidad; los demás pueblos reúnen buenas condiciones para alojamiento. Tiene estación en el ferro-carril de Badajoz, y telegráfica, con servicio de día, limitado. | Arranca en Los Santos, á la derecha de la carretera de Sevilla á Badajoz (núm. 858). |
| Almendralejos, c. (i.). | 1702 | 14,5 | | | Es carretera de primer orden, y forma parte de la conocida por de San Juan del Puerto á Cáceres, que aun no está terminada, y unirá esta capital con Huelva. |
| Torremejía, l. (t.). | 54 | 12,0 | | | A 1 k. se pasa por un pequeño puente el arroyo Robledillo. |
| Mérida, c. | 1462 | 15,5 | | | Atraviesa por la cuenca del Matachel la vasta y rica comarca conocida por Tierra de Barros, y recorre un terreno ondulado y cortado por varios arroyos de escasa importancia, que se cruzan por pontones ó alcantarillas. |
| | | | | | A 14 k. se separa, por la derecha, un ramal de carretera de poco más de 0,5 de longitud, que conduce á Villafranca de los Barros, en cuya villa se une, por la derecha, el camino de Usagre (núm. 1002). |
| | | | | | A 1 k. del arranque referido empalma, por dicho lado, otro ramal de carretera, de uno de extension, que parte de Villafranca de los Barros. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Poco despues se pasa por un puente el arroyo Pendelias, y á 7 k. el de la Matilla.</p> <p>En Almendralejo se separa, por la izquierda, un camino á Barcarrota (núm. 1015), y una carretera á Talavera la Real (número 1020).</p> <p>A 11 k. se pasa por un puente el arroyo Santanillora, y á 4 de Torremejía, en una pequeña depresion del terreno, conocida por puerto de la Lobilla, se encuentra, á la izquierda, una reducida venta.</p> <p>A 1 k. de Torremejía entra en las estribaciones de la sierra de San Servan, pero son suaves las pendientes con que se cruzan, y á 13 k. empalma esta carretera con la de Madrid á Badajoz (núm. 10).</p> |

NÚMERO 1010.

DE BADAJOZ Á JEREZ DE LOS CABALLEROS POR OLIVENZA.—V. Núm. 868.

3 etapas.—78,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|------------------------------------|------|--------|
| De Badajoz á Olivenza. | 1 | 24,5 |
| „ Higuera de Vargas. | 2 | 29,5 |
| „ Jerez de los Caballeros. | 3 | 24,5 |
| TOTAL. | 3 | 78,5 |

NÚMERO 1011.

DE BADAJOZ Á JEREZ DE LOS CABALLEROS POR BARCARROTA.

3 etapas.—71,5 kilómetros.

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|---|------|--------|
| De Badajoz á Valverde de Leganés. | 1 | 24 |
| " Barcarrota. | 2 | 22 |
| " Jerez de los Caballeros. | 3 | 25,5 |
| TOTAL. | 3 | 71,5 |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Valverde de Leganés, v. | 504 | 24,0 | 1ª | Regulares condiciones para alojamiento. | <p>Arranca, á la derecha del de Huelva á Badajoz (núm. 868), entre la aldea de Ramapallas y Badajoz, á 20,5 k. del primer punto ó 2 del segundo.</p> <p>Es carretero natural hasta Valverde de Leganés, y de herradura la parte restante.</p> <p>Recorre un terreno ondulado y cubierto de monte ó bosque en su mayor parte, por las últimas descendencias del estribo que</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Barcarrota, v. | 1128 | 22,0 | 2ª | Buenas condiciones para alojamiento. | se desprende en Bienvenida de la sierra de Tudia, y forma la orilla derecha del río Ardila.—A 9,5 k., y uno á la izquierda, se encuentra el cortijo del Pinar. El camino es de herradura, y continúa con las mismas condiciones; á 7 k. se pasa el arroyo de la Zarza, y á 10,5 el de la Lápilla. En la orilla derecha de éste, y algo separado por el mismo lado, se encuentra el cortijo de su nombre; á 14 está el de las Cachorras.—A 16 k. se vadea el río de Olivenza, conocido también por de Valverde ó de los Frailes, y á 16,5 empalma este camino con el de Olivenza á Monasterio (núm. 1007), por el que se continúa á Barcarrota.—En esta villa se une, por la izquierda, un camino de Almendralejo (núm. 1015). |
| Valle de Matamoras, l. | 263 | 17,5 | 3ª | Corta capacidad y escasos recursos. | En Barcarrota se abandona el citado camino de Monasterio (núm. 1007), que á 1,5 k. bifurca en otro á Feria y Los Santos (núm. 1016).—El que se describe continúa por las ramificaciones del estribo de la sierra de Tudia, ya citado. |
| Valle de Santa Ana, l. (1 k. i.). . | 440 | 2,0 | | Regulares condiciones para alojamiento; está dividido el pueblo en varios harrios muy próximos. | A 2,5 k. se pasa por un puente de mampostería el arroyo Gallegos, propenso á grandes avenidas, y á 6,5 k. se vadea el río Alcarrache, de cauce pedregoso, y de tanto caudal en la época de lluvias, que impide su paso. |
| Jerez de los Caballeros, c. . . . | 2017 | 6,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. Reside en esta ciudad el establecimiento de remonta. | El camino remonta la orilla derecha de un arroyo que se cruza á 9,5 k., y se abandona; á 14,5 se pasa el torrente Bujano, y descende al valle de Matamoras, por el que corre un pequeño arroyo; pasa después al feraz y cultivado valle de Santa Ana, regado por el arroyo Nogal, y continúa por terreno accidentado á Jerez de los Caballeros, donde se une con el camino de Huelva á Badajoz (núm. 868). |

DE LOBON A OLIVENZA POR ALBUERA.

50,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Albuera, l. | 122 | 25,0 | | <p>Poca capacidad y limitados recursos. Regulares condiciones para alojamiento.</p> <p>Buenas. Es plaza de guerra, pero está mandado que no se invierta cantidad alguna en el entretenimiento de sus fortificaciones, pues deben desaparecer.</p> | <p>Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10), á 2,5 k. de Lobon.</p> <p>Es carretero natural, y une la referida carretera con la de Sevilla á Badajoz.</p> <p>Recorre un terreno ondulado y cultivado, por las descendencias de un ramal que se desprende de la sierra de Tudia, y termina en Olivenza.</p> |
| Valverde de Leganés, v. | 504 | 14,5 | | | <p>A 3,5 k. de Lobon se cruza la ribera ó río Guadajira, á 2,5 k. el arroyo de la Côte, á 9 la ribera de Lautrin, á 14,5 el arroyo de Valdelajuana, y á 24,5 el río de la Albuera; el paso de estas corrientes se hace por vado, excepto la última, que se efectúa por un puente de mampostería de cuatro arcos, en mal estado.</p> |
| Olivenza, v. | 1401 | 11,0 | | | <p>A 6 k. se cruza la carretera de Talavera la Real á Alentejo (núm. 1020).</p> <p>En la orilla izquierda del arroyo de la Côte y de la ribera de Lautrin, se encuentran respectivamente los caseríos de Farnes y Toro, de regular capacidad, y con algunas casas nuevas en sus inmediaciones.</p> |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>En Albuera se corta la carretera de Sevilla á Badajoz (número 858).</p> <p>A 1,5 k. se vadea el arroyo de las Viñas.</p> <p>A 4 k. se deja, á la derecha, un gran caserío llamado del Bujo, y á 8,5 el del Campillo.</p> <p>En Valverde de Leganés se cruza el camino de Badajoz á Jerez de los Caballeros por Barcarrota (nám. 1011).</p> <p>El terreno se accidenta desde este punto, y el camino desciende, á 3 k., rápidamente, para vadear, á 4, el río de Olivenza, de Valverde ó de los Frailes. A 8 k., y despues de una subida, vuelve el terreno á recobrar su anterior fisonomía.</p> <p>En Olivenza empalma con el camino de Huelva á Badajoz (número 868).</p> |

DE BADAJOZ Á MÉRIDA POR MONTIJO.

66,5 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-----------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Montijo, v. | 1253 | 36,5 | | Tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz. Montijo y Mérida tienen buenas condiciones para alojamiento; los otros dos pueblos son de poca capacidad y limitados recursos. A Montijo puede ayudarle Puebla de la Calzada, distante 2,5 k. Tiene estacion en el ferro-carril de Badajoz. Tiene estacion en el mismo ferro-carril, y telegráfica, con servicio de día, limitado. | Arranca, á la derecha del de Badajoz á Ciudad-Rodrigo (número 955), á 4,5 k. del primer punto, despues de pasar el puente del Gévora. |
| Torremayor, v. | 165 | 8,0 | | | Remonta el curso del rio Guadiana por su márgen derecha, y á distancia media de 4 k., por terreno casi llano, al pié de las últimas descendencias de la sierra de San Pedro, que originan algunas vertientes de escasa importancia. A 16 k. se vadea la ribera ó rio Guerrero, propensa á avenidas que dificultan el paso. |
| Garrovilla (La), v. | 173 | 7,5 | | | A 34,5 k. se separa, por la derecha, un camino de 3 de longitud, que conduce á Puebla de la Calzada, villa de 640 vecinos, unida con la de Montijo por otro camino de 2,5 k. de extension, y con la de Torremayor por otro, que á 4 k. empalma con el que se describe entre Montijo y este último punto, á 5,5 k. del primer 6 2,5 del segundo. |
| Mérida, c. | 1462 | 14,5 | | | El ferro-carril de Badajoz sigue el valle del Guadiana por la derecha del camino; á 34 k. pasa á la izquierda, y sigue hasta |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>Mérida, á la inmediacion por uno ú otro flanco, pues se cruza diferentes veces.</p> <p>A 1 k. de Torremayor se vadea la ribera de Lacara, de bastante caudal en la época de lluvias, y á 6,5 el arroyo Salado.</p> <p>Desde La Garrovilla el valle del Guadiana estrecha; el camino se aproxima al río, y el terreno se accidenta notablemente, cubriéndose de monte en su mayor parte.</p> <p>A 9 k. se vadea la ribera de Aljucen, y á 13 se pasa el arroyo Albarregas por un puente de piedra, de cinco arcos, de construccion romana. Desde él asciende el camino por la orilla derecha del Guadiana, y en Mérida empalma con la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10).</p> |

NÚMERO 1014.

DE MÉRIDA A JEREZ DE LOS CABALLEROS POR SANTA MARTA.

82 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Arroyo de San Serván, v. | 316 | 13,5 | | Santa Marta y Jerez de los Caballeros tienen buenas condiciones para alojamiento; los demás pueblos son de escasa capacidad. En esta ciudad reside un establecimiento de remonta. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10), á 10 k. de Mérida. |
| Solana de los Barros, v.. . . . | 84 | 16,0 | | | Es natural de carros y herradura, y atraviesa un terreno sensiblemente ondulado y cortado por varios arroyos, por la rica comarca conocida por Tierra de Barros. |
| Santa Marta, v. | 686 | 14,5 | | | A la salida de Arroyo de San Serván se pasa éste por un puente de piedra, con tres arcos, y á 14 k. el Horninas. |
| Parra (La), v. | 410 | 11,0 | | | A 15,5 k., en el puente del Guadajira, se une el camino con la carretera de Almendralejo á Talavera la Real (núm. 1020), por la que se sigue hasta Solana de los Barros, donde se abandona. |
| Jerez de los Caballeros, c. | 2017 | 27,0 | | | que se sigue hasta Solana de los Barros, donde se abandona. A 10 k. se pasa el arroyo del Pincho, de cauce cenagoso, y á 11,5 k. el del Bajo-Hondo. En Santa Marta se une con la carretera de Sevilla á Badajoz (núm. 858), por la que se continúa 1,5 k., dejándola después á la izquierda, para seguir un camino de herradura, que atraviesa, á 6,5 k., la sierra Madroñera, descendencia de un estribo de la sierra de Tudia; el paso de dicha sierra, el de la Chiquita á 1 k. de La Parra, y el de otras ramificaciones del estribo citado, son |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------|-------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>difíciles por lo accidentado del terreno y por los muchos arroyos y barrancos que se cruzan, y hacen que las pendientes sean continuas y fuertes algunas; el camino sigue algunos desfiladeros.</p> <p>A 8 k. se pasa el arroyo Valdelezó, y á 9 la ribera de Lantrín, poco caudalosa en esta parte, por distar poco su nacimiento.</p> <p>En La Parra se corta el camino de Barcarrota á Feria y Los Santos (núm. 1016).</p> <p>A 11 k. se encuentra el caserío y ermita de La Granja, y á 13 se cruza el camino de Olivenza á Monesterio (núm. 1007).</p> <p>A 15 k. se pasa el arroyo de las Beatas, á 17,5 el de Brovales, y á 20 el del Castaño, los tres de curso constante.</p> <p>A 16,5 k. se encuentra la ermita de Santa María de Brovales.</p> <p>El camino asciende desde el arroyo del Castaño, con pendientes muy sensibles, por la sierra de Jerez. A 24,5 k. es una calzada empedrada, que sigue entre cultivos cercados, y en descenso desde 25.</p> <p>En Jerez de los Caballeros empalma con el de Huelva á Badajoz (núm. 868).</p> |

NÚMERO 1013.

DE ALMENDRALEJO A BARCARROTA POR SANTA MARTA.

45 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Acebuchal, v. | 936 | 7,5 | | Los pueblos de este itinerario tienen buenas condiciones para alojamiento, excepto Nogales, que tiene pocos recursos y poca capacidad. | Arranca en Almendralejo, á la izquierda de la carretera de Los Santos á Mérida (núm. 1009). |
| Santa Marta, v. | 686 | 12,5 | | | Es carretero natural y de herradura. |
| Nogales, v. | 322 | 11,5 | | | Recorre un terreno ondulado y cultivado, por la rica comarca conocida por Tierra de Barros. |
| Barcarrota, v. | 1128 | 13,5 | | | A 2,5 k. de Acebuchal se pasa el río Guadajira por un vado impracticable la mayor parte del invierno, en cuyo caso hay que ir á buscar el puente de Villalba de los Barros, situado 2,5 k. agua arriba. |
| | | | | | Entre este puente y el vado mencionado hay otro de mejores condiciones para el paso de carruajes. A 3 k. se encuentra el convento de Monte-Virgen. |
| | | | | | A 9 k. se pasa el arroyo del Pincho. |
| | | | | | En Santa Marta se cruza la carretera de Sevilla á Badajoz (núm. 858), y empalma, por la derecha, el camino de Mérida, el cual se separa de dicha carretera á 1,5 k. de Santa Marta, para continuar á Jerez de los Caballeros (núm. 1014). |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>En Santa Marta el terreno se accidenta, entrando el camino en las estribaciones de las sierras de la Calera y Monsalud, en un ramal de la de Tudía.</p> <p>A 7,5 k. se vadea la ribera de Lantrin, de poco caudal en esta parte, y á 4,5 de Nogales se cruza la ribera ó río de la Albuera, por un puente de mampostería, de seis arcos. El camino es de heradura desde la ribera de Lantrin; asciende hasta 8,5 k. por un desfiladero, y en Barcarrota empalma con los de Olivenza á Monesterio (núm. 1007), y Badajoz á Jerez de los Caballeros (número 1014).</p> |

DE BARCARROTA Á LOS SANTOS POR FERIA.

55 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|---------------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Salvatierra de los Barros, v. | 643 | 16,0 | | Su caserío es reducido, y los recursos poco abundantes. En las inmediaciones de esta villa, y en un cerro que por la derecha domina el camino, está situado un antiguo castillo. | Arranca, á la izquierda del de Olivenza á Monesterio (número 1007), á 1,5 k. de Barcarrota. Es de herradura; á 1,5 k. empieza la subida, no difícil, de la sierra de Santa María, derivacion de un ramal de la de Tudia, por cuya meseta se sigue desde 2,5 k. A 4,5 k. desciende suavemente por la falda de la sierra hasta 11 k., y continúa por terreno accidentado. A 8,5 k. se cruzan dos arroyos, de los que originan el rio Al- |
| Parra (La), v. | 410 | 6,5 | | Escasa capacidad. | carrache. |
| Feria, v. | 606 | 5,5 | | En la cima de la sierra Vieja ó del Palacio, á la izquierda del camino y á corta distancia de la villa, hay un castillo antiguo. | A 2,5 k. de Salvatierra de los Barros se vadea el rio de la Albuera, que aquí se conoce por arroyo de Nogales, de escaso caudal; á 3,5 se pasa el arroyo del Cucal. |
| Los Santos (Los), v. | 1258 | 27,0 | | Las casas son poco capaces. Buenas condiciones para alojamiento. | En La Parra se cruza el camino de Mérida á Jerez de los Caballeros (núm. 1014), y el que se describe faldea la sierra Chiquita por terreno bastante ondulado y accidentado. A 3,5 k. se pasa un arroyo de los que forman la ribera de Lantrín. Desde Feria desciende el camino fuertemente por la sierra de Santa Marta, y entra en el monte del Duque, en el cual, y á 4 k., empalma con la carretera de Sevilla á Badajoz (núm. 858), entre Los Santos y Santa Marta, á 23 k. del primer pueblo ó 6,5 del segundo. |

NÚMERO 1017.

DE OLIVENZA Á JEREZ DE LOS CABALLEROS POR VILLANUEVA DEL FRESNO.

99 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|--|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| San Benito, <i>ald.</i> | 120 | 8,0 | | Depende del ayuntamiento de Olivenza; su caserío es de escasa capacidad, y cortos los recursos. | Arranca en Olivenza, á la derecha del de Huelva á Badajoz (núm. 868). Es carretero natural hasta Villanueva del Fresno, y de herradura la parte restante. |
| Cheles, <i>v.</i> | 284 | 18,5 | | Sus condiciones son las mismas que las de la aldea anterior; escasea mucho el pienso. | Atraviesa las ramificaciones del estribo de la sierra de Tudia, que forma la orilla derecha del Ardila, de las que descienden algunas vertientes al Guadiana, cuyo río separa los reinos de España y Portugal hasta la confluencia de la ribera de Friega-Muñoz. |
| Villanueva del Fresno, <i>v.</i> | 737 | 20,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. | Cruza grandes dehesas cubiertas de bosque de encinas y algunos trozos cultivados, no encontrándose accidentes notables en el terreno hasta Cheles. |
| Valencia del Mombuey, <i>v.</i> | 224 | 16,5 | | Escasa capacidad y cortos recursos. Dista 3,5 k. de la frontera de Portugal. | A 7 k. pasa por un puente de mampostería el arroyo de San Benito. |
| Oliva de Jerez, <i>v.</i> | 1100 | 20,0 | | Este pueblo y el siguiente reúnen buenas condiciones para alojamiento. | A 5 k. de esta aldea se vadea la ribera de Tálaga, propensa á avenidas que dificultan su paso, y á 12 y 13,5 k. los arroyos del Corcho y de Matacampos, afluentes de la ribera, y el último de las mismas condiciones que ella. |
| Jerez de los Caballeros, <i>c.</i> | 2017 | 16,0 | | En esta ciudad reside un establecimiento de remonta. | En Cheles se accidenta notablemente el terreno; á 3 k. se entra en un angosto desfiladero de 2 de extension. A 6,5 se v |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>la ribera de Friega-Muñoz, y á 15 se encuentra la casa de campo de Valdeterrazo.</p> <p>En Villanueva del Fresno arranca, por la izquierda, un camino á Barcarrota (nám. 4018), y el que se describe deja de ser transitable á carros.</p> <p>A 4,5 k. se vadea el río ó ribera de Alcarrache, que suele tener fuertes crecidas; para la infantería hay unas buenas pasaderas; á 9,5 k. se vadea el arroyo Alboní, de bastante agua en invierno, y á 14,5 el de Alzaos.</p> <p>El camino sigue desde Valencia del Mombuey por la falda de las ramificaciones ya citadas, que forman la orilla derecha del Ardila, cuyo río separa España y Portugal desde la altura de aquella villa, y en bastante extension agua arriba; después, y en otra más corta, divide las provincias de Badajoz y Huelva, y las capitanías generales de Extremadura y Andalucía.</p> <p>A 7 k. se pasa el arroyo de la Fuente de la Venta, y se deja á la derecha, en la cumbre de un cerro, una casa ocupada por el cuerpo de carabineros.</p> <p>En Oliva de Jerez se une, por la derecha, un camino de Carbas Rubias (nám. 936).</p> <p>El que se sigue recorre un terreno quebrado por la sierra de Jerez. A 4 k. pasa el arroyo de la Bóveda y empieza la fuerte subida de la Capilla; termina á 9 k., y el camino desciende en la misma forma, para cruzar, á 11 k., el arroyo Benferre ó Nogal; á 12,5 pasa otro, y en Jerez de los Caballeros se une con el camino de Huelva á Badajoz (nám. 868).</p> |

NÚMERO 1018.

DE VILLANUEVA DEL FRESNO Á BARCARROTA POR ALCONCHEL.

40 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Alconchel, v. | 720 | 19,0 | | Cuenta con pocos recursos y las casas son reducidas. | Arranca en Villanueva del Fresno, á la izquierda del de Olivenza á Jerez de los Caballeros (núm. 1017). |
| Táliga, l. (1 k. i.). | 140 | 5,0 | | Tiene las mismas condiciones que el anterior. | Es natural de carros, y atraviesa extensos bosques de encinas por las derivaciones de un ramal que se desprende de la sierra de Tudia en Bienvenida, y forma la orilla derecha del río Ardila. |
| Barcarrota, v.. . . . | 1128 | 16,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. | A 8 k. de Villanueva del Fresno se encuentra, á la izquierda, la casa de guarda llamada de la Puta, enclavada en el término de aquella villa. A 14,5 k. se pasa la ribera de Friega-Muñoz, cuyo nacimiento está inmediato, y á 18,5 la ribera de Táliga por un puente de piedra de cinco arcos. Desde Alconchel remonta la orilla derecha de dicha ribera, que se vadea, á 4,5 k., en la confluencia del arroyo del Piojo ó de Pallarés, y el camino sigue despues con regulares pendientes por la falda de una de las derivaciones ántes citadas. A 5 k. se cruza el camino de Huelva á Badajoz (núm. 868), y á 19 de Alconchel ó 14 de aquel punto se une el que se ha descrito con el de Olivenza á Monesterio (núm. 1007), por el cual se continúa á Barcarrota. |

| PUEBLOS. | Veclndario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>la ribera de Friega-Muñoz, y á 15 se encuentra la casa de campo de Valdeterrazo.</p> <p>En Villanueva del Fresno arranca, por la izquierda, un camino á Barcarrota (núm. 1018), y el que se describe deja de ser transitable á carros.</p> <p>A 4,5 k. se vadea el río ó ribera de Alcarrache, que suele tener fuertes crecidas; para la infantería hay unas buenas pasaderas; á 9,5 k. se vadea el arroyo Alboní, de bastante agua en invierno, y á 14,5 el de Alzaos.</p> <p>El camino sigue desde Valencia del Mombuey por la falda de las ramificaciones ya citadas, que forman la orilla derecha del Ardila, cuyo río separa España y Portugal desde la altura de aquella villa, y en bastante extension agua arriba; despues, y en otra más corta, divide las provincias de Badajoz y Huelva, y las capitantas generales de Extremadura y Andalucía.</p> <p>A 7 k. se pasa el arroyo de la Fuente de la Venta, y se deja á la derecha, en la cumbre de un cerro, una casa ocupada por el cuerpo de carabineros.</p> <p>En Oliva de Jerez se une, por la derecha, un camino de Ca-bezas Rubias (núm. 936).</p> <p>El que se sigue recorre un terreno quebrado por la sierra de Jerez. A 4 k. pasa el arroyo de la Bóveda y empieza la fuerte subida de la Capilla; termina á 9 k., y el camino desciende en la misma forma, para cruzar, á 11 k., el arroyo Benferre ó Nogal; á 12,5 pasa otro, y en Jerez de los Caballeros se une con el camino de Huelva á Badajoz (núm. 868).</p> |

NÚMERO 1018.

DE VILLANUEVA DEL FRESNO Á BARCARROTA POR ALCONCHEL.

40 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|-------------------------------|-------------|--------------------------------|----------------------|--|---|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Alconchel, v. | 720 | 19,0 | | Cuenta con pocos recursos y las casas son reducidas. | Arranca en Villanueva del Fresno, á la izquierda del de Olivenza á Jerez de los Caballeros (núm. 1017). |
| Táliga, l. (1 k. i.). | 140 | 5,0 | | Tiene las mismas condiciones que el anterior. | Es natural de carros, y atraviesa extensos bosques de encinas por las derivaciones de un ramal que se desprende de la sierra de Tudla en Bienvenida, y forma la orilla derecha del río Ardila. |
| Barcarrota, v.. . . . | 1128 | 16,0 | | Buenas condiciones para alojamiento. | A 8 k. de Villanueva del Fresno se encuentra, á la izquierda, la casa de guarda llamada de la Puta, enclavada en el término de aquella villa. A 14,5 k. se pasa la ribera de Friega-Nuñoz, cuyo nacimiento está inmediato, y á 18,5 la ribera de Táliga por un puente de piedra de cinco arcos. Desde Alconchel remonta la orilla derecha de dicha ribera, que se vadea, á 4,5 k., en la confluencia del arroyo del Piojo ó de Pallarés, y el camino sigue despues con regulares pendientes por la falda de una de las derivaciones ántes citadas. A 5 k. se cruza el camino de Huelva á Badajoz (núm. 868), y á 19 de Alconchel ó 14 de aquel punto se une el que se ha descrito con el de Olivenza á Monesterio (núm. 1007), por el cual se continúa á Barcarrota. |

NÚMERO 1019.

DE BADAJOZ A LLERENA POR LOS SANTOS Y USAGRE.

De Badajoz á Los Santos. . . . **3 etapas.—73,5 Kil.—V. Núm. 858.**
 De Los Santos á Llerena. . . . **2 » —41,5 » —V. Núm. 866.**

RESÚMEN POR ETAPAS.

| | Núm. | Kilóm. |
|-------------------------------|------|--------|
| De Badajoz á Albuera. | 1 | 23 |
| „ Santa Marta. | 2 | 21 |
| „ Los Santos. | 3 | 29,5 |
| „ Usagre. | 4 | 22,5 |
| „ Llerena. | 5 | 19 |
| TOTAL. | 5 | 115 |

NÚMERO 1020.

DE TALAVERA LA REAL Á ALMENDRALEJO.

37 kilómetros.

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------------------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| Solana de los Barros, v. | 84 | 26,0 | | Escasa capacidad y cortos recursos. Buenas condiciones para alojamiento. | Arranca, á la izquierda de la carretera de Madrid á Badajoz (núm. 10), entre Lobon y Talavera la Real, á 9 k. del primer pueblo ó 5 del segundo, y ántes de pasar la ribera de Lantrín. Es carretera de segundo orden. |
| Almendralejo, c. | 1702 | 11,0 | | | Recorre la rica comarca conocida por Tierra de Barros, y atraviesa por alcantarillas várias vertientes al Guadiana, que ondulan notablemente el terreno, produciendo en la carretera bastantes pendientes, aunque suaves. A 10 k. de Talavera la Real ó 3 del puente de la ribera de Lantrín se corta el camino de Lobon á Olivenza (núm. 1012). A 0,5 k. de Solana de los Barros se pasa el río Guadajira por un puente de mampostería de tres arcos, y se une, por la izquierda, el camino de Mérida, el cual se separa en aquella villa por la derecha de la carretera, para continuar á Jerez de los Caballeros (núm. 1014). A 2,5 k. se pasa por un ponton el arroyo Horninas. |

| PUEBLOS. | Vecindario. | Distancia en kilómetros. | Número de etapas. | OBSERVACIONES | |
|----------|-------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|--|
| | | | | DE LOS PUEBLOS. | DEL CAMINO. |
| | | | | | <p>A 7 k., y á la derecha de la carretera, se encuentra una abundantísima fuente con abrevadero para 40 caballos. Poco despues se halla una buena casa de campo.</p> <p>La carretera rodea una altura conocida por Cabezo de San Márcos, y á 9 k. entra en un terreno cubierto de quintas y cortijos, por el que sigue, para empalmar en Almendralejo con la de Los Santos á Mérida (nám. 1009), que es una parte de la conocida por de San Juan del Puerto á Cáceres.</p> |

FIN DEL TOMO QUINTO.

